

A Formula Ford race car is shown from a front-three-quarter perspective on a wet racetrack. The driver is wearing a blue helmet. The car is white with blue accents and has a Ford logo on the front. The track is wet, and there is a blurred background of a red and green barrier.

# **PARTNERSHIP PROJECT FORMULA FORD**

*Philippe Layac*  
**2008**



**FEEL THE EMOTIONS  
THEN  
READ THE WORDS**



**PLEASE WATCH  
THIS DVD  
FIRST !**



# POSITIONNEMENT



Philippe Layac a débuté en monoplace en 2007 en participant à l'ensemble du championnat britannique de Formule Ford qui constitue, de l'avis des spécialistes, l'étape indispensable pour prétendre à une carrière au plus haut niveau. Les plus grands pilotes de Formule 1, depuis 40 ans que la formule existe, sont passés par là. Philippe est le seul français ayant accompli la démarche d'une immersion totale dans le championnat britannique de la Formule Ford. Fort des performances obtenues lors de la saison 2007, au sein d'une équipe modeste, nous aspirons à faire évoluer Philippe dans une des « top teams » la saison prochaine afin de lui donner l'opportunité de gagner le championnat. En effet comme en Formule 1, seules 3 ou 4 équipes sont capables de gagner.

*Philippe Layac started single-seater in 2007 and took part in the British Formula Ford Championship, which according to specialists is the essential step to aspire to a top level career. Since Formula One was created, all the top drivers have been through this experience. Philippe is the only french driver to have stepped into the Formula Ford British Championship. Although racing in a modest team, his 2007 good season results convinced him to join one of the top teams for the next season to get the opportunity to win the championship. Indeed, as in Formula One, 3 or 4 teams only are capable of winning.*

# NOTRE PROJET

# OUR PROJECT



Gagner le championnat 2008 de Formule Ford voire intégrer en cours de saison la Formule 3 britannique antichambre de la Formule 1 sont les objectifs à atteindre.

Le champion de F3 2007, Marko Asmer n'est-il pas pressenti pour devenir pilote d'essai du team BMW F1 en 2008?

Nous recherchons donc le soutien financier de partenaires industriels qui pourront compter sur une large diffusion de leur image dans le monde anglo-saxon en raison de la médiatisation importante des épreuves auxquelles participera Philippe.

*Philippe aims at winning the 2008 Formula Ford Championship, and eventually joining in mid-season the antichamber of Formula One, the British Formula 3.*

*F3 2007's champion, Marko Asmer is very likely to become the new driver for the BMW F1 Team in 2008.*

*We are therefore looking for financial support from industrial partners who could, in return, benefit from a major advertising in the anglo-saxon world, thanks to the important media coverage of the events Philippe will be involved in.*

# Présentation du partenariat

# Partnership presentation

**L'Échange « win-win » :**  
**Un partenariat qui s'inscrit  
dans un échange de visibilité:**

- Sur l'interface web
- Grâce à du textile logoté
- Présence logo sur voiture
- Retombées presse et télévisions britanniques
- Programmes d'hospitalité :
  - Possibilité d'accueil des partenaires au sein du paddock
  - Organisation de cocktails et de repas au sein de la structure de course
  - Espace de démonstration promotionnel à disposition des partenaires
- Un partenariat ludique qui peut s'inscrire dans une stratégie de communication interne et un engagement à moyen ou long terme.

**Budget Saison : 150.000 euros pour un Top Team**  
**Contact Management : [jean-jacques.layac@wanadoo.fr](mailto:jean-jacques.layac@wanadoo.fr)**  
**Tel : 0033 (6) 72 94 02 60**



**« L'Échange win-win » :**  
**A transparent partnership:**

- On the web interface
- logo on cars and overalls
- Press and TV impacts
- Hospitality programs :
  - Possibility for partners to have access to the paddock
  - Cocktails and dinners organized within the race structure
  - promotional space accessible to Partners
  - A fun partnership within a internal communication strategy and a middle to long term commitment.

**Season Budget : 150.000 euros for a Top Team**  
**Contact Manager : [jean-jacques.layac@wanadoo.fr](mailto:jean-jacques.layac@wanadoo.fr)**  
**Tel : 0033 (6) 72 94 02 60**

# Championnat *Championship*



## **Formule Ford :**

- Monoplaces à châssis tubulaire équipées d'un moteur Ford Duratec (450 kgs, 160 CV, 250km/h).
- 30 pilotes environ et plus d'une dizaine d'équipes.
- Championnat en 10 meetings et 25 courses.

