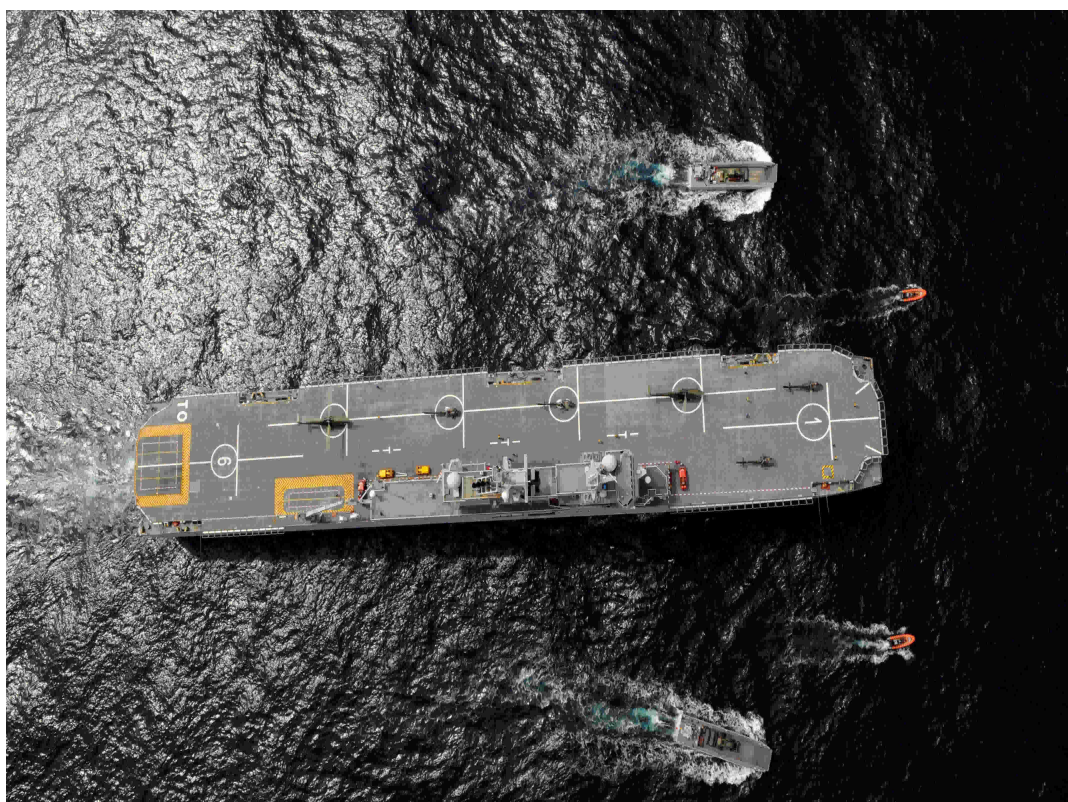


Education civique (3ème) / Education Civique Juridique et Sociale (1ère)

