



# FACE À UN GOUVERNEMENT DE COMBAT AU SERVICE DU PATRONAT

## PAS D'AUTRE SOLUTION QUE LA MOBILISATION

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

BULLETIN NPA RENAULT LE MANS

4 SEPTEMBRE 2014

Moins de 5 mois après la formation de son 1<sup>er</sup> gouvernement, Valls vient d'en installer un nouveau pour poursuivre la même politique... en pire pour les travailleurs.

Comme l'a annoncé Hollande, sa politique sera fondamentalement la même. Avec le « pacte de responsabilité, continuer à servir les patrons, en poursuivant et en amplifiant la politique d'austérité, de casse sociale et d'affrontement avec celles et ceux qui la rejettent et la combattent. « *J'aime l'entreprise, j'aime l'entreprise* » a proclamé Valls, lors de l'université d'été du MEDEF, avant d'y être ovationné par les patrons !

### Le « nouveau » gouvernement : la finance aux manettes

Alors qu'Hollande avait fait campagne en proclamant : « *Mon adversaire, c'est le monde de la finance* », Valls a confié le ministère de l'économie à Emmanuel Macron. Ex-gérant de la banque Rothschild, ce jeune loup a été le conseiller économique de Hollande et l'inspirateur du « pacte de responsabilité ».

Devant les patrons, Valls a multiplié les promesses : baisser encore leurs impôts et les cotisations sociales, réduire la protection des salariés par le Code du travail avec la révision des seuils à partir desquels les entreprises doivent avoir des élections de délégués du personnel et un comité d'entreprise, alléger les règles du travail du dimanche.

Les effets de cette politique sont connus : depuis que Hollande a été élu, il y a un demi-million de chômeurs supplémentaires. Sous prétexte de créer des emplois, 200 milliards d'euros par an sont accordés aux entreprises sous forme d'exonérations diverses. Résultat : au deuxième trimestre 2014, les entreprises françaises ont distribué des dividendes en hausse de 30 % par rapport à ce qui avait été distribué le même trimestre 2013... On aimerait en dire autant de nos salaires !

### Fronde ou calcul politicien ?

Parce qu'ils espèrent se refaire une virginité

politique en préparation de futures échéances électorales, Montebourg, Hamon et Filipetti ont provoqué une tempête dans un verre d'eau pour quitter le gouvernement.

Mais où étaient-ils ces beaux parleurs et ces pseudo frondeurs lors de la grève des cheminot-e-s, des postier-e-s, des intermittent-e-s du spectacle, lorsque les travailleur-euse-s se sont dressés contre la politique de Hollande ? À PSA Aulnay, à Arcelor Mittal, à Florange, et dans bien d'autres endroits où les entreprises ont fermé, les ouvriers ont été directement confrontés aux promesses mensongères de l'ancien ministre du « Redressement productif ».

### Notre avenir est dans nos luttes, pas entre leurs mains

Face à ce nouveau gouvernement de combat, nous ne devons compter que sur nos propres forces. Pas dans les débats parlementaires, pas dans un « replâtrage » sous une forme quelconque d'union de la gauche ou dans un inconsistant projet de 6<sup>ème</sup> république !

C'est ensemble dans les grèves et dans la rue, et le plus vite possible, qu'il faudra organiser la riposte. Et certainement pas attendre les élections, ou miser sur les institutions pour défendre nos intérêts, et encore moins laisser grandir les idées réactionnaires de droite ou d'extrême droite.

Les luttes de ces derniers mois, la mobilisation qui s'organise, notamment pour le **23 septembre**, dans de nombreux hôpitaux frappés par les plans d'austérité, sont autant de signes que notre camp social n'est pas résigné et qu'il peut reprendre le chemin des luttes. Celles-ci sont souvent longues, difficiles, rarement victorieuses parce que nous avons à faire à un patronat et un gouvernement de combat, mais aussi parce qu'aucun plan de bataille d'ensemble n'est tracé par les directions des organisations syndicales. Aujourd'hui, il faut tourner la page de la résignation et préparer le temps de la révolte sociale.

VALLS-MACRON: LE DUO DE CHOC

JE REMONTE  
LES BRETELLES!

JE SERRE  
LA CEINTURE!



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



## VENTES ET PROFITS EN HAUSSE POUR RENAULT ET PSA

Vente et résultats financiers de Renault et Peugeot vont et viennent. Certaines années, des pertes sont affichées et cela pèse sur la mobilisation pour les revendications, même si les ouvriers et salariés ne sont en rien responsables.

Raison de plus pour souligner les profits lorsqu'ils reviennent. Et c'est le cas, tant pour Renault que pour PSA au premier semestre 2014.

**Renault** a augmenté ses ventes au plan mondial de près de 5 % et le plus important pour les actionnaires le taux de marge, très proche du profit gagné sur le travail des salariés, a augmenté de 25 % par rapport à 2013. Les profits d'aujourd'hui sont plus importants pour la direction de Renault

A **PSA** c'est la même embellie pour les résultats financiers. Au premier semestre, le constructeur français a augmenté ses ventes de 5,5 %, à 1,54 million d'exemplaires, et le solde de l'argent cash rentré dans les caisses est de 1,7 milliard d'euros. Le bénéfice du groupe PSA est de 0,5 milliard d'euros contre un déficit du même montant en 2013.

Tant pour PSA que pour Renault, le montant de ces profits est la conséquence d'une petite augmentation des ventes et surtout des plans de restructuration et de réduction des coûts. C'est bien pour garantir leur taux de profit que les actionnaires réclament les licenciements et la baisse des salaires.

