



Réunion extra du C.E. du 1^{er} avril 2009

La Direction applique, en partie, son projet de rotation du personnel pendant les jours de chômage. Elle le justifie par rapport à un déphasage entre nos clients et nos fournisseurs. (C'est plus de production et autant de jours chômés pour les salariés - Dénoncé par la CGT en janvier 2009).

USINAGE

Les salariés des bielles, arbres à cames et vilebrequins initialement en chômage les 9 et 10 avril viendront travailler.

La ligne des culasses travaillera les 20 et 21 avril.

MONTAGE

C8, C9 et C13 : Les salariés du soir en semaine 15 chômeront et travailleront en semaine 17 du matin.

Les salariés en nuit fixe au C10 chômeront semaine 15 et travailleront semaine 17. Les services qui dépendent de ces lignes seront aussi concernés par cette « nouvelle organisation ».

Chômage pour les prochains mois :

Mai : Cela s'empire avec 3 semaines prévues et 3 jours supplémentaires

Juin et juillet : Situation inchangée, 3 semaines.

Congés payés : 4 semaines avec une reprise le 31 août

Journée de solidarité : Le chômage du mois de mai couvrira cette journée.

Un Comité d'Etablissement aura lieu le 9 avril au cours duquel des précisions seront apportées.

Changement d'organisation suite à des projets :

Le service relance/programmation retourne à la logistique.

M. ATTRAGIT devient responsable production montage et sera remplacé dans ses fonctions (service qualité) par M. DUPLA. Affectation au C10 de M. BILLARD et M. TICHOUX, M. JOURNAUX au staff Technique, M. BRANCATO assistera M. DUNET à la relance, M. ZOLA (St-Priest) retourne à la Teksid et Mme POTIN passe de Fiat Finance à FPT.

Les questions abordées par la CGT :

- Plan de licenciement ? : Pas envisagé
- Formation pendant le chômage : Autant que possible
- Indemnisation à 75 % : En attente de l'accord
- Situation septembre à décembre : Hyper négative mais plus d'informations en juillet.
- Présence de M. BARTHELEMY dans l'Etablissement : A des responsabilités à l'UIMM.
- Subvention de 750 000 € du conseil régional de Bourgogne en faveur de FPT suite aux investissements : Des précisions seront apportées lors du prochain CE.
- Une partie de cette subvention sera-t-elle reversée pour l'école ? : Non, mais nous n'envisageons pas de la fermer mais une suspension temporaire.
- Renault, Renault Truck, PSA et IVECO ont perçu des aides de l'Etat, quel en est le montant et l'utilité ? Abandon de la distribution des bonus en reversant cette somme aux salariés qui chôment. : Réponse lors du prochain CCE
- Alliance IVECO avec VOLVO et DAF ou MAN : Pas à ma connaissance

La CGT a renouvelé sa demande afin de se mettre autour de la table pour discuter des modalités sur le chômage.