

Calendrier des instances

Sur quoi portent les études et la concertation ?

Objectifs de la 2 ^{ème} étape	Définir le programme de chaque gare TAGV* et SR-GV*	Définir un tracé, y associer une bande de 500 m maximum	Définir le programme fonctionnel des lignes nouvelles et de l'aménagement de la ligne existante Bordeaux-Hendaye
			Valider le bilan socio-économique
Nature des études	Etudes des gares	Etudes environnementales et études des impacts	Etudes de capacité, trafic, socio-économiques
		Etudes fonctionnelles, ferroviaires et techniques	
Modalités de la concertation	Groupes de travail, Commissions consultatives	Concertation de proximité (élus et associations représentatives des habitants)	Concertation de proximité (élus et associations représentatives des habitants), Groupes de travail, Commissions consultatives
		Groupes de travail, Commissions consultatives, Concertation inter-administratives (centrales / locales)	Groupes de travail, Commissions consultatives
Niveau d'approbation et de décisions	Consultation continue du public		
	Formalisation des propositions	Comités gares	Comités territoriaux
	Validation des propositions	Comité de pilotage	
	Approbation		
	Approbation ministérielle des projets au stade d'avant projet sommaire (APS)		

* TAGV : Train Apte à la Grande Vitesse, SR-GV : Services Régionaux à Grande Vitesse.

Comités territoriaux et Comité de pilotage					
mai 2011		octobre 2011			
Comités gares					
avril 2011		juillet 2011			
Collège des acteurs locaux					
mai 2010		mai 2011		octobre 2011	
Commissions consultatives					
CC 33, CC 47, CC 82, CC 31, CC 40, CC 64	janvier 2011 - 2 ^{ème} quinzaine		mai 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	septembre 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	
	Avis sur les hypothèses de tracés issues de la concertation et qui seront soumises à l'analyse comparative		Avis sur les tracés comparés par RFF et sur le tracé à approfondir	Avis sur le tracé proposé par RFF	
Groupes de travail thématiques					
GT 6 - Enjeux fonciers et patrimoniaux		juin 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	novembre 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	février 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	juin 2011 - 2 ^{ème} quinzaine
GT 6 d : Gironde (Bordeaux) GT 6 g : Lot-et-Garonne (Agen) GT 6 e : Landes (Mont-de-Marsan) GT 6 h : Tarn-et-Garonne - Haute-Garonne (Montauban) GT 6 f : Pays Basque - BAB (Bayonne)		Grille de hiérarchisation des enjeux environnementaux	Hypothèses de tracés et analyse foncière	Analyse foncière des hypothèses de tracés comparées	Analyse foncière du tracé à approfondir
GT 7 - Environnement		juin 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	novembre 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	février 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	juin 2011 - 2 ^{ème} quinzaine
GT 7 a : Gironde (Bordeaux) GT 7 d : Lot-et-Garonne (Agen) GT 7 b : Landes (Mont-de-Marsan) GT 7 e : Tarn-et-Garonne - Haute-Garonne (Montauban) GT 7 c : Pays Basque - BAB (Bayonne)		Grille de hiérarchisation des enjeux environnementaux	Hypothèses de tracés et analyse environnementale	Analyse environnementale des hypothèses de tracés comparées	Analyse environnementale du tracé à approfondir
GT 8 - Gares et dynamiques territoriales		février 2011 - 1 ^{ère} quinzaine		juin 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	
GT 8 a : Agen GT 8 d : Gare Dax - Haltes Pays tarusate et Côte landaise GT 8 b : Montauban GT 8 e : Bayonne GT 8 c : Mont-de-Marsan GT 8 f : Halte Sud Gironde		Préprogramme des gares et haltes		Programme des gares et haltes	
GT 9 - Infrastructures linéaires et réseaux		juin 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	novembre 2010 - 1 ^{ère} quinzaine	février 2011 - 1 ^{ère} quinzaine	juin 2011 - 2 ^{ème} quinzaine
GT 9 a : Gironde (Bordeaux) GT 9 d : Lot-et-Garonne GT 9 b : Landes (Mont-de-Marsan) GT 9 e : Tarn-et-Garonne - Haute-Garonne GT 9 c : Pays Basque - BAB (Bayonne)		Actualisation des données des réseaux	Hypothèses de tracés et propositions de rétablissements des réseaux associés	Hypothèses de tracés comparées et propositions affinées des rétablissements associés	<ul style="list-style-type: none"> Tracé à approfondir et rétablissements associés proposés Enjeux de l'alimentation électrique
GT 10 - Ligne existante Bordeaux-Hendaye		novembre 2010 - 2 ^{ème} quinzaine	avril 2011 - 1 ^{ère} quinzaine		juillet 2011 - 1 ^{ère} quinzaine
GT 10 : Bordeaux - Hendaye		Programme fonctionnel de la ligne existante		Analyse multicritère des aménagements esquissés	Programme d'aménagement de la ligne existante
GT 11 - Opérateurs et utilisateurs		1 ^{er} semestre 2011			2 ^{ème} semestre 2011
GT 11 a : Fret GT 11 b : Voyageurs		<ul style="list-style-type: none"> Programme fonctionnel des lignes nouvelles Expression des besoins des utilisateurs Stratégie d'utilisation des lignes nouvelles par les opérateurs 		Programmes définitifs des lignes nouvelles et prise en compte des besoins	