La Défense nationale à travers le B.P.C. *Tonnerre*

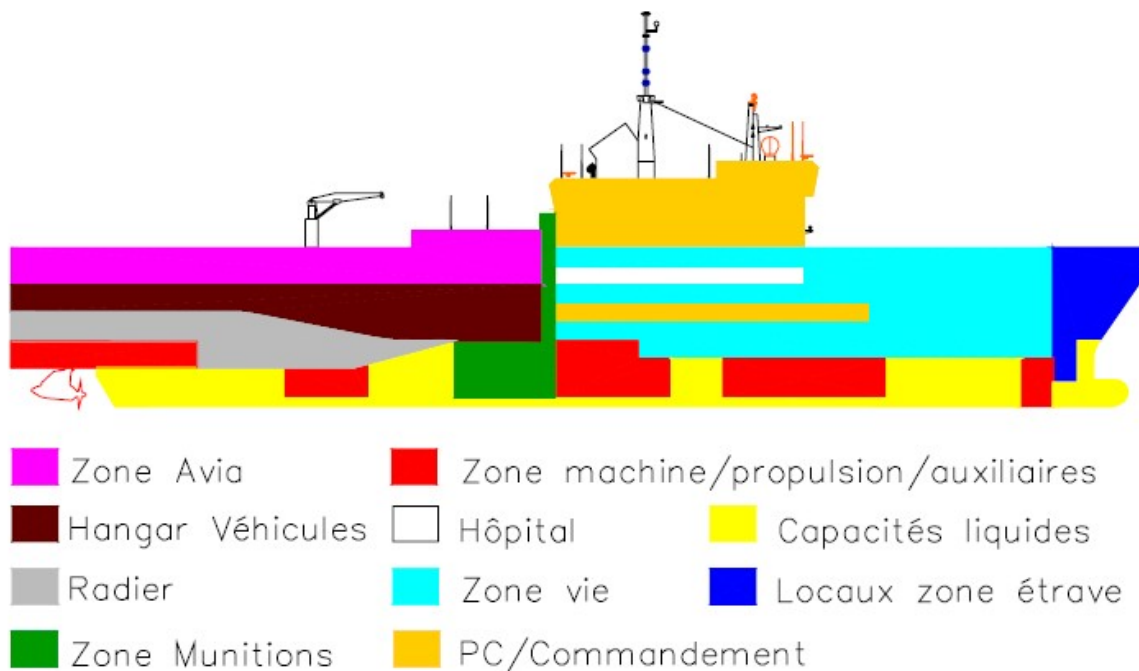


(Photographies : <http://bpctonnerre.fr/>, 06/04/2010)

Document 1 Les caractéristiques techniques du B.P.C. Tonnerre (Source : article remanié d'après le site officiel du Tonnerre <http://bpctonnerre.fr/>, 06/04/2010)

Données générales	Porte-hélicoptères	Bâtiments amphibies	Bâtiment de commandement	Bâtiment hôpital
<p><u>Mise en service</u> : 2007</p> <p><u>Longueur</u> : 199 m.</p> <p><u>Largeur</u> : 32 m.</p> <p><u>Déplacement</u> : 21 600 tonnes à pleine charge.</p> <p><u>Tirant d'eau moyen</u> : 6,20 m.</p> <p><u>Vitesse</u> : 19 nœuds.</p> <p><u>Autonomie</u> : 11 000 milles nautiques à 15 nœuds.</p> <p><u>Surface du pont d'envol</u> : 5 200 m².</p> <p><u>Nombre de spots d'hélicoptères</u> : 6 (ou 8 avec 4 hélicoptères légers).</p> <p><u>Propulsion</u> : électrique par PODs.</p> <p><u>Équipage</u> : 180 personnes.</p>	<p>Le BPC est apte à mettre en œuvre tous les hélicoptères en service dans l'O.T.A.N.. 1800 m² de hangar reliés au pont d'envol par 2 plateformes élévatrices de 13 tonnes permettent le stationnement et la maintenance des aéronefs. Ces installations sont dimensionnées pour 16 hélicoptères : le groupe aérien de référence est formé de 8 NH90 et 8 hélicoptères d'attaque Tigre.</p>	<p>Le BPC peut mettre en œuvre 4 CTM (Chaland de Transport de Matériel) ou 2 LCAC (<i>Landing Craft Air-Cushion</i>) ou 2 LCAT (<i>Landing CATamaran</i>), capables de mettre en œuvre les véhicules blindés d'infanterie, les troupes, les appuis d'artillerie avec leurs munitions et leurs soutiens. Un Hangar à véhicules de 2 650 m² sur 2 ponts est desservi par une rampe intérieure. L'accès des véhicules peut se faire par la porte-rampe latérale ou par la porte-rampe radier.</p>	<p>Le BPC dispose d'un poste de commandement de niveau opératif (zone état-major). Depuis la mer, il est possible de conduire des opérations interarmées et interalliées sans empreinte au sol. Ce poste de commandement s'étend sur 850 m². Il est modulaire et pré-équipé, permettant à l'état-major embarqué de disposer de tous les outils de "command and control" nécessaires.</p>	<p>Le BPC dispose également d'un véritable hôpital, aux normes les plus modernes. Sur 750 m² de pont, il comprend notamment 2 blocs opératoires, 1 salle de radiologie et 69 lits, dont 19 médicalisés. La capacité santé peut être étendue à 100 lits en utilisant le hangar hélicoptères alors partiellement transformé en hôpital de campagne.</p>