### MACRON « CHOUCHOU DES PATRONS »

C'est le magazine patronal « Challenges » qui présente ainsi le nouveau ministre de l'Economie. On voit mal en effet pourquoi cette nomination ne réjouirait pas le monde patronal. Au cabinet de F.Hollande, Macron a mis en chantier un vaste plan de soutien aux entreprises (Crédit Impôt Compétitivité Emploi, Pacte de Responsabilité). Le journaliste de « Challenges » vante cet « homme lucide » qui considère qu'il ne faut pas confier le destin de la France à des gens qui ne connaissent rien à la réalité économique. Ancien banquier chez Rothschild, ça c'est la vraie vie. Voilà pourquoi il veut faire sauter les tabous : 35h, seuils sociaux, travail du dimanche. D'après Paris Match, Manuel Valls dit que la nomination de Macron fait partie « des beaux symboles ». Quel symbole en effet !

### 75 TUÉS CHEZ UN ÉQUIPEMENTIER EN CHINE

75 ouvriers ont été tués et 186 autres gravement blessés début août chez un sous-traitant du fournisseur Dicastal de General Motors. Cela s'est passé à quelques dizaines de kilomètres de Shanghai. L'usine fabrique des pièces de roues d'automobiles. Une explosion a eu dans l'atelier de polissage des enjoliveurs. La cause a été identifiée : l'accumulation de poussières métalliques dans un environnement humide. De nombreuses alertes avaient déjà été données par les ouvriers. La direction de l'usine n'avait rien voulu entendre. Le plus cynique : General Motors a cru bon de publier un communiqué se dédouanant de toute responsabilité. On connaît ça : les donneurs d'ordre sont toujours les premiers à se défilier bien qu'ils soient les premiers responsables.

### LA SANTÉ N'EST PAS UNE MARCHANDISE

La santé était au centre de l'université d'été du MEDEF. Selon son président, P. Gattaz, notre système social est trop protecteur, et le pacte de responsabilité d'Hollande et Valls - 50 milliards d'économie d'ici 2017,

dont 10 milliards au détriment des hôpitaux - est jugé "nécessaire mais insuffisant". Dans le même temps le MEDEF mise sur la santé - secteur à fort potentiel ! - pour doper la croissance... Leur feuille de route est claire : détruire la Protection Sociale et le système public pour privatiser la Santé. Les conséquences on les connaît, c'est le modèle en place aux États-Unis : un système de santé pour les riches, aucun droit pour les salariés...

### LA PRÉCARITÉ FAIT DES RAVAGES DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

L'Humanité a publié le 20 août un dossier montrant comment l'intérim est devenu une pratique systématique dans l'industrie automobile chez PSA et Renault

Dans l'usine Renault de Sandouville il y a 944 intérimaires, plus de la moitié des effectifs totaux de 1620 CDI de l'usine et sur les chaînes de montage du nouveau Trafic, il y a jusqu'à 90 % d'intérimaires. Même politique chez PSA où le succès commercial de la 308 a entraîné le recrutement de 450 intérimaires pour une équipe de nuit remise en place. Chez Toyota dans l'usine d'Onnaing il y a 950 d'intérimaires contre 3100 CDI

Les patrons osent parler d'encore plus de flexibilité. Oui on a toutes les raisons de lutter contre ces entreprises qui bafouent le code du travail et en veulent toujours plus. Les intérimaires auxquels sont données les tâches les plus pénibles en témoignent.

Depuis le début de l'année, les ventes et les profits sont en augmentation chez Renault et PSA. Mais c'est zéro pour l'emploi en CDI. Plus de travail dans les usines se traduit seulement par plus de précarité et d'intérimaires.

### ISRAËL : UNE LOGIQUE DE GUERRE

Sous prétexte d'éradiquer le terrorisme et d'assurer la sécurité de sa population, l'Etat d'Israël a tout l'été semé la désolation à Gaza. Mais avec pour principale victime la population civile : plus de 2000 morts, maisons, écoles et hôpitaux détruits, 400.000 personnes déplacées. Pour l'instant les armes se sont tuées, mais la question palestinienne est toujours là. On ne règle pas par la force un problème politique. La paix, y compris pour la population israélienne, suppose la levée du blocus de Gaza, qui prive les habitants de toute possibilité de vie normale. Elle suppose la fin des colonies juives en Cisjordanie, et la reconnaissance des droits nationaux des palestiniens. Alors qu'une logique de guerre sans fin ne peut que favoriser les courants terroristes qu'on prétend éradiquer.

### ALTIA LE MANS EN GRÈVE, UN SURSIS GRÂCE À LA LUTTE

Les camarades de l'usine Altia au Mans peuvent souffler un peu. Alors que la liquidation judiciaire était prévue pour la rentrée, la lutte des salariés a montré leur attachement à leur emploi et leur volonté de se battre pour le conserver. Nul doute que si les salariés n'avaient pas pris leurs affaires en main leur usine rejoindrait la longue liste des entreprises qui ont déjà fermé en Sarthe. Mory-team, Candia, Belipa, Gemini, ... Après un voyage à Paris, plusieurs jours de grève et le soutien porté par les camarades de Renault et Yoplait, ils ont obtenu 3 mois pour trouver un repreneur. Le combat pour leur emploi reste d'actualité et ne pourra pas se passer de notre solidarité.

Si nos idées t'intéressent, n'hésite pas à nous contacter : [npa.sarthe@gmail.com](mailto:npa.sarthe@gmail.com)  
Ou à joindre les diffuseurs : Tél. 06 33 55 00 27