Dates prévisionnelles fixées au 1^{er} octobre 2010. Un courrier de confirmation sera envoyé avant chaque réunion pour préciser les dates et lieux de réunion.

Une équipe à votre écoute

Sous la direction de **Christian MAUDET**, chef de mission du GPSO, de **Patrick CASTAN**, chef d'unité de la mission GPSO de Toulouse et d'**Etienne PICHER**, chef d'unité de la mission GPSO de Bordeaux, quatre chargés d'études et de concertation sont vos interlocuteurs privilégiés.

Pour le lot 1 : Bordeaux-Agen-Dax

Rodolphe FOUCAUD (33-47)

Ligne directe : 05 56 93 54 29
rodolphe.foucaud@rff.fr

Daniel COZ (40)

Ligne directe : 05 56 93 69 27
daniel.coz@rff.fr

Pour le lot 2 : Ouest Agen-Toulouse

Tiphaine LECLERCQ-CHERON (47-82-31)

Ligne directe : 05 34 44 15 72 - tiphaine.cheron@rff.fr

Pour le lot 3 : Dax-Frontière espagnole

Philippe LACROIX (40-64)

Ligne directe : 05 56 93 54 09 - philippe.lacroix@rff.fr

Egalement à Toulouse, **Nathalie BELZACQ** - Ligne directe : 05 34 44 17 97 et à Bordeaux, **Carole BUREL** - Ligne directe : 05 56 93 69 04

Les garants de la concertation

Pour le lot 1 : Bordeaux-Agen-Dax

Jean-Michel UHALDEBORDE jmuhaldeborde.garantgpso@gmail.com

Pour le lot 2 : Ouest Agen-Toulouse

Jean-Pierre WOLFF jpwolff.garantgpso@gmail.com

Pour le lot 3 : Dax-Frontière espagnole

André ETCHÉLECOU aetchelecou.garantgpso@gmail.com

Adresse postale commune aux trois garants :

Réseau Ferré de France, Garants de la concertation GPSO
88-89 quai des Chartrons - CS 80004 - 33070 Bordeaux Cedex

GRAND PROJET FERROVIAIRE **GPSO** Bordeaux-Toulouse
DU SUD-OUEST Bordeaux-Espagne

Mémento des études et de la concertation

La concertation est au cœur des études pour la conception des lignes nouvelles Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse. La méthode mise en œuvre en 2009 par RFF est reconduite en 2010 pour passer du choix d'un fuseau de 1 000 m de large environ au choix d'un tracé inscrit dans une bande de 500 m maximum.