Document 2 Plan en coupe du B.P.C. Tonnerre (Source : Direction des Constructions Navales - D.C.N., 13/12/2002)



Document 3 Les B.P.C., des Bateaux Pas Comme les autres... (Source : article remanié d'après le site du Ministère de la Défense : <http://www.defense.gouv.fr/marine/>, 06/04/2010)

Désormais leaders incontestables en matière de gestion de crises ou d'opérations humanitaires, les B.P.C. viennent renforcer de façon significative les capacités françaises sous l'égide de l'O.N.U., de l'O.T.A.N. et l'U.E.. Conçus pour afficher une disponibilité pouvant atteindre 350 jours par an, les B.P.C. déploient leurs étonnantes capacités sur toutes les mers du globe.

Les deux BPC sont, en fait, le reflet d'enjeux qui ont changés. Ils répondent à la nécessité de posséder des unités capables de se positionner au large, de déployer rapidement des troupes sur tous les océans et de projeter des actions à terre. C'est le concept de «sea-basing». Ils offrent à la France le moyen d'établir une base arrière n'importe où sur le globe, tremplin d'opérations aéro-terrestres.

Un B.P.C. remplit de multiples missions. Certains le comparent, pour sa polyvalence, à un «couteau suisse». Le premier nom des B.P.C. (Bâtiment de projection et de commandement) a, d'ailleurs, été B.I.P. (Bâtiment d'intervention polyvalent). Le *Mistral* et le *Tonnerre* disposent d'équipements d'une diversité impressionnante afin de s'adapter et de gérer différentes formes de crises. Prévention des crises, participation aux missions de l'O.N.U., construction d'une défense européenne, opérations interarmées ou multinationales, missions d'évacuation massive de ressortissants ou d'assistance aux populations... Les enjeux nationaux et internationaux évoluent et la France s'adapte aux nouvelles données géostratégiques.

Document 4 La Mission Corymbe 92 (Source : http://fr.wikipedia.org/wiki/Classe_Mistral, 06/04/2010)

Du 9 janvier au 19 avril 2008, le *Tonnerre* participe à la mission Corymbe 92 dans le golfe de Guinée, « résolument orientée sur le soutien humanitaire et sur des actions de coopération concrète avec les pays de la région ». Le 29 janvier à l'aube, le *Tonnerre* intercepte 2,5 tonnes de cocaïne sur un bateau de pêche, à 520 km de Monrovia (Liberia) puis, le 7 février, 3,2 tonnes sur un cargo Ro-Ro à 300 kilomètres au sud-ouest de Conakry. Du 19 au 22 février 2008, le *Tonnerre* participe à l'exercice Zio 2008 qui rassemble 5 sections représentant environ 1 200 militaires togolais, béninois et français visant à exfiltrer des ressortissants étrangers et des réfugiés menacés au « Monoland », territoire fictif où se déroulent les combats entre rebelles et armée loyaliste. Cet exercice a pour but de préparer les troupes de ces pays qui seront déployées au Darfour dans le cadre de la Mission conjointe des Nations Unies et de l'Union africaine au Darfour (Minuad).

Consignes

1. Surlignez dans le document 1, les quatre capacités opérationnelles du B.P.C. *Tonnerre*. Lisez la description de chacune de ces capacités.
2. Identifiez, en les entourant sur le plan, la localisation de ces différentes capacités opérationnelles (document 2).
3. Surlignez dans le document 3, la définition de B.P.C.
4. Soulignez dans le document 3, les phrases qui présentent les caractéristiques stratégiques des B.P.C.
5. Surlignez dans les documents 3 et 4, les trois cadres institutionnels dans lequel la France utilise le B.P.C. *Tonnerre*.
6. Surlignez dans les documents 3 et 4, les différentes missions que le B.P.C. *Tonnerre* a assuré.
7. Lors de la visite, faites la description d'une anecdote ou d'un objet insolite du navire.
