



# LUTTE OUVRIERE

UNION COMMUNISTE (Trotskyiste)

## RENAULT LE MANS

PAS DE POTION MAGIQUE POUR LES SALAIRES : LA LUTTE

17/12/2012

On a appris, il y a huit jours, que Gérard Depardieu avait décidé de s'installer en Belgique pour échapper à l'impôt. Et depuis une semaine on ne parle plus que de cet exil fiscal. Comme de bien entendu, la droite est montée au créneau pour dénoncer "le ma-traquage fiscal" "la taxation confiscatoire" et "la spo-liation des riches".

Cette polémique est pain béni pour le gouverne-ment. C'est, pour lui, l'occasion rêvée de redorer son blason de gauche sans que cela ne l'engage à rien. Pour ce gouvernement qui s'est montré si lâche face aux entrepreneurs de l'internet dits "les pigeons", et que l'on a vu aux pieds de Mittal, il ne pouvait y avoir de meilleure diversion.

Depardieu n'est pas le plus à plaindre, mais c'est l'arbre qui cache la forêt. A Néchin, il risque même de faire pâle figure aux côtés de ses nouveaux voisins qui comptent notamment la famille Mulliez, proprié-taire des magasins Auchan et Décathlon à la tête d'un patrimoine de 18 milliards d'euros.

Les artistes ou les footballeurs profitent du sys-tème où l'argent coule à flots au sommet de la socié-té, et bien qu'ils gagnent des sommes disproportion-nées, on peut encore parler pour eux de "talent". Mais quel est le talent des Mulliez ? Quel est le talent des Peugeot qui ont mis leur fortune en Suisse ? Leur seul "talent", c'est l'art de l'exploitation. Plus ils licencient, plus ils surchargent de travail leurs sala-riés qu'ils payent mal et plus ils s'enrichissent. Ils font fortune sur les bas salaires et sur le chômage.

Du fait qu'ils ont apporté les capitaux, les action-naires prélèvent leur part sur la richesse produite par les seuls travailleurs car ces gens-là ne font rien de leurs dix doigts. Ce ne sont pas les riches qui sont spoliés, mais les travailleurs qui sont volés des ri-ches qu'ils produisent.

Le vol est à la base même du système capitaliste. Mais le gouvernement n'a rien contre ce vol-là. Car c'est une chose de nous amuser avec l'exil fiscal des artistes et cela en est une autre de combattre l'explo-itation.

Dans ce combat contre l'exploitation, les travail-leurs ont non seulement le patronat contre eux, mais ils ont aussi le gouvernement. Le ministre du travail, Michel Sapin, vient d'annoncer qu'il n'y aura pas de coup de pouce au Smic au 1er janvier 2013. Il se

justifie en rappelant qu'il y a eu un coup de pouce en juillet de 2%. Il fait bien de le rappeler car ce coup de pouce était tellement dérisoire que tout le monde l'a oublié.

Comme la loi le prévoit, le Smic devrait tout de même être réévalué en fonction de l'inflation. Eh bien, même cela ne se fera pas. Alors que l'on nous annonce les hausses des tarifs des transports au 1er janvier, la hausse du gaz, la hausse de la redevance Télé, alors que les tarifs de l'eau, des mutuelles ne font qu'augmenter, alors que les indices des prix ali-mentaires des grandes surfaces ont augmenté le mois dernier, le gouvernement ose affirmer que l'in-flation est en baisse. Ce gouvernement serait prêt à affirmer que la terre est plate, si cela pouvait servir les patrons !

Le Smic sera donc augmenté de l'ordre de 3 cen-times l'heure soit 4 euros sur le salaire brut mensuel, autant dire... rien.

Prétendre que le Smic est indexé sur l'augmenta-tion des prix est un mensonge. L'inflation mesurée par l'Insee, l'organisme officiel du gouvernement, est en-dessous de la réalité. Un exemple : cet indice ne prend en compte le poids du loyer que pour 7 % des dépenses d'un ménage, alors qu'il représente 30 %, 40 % si ce n'est plus, dans les dépenses de nom-breuses familles ouvrières.

Pour que chacun vive dignement aujourd'hui, il faut relever le Smic à 1700 euros nets et il faut obtenir qu'il augmente au même rythme que les loyers, que le gaz ou l'électricité et ce, pour tous les salaires.

Et que l'on ne nous dise pas qu'il n'y a pas d'argent pour cela ! Les PDG du Cac 40 se sont augmentés de 4 % l'année dernière. 4% d'augmentation sur des salaires qui sont en moyenne de 4 millions par an, cela fait une augmentation de 13 000 euros par mois, bien loin des 4 euros promis aux smicards. Ils ont aussi garanti à leurs actionnaires que, malgré la crise leurs dividendes augmenteront de 5 % cette année.