Fondée sur le principe de la participation des acteurs des territoires à la réalisation des études, la concertation a pour objectif d'enrichir ou de compléter les études. Pour cette nouvelle étape, le programme de concertation a été adapté sur la base du retour d'expérience de l'étape 1 et pour répondre aux préoccupations et enjeux des territoires. Ce mémento présente le dispositif d'études et de concertation pour l'étape 2 du GPSO et le calendrier de travail des différentes instances de concertation.

RFF Mission GPSO Octobre 2010. PUBLI-CALACTIV - R.F.E. 107 951 451 - 2010

Étape 2 - 2010/2011



La concertation pour l'étape 2 du GPSO, comment ça marche ?

Les acteurs de la concertation et les instances associées

Les élus et organismes publics des territoires concernés

- Commissions consultatives à l'échelle départementale, concertation de proximité à l'échelle intercommunale.

Les représentants des collectivités territoriales, services de l'Etat, organismes socioprofessionnels, associations, syndicats, gestionnaires et propriétaires d'infrastructures de transport, gestionnaires de réseaux...

- Groupes de travail, concertation de proximité, concertation inter-administrative.

L'organisation des instances de concertation

■ LES 6 COMMISSIONS CONSULTATIVES (CC)

Objectifs :

- Faire part à RFF de leurs connaissances des enjeux locaux et de leurs avis au fur et à mesure de l'avancement des études.

- Préparer les consultations officielles que le préfet coordonnateur organise avant toute décision ministérielle.

Découpage :

Une commission consultative pour chaque département :
Gironde (33) Landes (40)
Pyrénées-Atlantiques (64) Lot-et-Garonne (47)
Tarn-et-Garonne (82) Haute-Garonne (31)

■ LES 24 GROUPES DE TRAVAIL (GT)

GT n°6 « Enjeux fonciers et patrimoniaux »

Objectifs :

- Permettre aux actuels gestionnaires et utilisateurs du sol en fonction de leur situation future (dans l'emprise ou à côté de l'emprise) d'appréhender les projets et leurs conséquences foncières et patrimoniales.

- Permettre une meilleure insertion des projets par une meilleure prise en compte de ses incidences foncières (y compris par anticipation).

Découpage :

GT 6 d : Gironde (33)
GT 6 e : Landes (40)
GT 6 f : Pyrénées-Atlantiques (64)
GT 6 g : Lot-et-Garonne (47)
GT 6 h : Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne (82-31)

GT n°7 « Environnement »

Objectifs :

- Présenter aux acteurs comment les enjeux environnementaux sont analysés et pris en compte dans les études.

- Permettre aux acteurs d'appréhender la recherche de solutions faisant émerger des opportunités et limitant les incidences des projets sur l'environnement (naturel, humain, physique et paysager).

- Envisager des mesures (compensations, protections...) à proposer par rapport aux enjeux environnementaux.

Découpage :

GT 7 a : Gironde (33)
GT 7 b : Landes (40)
GT 7 c : Pyrénées-Atlantiques (64)
GT 7 d : Lot-et-Garonne (47)
GT 7 e : Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne (82-31)

GT n°8 « Gares et dynamiques territoriales »

Objectifs :

- Définir un programme d'actions cohérent et complémentaire pour l'aménagement des gares, principalement dans les domaines de l'intermodalité de transport et de l'aménagement des territoires.

- Prendre en compte les projets de développement économique et/ou d'aménagement du territoire.

Découpage :

GT 8 a : Agen
GT 8 b : Montauban
GT 8 c : Mont-de-Marsan
GT 8 d : Dax, haltes Côte Landaise et Pays Tarusate
GT 8 e : Bayonne
GT 8 f : halte Sud Gironde

GT n°9 « Infrastructures linéaires / réseaux »

Objectifs :

- Mesurer l'enjeu des rétablissements de voiries et de réseaux et les identifier.

- Sensibiliser à la problématique de l'alimentation électrique et en mesurer les conséquences.

