

mardi 25 septembre 2007

## **Aérodrome de Til-Châtel**

### **Le baptême de la « Ferrari des airs »**

Serge Dabulewicz peut être fier. Cet ancien technicien des ateliers Robin puis Dyn'Aéro a construit de ses propres mains, dans sa maison de Fouchanges, un avion conçu dans les années 1950 en Italie : un mythique Falco.

La construction, extrêmement délicate, aura duré treize années. L'homme peut désormais profiter de son œuvre. C'est dans cette optique qu'un baptême a été organisé samedi à l'aérodrome de Til-chatel, par l'aéro-club du Val d'Is. L'appareil devait ainsi être piloté par Philippe Duclos. « C'est une grande émotion pour moi. Je suis surtout très heureux que Mme Thérèse Robin, chez qui j'ai travaillé dès l'âge de 14 ans, ait accepté d'être la marraine du Falco. Toute la famille Robin est d'ailleurs présente. C'est un geste symbolique pour moi, une reconnaissance ».

Alain Mazaud, le président de l'aéro-club du Val d'Is a rendu hommage au héros du jour : « Serge Dabulewicz est un homme passionné. Nous sommes très fiers d'héberger un tel appareil dans nos hangars. Le détour par l'aérodrome de Til-Chatel est désormais justifié par sa seule présence ».

Certains sont même venus de l'étranger pour voir le bel oiseau rouge. A l'image d'une patrouille suisse composée de cinq Bûcker Jungmeister, superbes biplans allemands. A l'occasion du baptême du Falco, l'aéro-club a également présenté sa dernière acquisition : un appareil ultraléger en composite, le « Vampire ». L'avion, acheté par un membre du club devient ainsi le septième engin basé à Til-Chatel.

S. C.-V.