Alors revendiquer une augmentation de tous les salaires est plus que légitime. Les travailleurs ont un droit sur la richesse qu'ils produisent, le droit à un salaire qui permette de vivre et de faire vivre digne-ment leur famille. Au lieu de partir dans les coffres-forts en Suisse ou en Belgique, les profits produits doivent servir aux emplois et aux salaires.

Imp. spé. LO

## COMPÉTITIVITÉ : RIEN À NÉGOCIER !

Mardi et mercredi dernier, dans tous les sites Renault, des débrayages ont eu lieu contre le plan de compétitivité que la direction veut instaurer sur le groupe.

Pour le moment, c'est la mobilité forcée et la remise en cause des compteurs congés et formation qui a été abordée, mais la direction entend aussi s'en prendre au temps de travail et aux salaires dès la reprise en janvier.

Oui c'est une attaque de grande envergure contre nos conditions de vie et de travail que la direction veut mener. Eh bien, il faut que la riposte en janvier soit à la mesure de l'attaque, c'est la seule façon d'obliger la direction à remballer son plan.

## CIRCULEZ Y'A RIEN À ENTENDRE !

Dans la plupart des UET, les réunions de la direction sur la compétitivité ont été courtes la semaine dernière.

En fait, les chefs nous ont répété la même chose que la fois précédente et ils n'étaient toujours pas en mesure de répondre aux questions posées.

Mais c'est bien connu, ce n'est pas parce qu'on n'a rien à dire qu'il faut fermer sa gu... !

## ELLE N'A HONTE DE RIEN

Dans son Média sur la 4<sup>ème</sup> réunion à propos de la compétitivité, la direction a le culot d'écrire : *"qu'afin de préserver l'équilibre vie privée-vie professionnelle, elle (la direction) réaffirme la nécessité de prendre ses congés dans l'année..."*

Mais qui est la première à refuser des congés tout au long de l'année (y compris pour ce 2 janvier) vu que nous sommes de moins en moins nombreux dans les ateliers ?

Le cynisme de la direction est vraiment sans bornes !

## TOUJOURS SOLIDAIRES !

Jeudi 6 décembre, en équipe du matin, nous avons débrayé à plus d'une centaine pour accompagner un cariste de gare routière, convoqué pour sanction par la RRH de la Logistique.

Pour tous, il est évident que la direction s'acharne contre ce camarade.

Et pourtant, sa hiérarchie (chef d'unité et chef d'atelier) est loin d'être "clean" : les infractions à la sécurité qu'ils ont commises durant la grève de la Logistique il y a quelques semaines, sont parlantes;

Mais quand la direction veut régler des comptes avec un travailleur, elle est prête à tout.

Eh bien elle a pu juger sur pièce que ses saloperies ne passent pas sans réaction.

## PAGAILLE

Pour les uns, la fin du travail était vendredi dernier. Pour d'autres, ça a été lundi ou hier mardi. Et pour les derniers, ce sera mercredi ou jeudi.

Pourquoi ? Comment ? Mystère !

Mais en fait, rien d'étonnant : quand il s'agit d'organiser le bordel, la direction est toujours là.

## DE PIRE EN PIRE !

Au FF, au Montage X95, pour la reprise, on nous a dit d'abord le 7, puis le 14, et ensuite le 2 janvier.

Pour finir les chefs nous ont demandé... notre numéro de téléphone. Dans d'autres secteurs du Dpt 81, là aussi, la direction a demandé les téléphones.

Ils sont vraiment nuls à la direction ou ils nous prennent pour des billes ?

## SAMEDI RIEN DU TOUT

Lors du CE du 18 décembre, la direction a annoncé qu'il y aurait le pont du 10 mai 2013 mais qu'il faudrait venir travailler un samedi en avril.

Elle présente les choses comme si elle nous faisait une fleur : *"pour que les salariés puissent bénéficier de 5 jours de congés consécutifs"*. Mais cela ne la gêne pas de faire travailler 6 jours la semaine.

Et il s'est trouvé des syndicats pour oser signer ça !

## LE RACKET CONTINUE

La direction va à nouveau nous voler une journée de KTI en juillet 2013 pour la journée de pseudo solidarité.

Le nouveau gouvernement socialiste, aux petits soins pour le patronat, n'a pas aboli cette journée de travail gratuit.

Et évidemment, Renault en profite pour continuer son racket.

## LA "CRISE" SELON RENAULT

Pendant que la direction nous abreuve de propos alarmistes sur la baisse des ventes de véhicules, Renault fait flèche de tout bois aux 4 coins du globe : projets d'implantations d'usines en Chine, au Venezuela, en Algérie ; prise, avec Nissan, de la majorité des actions d'Avtovaz (Lada) en Russie pour la petite somme de 750 millions d'euros.

Visiblement, nos dirigeants ont le moral et continuent de compter sur de solides bénéfices dans le futur.

---

Fais circuler... Fais circuler... Fais circuler... Fai