

Motion concernant le projet de construction d'un terminal méthanier au Verdon / Mer

Resté à l'écart des grandes transformations de la seconde moitié du XX^{ème} siècle, l'estuaire de la Gironde est aujourd'hui le mieux conservé des grands estuaires d'Europe en matière de paysages naturels et d'environnement, abritant notamment la dernière population d'Esturgeon européen. Il hérite d'une riche histoire liée aux échanges commerciaux, qui ont marqué ses rives, et ses productions agricoles et son patrimoine culturel demeurent remarquables.

L'estuaire de la Gironde fait l'objet, depuis 2001, d'un ambitieux programme d'aménagement raisonné conduit par les Conseils Généraux de la Gironde et de la Charente-Maritime et les Conseils Régionaux de l'Aquitaine et du Poitou-Charentes réunis au sein du SMIDDEST, en partenariat avec l'Europe, l'Etat et les collectivités locales.

L'objectif de ce programme est de faire de l'estuaire un grand site de tourisme de culture et de nature reconnu à l'échelle française et européenne, permettant à la fois de maintenir sur cet espace rural une dynamique locale génératrice de qualité de vie, de développement économique et d'emploi pour ses habitants, et de le préserver pour les générations futures.

Plusieurs sites touristiques ont ainsi été créés ou valorisés ces dernières années en Gironde et en Charente-Maritime, une charte paysagère a été élaborée, un Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux a été engagé, les acteurs socio - professionnels et les élus des deux rives et des deux départements ont appris à se connaître et à nouer des partenariats, les nombreuses manifestations sportives et culturelles créées et soutenues ont conduit à un début de réappropriation du fleuve, l'initiative privée a commencé à investir : **Une dynamique positive a indéniablement été lancée.**

Sur la période du 1^{er} septembre au 14 décembre 2007, un débat public s'est déroulé sur le territoire, concernant le projet, porté par la société 4GAS, de construction d'un terminal méthanier au Verdon / Mer. Diverses réunions ont été tenues, des questions ont été posées et des réponses ont été apportées.

A l'issue de ce débat public, les élus * du SMIDDEST, réunis à Blaye le 15 décembre 2007 :

Considérant le projet de construction d'un terminal méthanier au Verdon / Mer porté par la société 4GAS ;

Considérant les réponses apportées par la société 4GAS aux questions posées par les acteurs locaux lors du débat public, et l'ensemble des avis exprimés lors de ce débat ;

Considérant les efforts techniques et financiers engagés depuis 2001 par l'ensemble des collectivités locales et l'Etat pour aménager de façon durable l'estuaire de la Gironde et pour lui créer une image de grand site de tourisme de nature et de culture ;

Estimant que l'équilibre actuel entre les activités industrielles et les activités touristiques existantes sur l'estuaire doit être maintenu dans une logique de développement durable ;

Estimant que le projet de construction d'un terminal méthanier au Verdon / Mer est susceptible de rompre cet équilibre ;

S'opposent, à l'unanimité, à l'implantation d'un terminal méthanier au Verdon / Mer

* Etaient présents

Présidents du SMIDDEST : Philippe MADRELLE (Sénateur) et Claude BELOT (Sénateur)

Délégués du Conseil Général Gironde et du Conseil Régional Aquitaine : P. PLISSON (Député), M. JEAN-JEAN, V. LIMINIANA, B. BOURNAZEAU

Délégués du Conseil Général Charente-Maritime : M. RIGOU, D. HILLAIRET, J. QUESSON, M. SERVIT