



# ACHETER FRANÇAIS, FACILE À DIRE...

C'EST LE TRUC DU MOMENT : LES POLITIQUES NOUS INCITENT À PRIVILÉGIER LES PRODUITS D'ORIGINE FRANÇAISE. PLUS FACILE À DIRE QU'À FAIRE ! CERTES, DANS LE SECTEUR AUTOMOBILE, CELA RESTE POSSIBLE, MAIS UN TRI SOIGNEUX S'IMPOSE.

François Bayrou, le président du MoDem, a frappé fort. À l'occasion de l'annonce de sa candidature à l'élection présidentielle, il a surpris en faisant de la sauvegarde de la production hexagonale l'un de ses grands thèmes de campagne. "On est en train de crever, a-t-il déclaré sur RTL, il faut inverser le mouvement et redonner envie d'acheter français, c'est une démarche civique." Excellente idée, au nom de l'emploi notamment. D'autant qu'une enquête d'OpinionWay<sup>(1)</sup> fait apparaître que plus de la

moitié des sondés seraient prêts à payer plus cher pour cela. Mieux : selon TNS Sofres<sup>(2)</sup>, qu'une voiture ait été fabriquée sur notre territoire compte pour 72 % des personnes interrogées. Le problème, c'est que, dans bien des domaines, il n'est plus possible d'acheter français. Pire, la mention "Made in France" ne garantit pas l'origine d'un article (une intervention finale effectuée dans l'Hexagone peut suffire pour l'autoriser). C'est d'ailleurs la raison pour laquelle le gouvernement a créé cette

année un label "Origine France garantie" censé lever le doute (lire ci-contre). Hélas, seules les entreprises qui en font la demande peuvent s'en prévaloir. Cet identifiant serait pourtant bien utile dans le domaine de l'automobile, car plus personne ne comprend d'où vient exactement telle ou telle voiture, même de marque tricolore. Du coup, ce qui pourrait constituer un critère d'achat ne l'est plus, souvent par dépit. Mais si, pour vous, cette motivation demeure, suivez le guide...

Pascal Pennec

APRÈS ÊTRE MONTÉ DANS LA NOUVELLE YARIS PERSONNE NE POURRA PLUS DIRE QUE LES FRANÇAIS N'ONT PAS LE SENS DE L'ACCUEIL.

NOUVELLE TOYOTA YARIS  
LA TOYOTA MADE IN FRANCE

Le made in France fait vendre, comme l'a montré la campagne publicitaire du lancement de la nouvelle Yaris.

## UN LABEL ENCORE

› Lancé le 19 mai 2011, le label "Origine France garantie" a pour vocation d'aider les consommateurs à identifier la provenance des produits afin de défendre l'industrie française. Il est censé devenir un gage de fiabilité et de qualité, particulièrement à l'export.

› Pour obtenir le label, le produit doit avoir été conçu sur notre sol et être composé d'au moins 50 % d'éléments *made in France*. Dommage, il n'est décerné qu'à la demande du fabricant (et sous contrôle du Bureau Veritas<sup>(4)</sup>).

› Rien n'oblige, d'ailleurs, nos constructeurs automobiles à soumettre leurs voitures. Et ils ne semblent avoir aucune envie de le faire. Pour cause : la liste des modèles qui y auraient droit est plus

## INCONNU

limitée qu'on ne l'imagine (lire ci-contre). Sans doute ne tiennent-ils pas non plus à ce que les clients réalisent la provenance

lointaine de certains modèles, comme les Citroën Nemo (Turquie), Peugeot iOn, 4008 et 4007 (Japon), Renault Koleos et Latitude (Corée), etc.

› Pour se justifier, Renault invoque un problème de traçabilité, une voiture étant composée de "dizaines de milliers de pièces." Et, à l'en croire, le gouvernement aurait convenu que l'idée du label n'était pas prioritaire dans le domaine automobile. Fort dommage...



4. Société d'expertise indépendante.

QUELQUES  
CHIFFRES  
MARQUANTS

1 275 835

autos ont été assemblées en France par les marques tricolores en 2011<sup>(3)</sup>, soit 30 % de leur production puisque, dans le même temps, près de 3 millions l'étaient hors de France.

-50 %

C'est le recul de la production des marques tricolores en France sur les dix dernières années.

85 %

des moteurs PSA sont construits en France, contre 29 % des blocs du groupe Renault.

546 976

voitures ont été fabriquées par Peugeot en France cette année<sup>(3)</sup>, contre seulement 342 753 par Renault, soit, pour la première fois, moins que par Citroën (386 106) !

41 %

des Citroën construites dans le monde l'ont été en France, contre 38 % des Peugeot et... 24 % seulement des Renault (19 % si on inclut Dacla et Samsung Motors) !



# VRAIES OU FAUSSES AUTOS "FRANÇAISES" : LA LISTE

## Assemblées en France



C3, DS3, C4, DS4, C5, DS5, C6, C8 et Jumpy.



206+, 207 (dont SW), 308 (dont CC et SW),  
3008, 508, 5008, 807 et Expert.



Clio Campus, Clio 3 (dont RS), future Zoe, Mégane CC,  
Scénic, Laguna, Espace, Kangoo, Kangoo ZE, Master.

**Et aussi :** Daihatsu Charade, Smart Fortwo, Smart Electric, Toyota Yaris.

**Autres petites marques :** Acrea, Dangel, Exagon Motors, FAM, GTF Innovations,  
Mia, PGO Automobiles, 4Stroke, Secma, Technical Studio, Venturi, etc.



## Assemblées dans l'Union européenne



C1, C3 Picasso,  
C4 Picasso,  
Berlingo.



107, 207<sup>(5)</sup> (et  
CC), RCZ, Partner.



Twizy, Twingo, Wind,  
Clio 2 et 3<sup>(6)</sup>, Modus,  
Mégane, Trafic.



Bolloré  
BlueCar.

## Assemblées hors Union européenne<sup>(6)</sup>



C-Zéro, C4 Aircross,  
C-Crosser, Nemo.



iOn, 4008,  
4007, Bipper.



Clio Estate,  
Fluence, Fluence ZE,  
Latitude, Koleos.

La liste des véhicules assemblés en France est plus longue chez PSA que chez Renault... Tous mériteraient le label "Origine France garantie": ils ont été conçus dans l'Hexagone et détiennent – probablement – au moins 50% d'éléments made in France fournis notamment par les gros équipementiers nationaux (Faurecia, Michelin, Plastic Omnium, Valeo) ou étrangers implantés chez nous (Bosch, etc.). Par contre, la Toyota Yaris n'y aurait sans doute pas droit, bien que construite à Valenciennes (59), car conçue au Japon...

5. Les 207 slovaques et les Clio 3 espagnoles ne sont, en principe, pas vendues en France.  
6. Pour les modèles vendus en France.

**L'ACTU** **Auto  
Plus**

**L'ÉVÉNEMENT**