## **Médiatisation du championnat :**

- Retransmissions télévisuelles (Sky Sport 1,2,3, Motor's Tv)
- Retombées dans la presse (Autosport, 3 pages consacrées)
- Meetings couplés avec ceux de la Formule 3, du GT ou encore de l'A1 GP
- Près de 30 000 personnes présentes sur les plus prestigieux circuits anglais (Silverstone, Brands-Hatch, Donington...)
- Un public de passionnés, fidèles supporters de leurs champions

## **Formula Ford :**

- *Single seater with a Ford Duratec engine (450 kgs, 160 CV, 250km/h).*
- *around 30 pilots and more than 10 teams.*
- *Championship in 10 meetings and 25 races.*

## **Media coverage :**

- *Tv broadcast (Sky Sport 1,2,3, Motor's Tv)*
- *Press impact (Autosport, 3 dedicated pages)*
- *Meetings coupled with those of Formula 3 and GT, or A1 GP*
- More than 30 000 people are attending the most prestigious English circuits (Silverstone, Brands-Hatch, Donington...)*
- *A crowd of passionate and dedicated fans*

# BIO EXPRESS



**Nom/Last name :** Layac

**Prénom/First name :** Philippe

**Age :** 24 ans (né le 1<sup>er</sup> Avril 1983)

**Taille,Poids/Height,Weight :** 1m83,70kgs.

**Nationalité/Nationality :** Française

**Études/Studies :** - Université Paris II Panthéon - ASSAS (Law University), Paris, France.  
- ISEG Paris (Business School), Paris, France.

**Situation actuelle/Current adress :** Réside en Angleterre/England (London).

**Écurie 2008/Team for 2008 :** Joe Tandy Racing (JTR)

**Passions/Hobbies :** Musique, sports, cinéma, nouvelles technologies.../Music, sports, cinema,high-tech...

# PALMARES



## 1999-2006

- Karting en ELITE (ancienne Formule A)
- Participe aux championnats de France, Italie, Belgique et Europe.
- Compétitivité remarquée par les médias en dépit de moyens financiers limités et de son statut d'étudiant (meilleurs tours en course, quelques podiums, top 10 etc..).

## 2007

Première saison en Formule Ford dans le championnat britannique :

Termine meilleur Rookie, animateur régulier du peloton, a intégré le top 10, ceci étant d'autant plus remarquable que la totalité des pilotes avaient déjà une ou plusieurs saisons derrière eux.

# PRIZE LIST



## 1999-2006

- Karting in ELITE (ex Formula A)
- Championships in France, Italy, Belgium and Europe.
- A remarkable competitiveness pointed at by the Media despite limited financing and his student activities (best lap in races, podiums, top 10 etc...)

## 2007

First season in the British Formula Ford Championship

He finished best Rookie , became a regular actor in leads, entered the top 10, even more noticeable knowing that all pilots had already made one or more seasons.



## ANECDOTE:

« Au cours de ses années de karting, Philippe a déjà croisé des pilotes tels que *Lewis Hamilton, Vitantonio Liuzzi*, ou encore *Nico Rosberg*, qu'il a d'ailleurs battu à Salbris en 2001 »  
Les retrouver aujourd'hui est une motivation supplémentaire !



## THE LITTLE STORY:

« During his Karting years, Philippe confronted famous pilots such as *Lewis Hamilton, Vitantonio Liuzzi*, or *Nico Rosberg*, who he beat in Salbris in 2001 »  
Competing with them today is an additional motivation !

# Le choix d'une équipe gagnante!

La Joe Tandy Racing team, créée en 2006, a remporté 5 de ses 7 premières courses ainsi que le festival de Formule Ford.

En 2007 l'équipe s'est agrandie et aligne depuis, trois voitures dont une pilotée par le fils de l'ancien Champion du monde de F1 James Hunt .

Au cours des 12 derniers mois l'équipe a gagné 14 courses, réalisé 26 podiums et est détentrice de 3 records du tour. JTR a de surcroît remporté la course la plus renommée de l'année: le festival de Formule Ford à Brands-Hatch !

Fortes des succès remportés, JTR a décidé de s'engager dans le championnat britannique de Formule 3 en partenariat avec le constructeur français Mygale qui équipe également ses monoplaces de Formule Ford.



## Choosing a winning team!

*The Joe Tandy Racing Team was formed in 2006, winning 5 out of its first 7 races including the Formula Ford Festival .*

*In 2007 they expanded to a three cars team, including the one of James Hunt's son , and in the last 12 months they have had 14 race wins, 26 podiums and hold 3 current lap records. They are the current Formula Ford Festival winners as well obviously!*

*The team now moves into British F3 as the works supported Mygale team, and continues to run its successful Formula Ford operation, now also in partnership with Mygale.*

# 2008 Season Calendar



Date	Circuit	Event*
24 March	Oulton Park	F3/GT
13 April	Knockhill	GT
27 April	Croft	F3
3 May	Brands Hatch GP	A1 GP
26 May	Rockingham	F3/GT
8 June	Snetterton	F3/GT
21 June	Spa	BTCS 12h
13 July	Brands Hatch GP	F3/GT
17 August	Silverstone	F3/GT
12 October	Donington Park	F3/GT

\* Formula Ford is coupled with the main classes of the British championship

## Contacts

Contact Management : Mail : [jean-jacques.layac@wanadoo.fr](mailto:jean-jacques.layac@wanadoo.fr)

Tel : 0033 (0)6 72 94 02 60

Contact Team : Mail : [www.joetandy.com](http://www.joetandy.com)

Tel : 0044 (7)717 43 68 67

Contact Driver : Mail : [philippe.layac@gmail.com](mailto:philippe.layac@gmail.com)

Tel : 0033 (0)6 89 73 89 50





*Waiting for the race*



*First English Fans !*



*Private test at Donington*



*Brands-Hatch : Paddock Bend Hill*

*Hot spot !!!*