Découpage :

GT 9 a : Gironde (33)
GT 9 b : Landes (40)
GT 9 c : Pyrénées-Atlantiques (64)
GT 9 d : Lot-et-Garonne (47)
GT 9 e : Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne (82-31)

GT n°10 « Aménagement de la ligne existante Bordeaux-Hendaye »*

Objectifs :

- Partager une approche de l'aménagement de la ligne existante.

- Etablir un programme d'aménagement fondé sur des études socio-économiques, ferroviaires, environnementales et techniques.

Découpage :

Un seul GT 10 regroupant les départements de la Gironde, des Landes et des Pyrénées-Atlantiques.

* L'aménagement d'autres sections de lignes existantes fait l'objet d'une concertation de proximité spécifique, comme pour Saint-Jory/Toulouse-Matabiau et pour la sortie sud de Bordeaux.

GT n°11 « Opérateurs et utilisateurs »

Objectifs :

- Présenter les perspectives offertes par le GPSO en termes de services et de performances.

- Enrichir les études d'exploitation/capacité du GPSO ainsi que les études de trafic.

Découpage :

GT 11a : Fret
GT 11b : Voyageurs

■ UN COLLÈGE DES ACTEURS LOCAUX

Objectifs :

- Assurer la cohérence de la démarche de concertation sur l'ensemble des territoires.

- Proposer des aménagements de la charte de la concertation ou des actions complémentaires et donner un avis sur le bilan de la concertation de RFF.

Composition :

40 membres issus des services de l'Etat, collectivités territoriales, organisations syndicales, fédérations professionnelles et chambres consulaires et associations agréées (selon le principe de gouvernance à cinq prôné lors du Grenelle Environnement).

Les 3 garants de la concertation

Trois personnalités neutres et indépendantes, désignées par la Commission nationale du débat public (CNDP) et RFF.

Rôle :

Veiller au bon déroulement de la concertation et au respect de la participation du public selon les règles précisées dans la charte de la concertation territoriale du GPSO.

Le Public et ses représentants

La consultation

Les habitants concernés par le fuseau retenu sont consultés aux différents moments clés de l'étape 2. Des outils d'information sont créés à cet effet : plaquette d'information, expositions, page spécifique sur le site gpsy.fr...

La concertation de proximité

En plus de la concertation de proximité avec les élus ou les services techniques, des groupes de concertation sont organisés avec les représentants associatifs des habitants concernés par le fuseau retenu.

Ils sont au nombre de 6 :

Gironde (33) Landes (40)
Pyrénées-Atlantiques (64) Lot-et-Garonne (47)
Tarn-et-Garonne (82) Haute-Garonne (31)

Les instances de pilotage

■ LE COMITÉ DE PILOTAGE (COPIL)

Composition :

Préfets des régions Aquitaine et Midi-Pyrénées, présidents des Conseils régionaux d'Aquitaine et de Midi-Pyrénées, représentants du MEEDDM (Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer), président de RFF.

Rôle :

Arbitrer et valider les études et les propositions de RFF avant approbation ministérielle.

■ LES 3 COMITÉS TERRITORIAUX (COTER)

Composition :

Membres du COPIL, services de l'Etat, collectivités territoriales co-financiers des études (conseils généraux, communautés d'agglomération ou de communes), GEIE Vitoria-Dax (pour le COTER du lot Dax-Frontière espagnole), RFF.

Rôle :

Orienter et proposer au COPIL les suites à donner aux études.

■ LES 6 COMITÉS GARES

Composition :

Maîtres d'ouvrage concernés pour chaque gare TAGV* ou halte SR-GV* : Agen, Montauban, Mont-de-Marsan, Dax et haltes landaises, Bayonne, et halte sud Gironde, en parallèle des groupes de travail GT8 Gares et dynamiques territoriales.

Rôle :

Conduire une réflexion collective et concertée et définir un programme pour chaque gare TAGV et halte SR-GV.

* TAGV : Train Apte à la Grande Vitesse, SR-GV : Services Régionaux à Grande Vitesse.

