EDITO

Voter CGT pour redonner du sens au travail collectif, et de l'intérêt au Service Public SNCF

Élections CE/DP 24 mars 2011
Je vote UFCM CGT
Union Fédérale des Cadres et agents de Maîtrise CGT cheminots

Le 24 mars prochain, vous voterez pour vos représentants cadres qui seront amenés à défendre vos droits et à porter vos revendications.

- Quelle place et rôle de la CGT pour la défense des cadres ?
- Pourquoi porter votre vote sur la CGT ?
- A quoi servent les élus DP cadres ?
- Quelles ont été les interventions et questions soulevées dans l'instance DP cadres de la part de la CGT ?
- Quel avenir pour l'encadrement à la SNCF ?

Alors que les cadres sont privés de regard sur la stratégie globale de l'entreprise, ils sont de moins en moins associés aux décisions. Ils ne sont évalués que sur des objectifs ponctuels et individuels. Comment peuvent ils alors porter la politique de la direction sans entrer en conflit intérieur avec leurs propres valeurs ?

C'est dans cet environnement très individualisé que la souffrance au travail resurgit insidieusement. Les cadres sont particulièrement exposés à une organisation du travail qui les contraint à l'engagement, et qui les oblige à concevoir eux-mêmes un environnement de travail personnalisé. Cette culture du résultat et du *"travailler sans les autres"*, fragilise l'individu et les organisations, donc le Service Public SNCF.

A la CGT, notre conception du Service Public renvoie les cadres à s'associer collectivement pour le renforcement de l'entreprise intégrée et non au service du groupe SNCF, pour leur intérêt, pour l'intérêt des cheminots, pour l'intérêt des usagers, en un mot, pour l'intérêt du Service Public SNCF.

C'est tout le sens du vote CGT aux DP cadres du 24 mars prochain.

Alors votez et faites voter CGT, le 24 mars 2011

la cgt

REVENDIQUER PLUS POUR GAGNER PLUS

...BILANS ET PERSPECTIVES...

LE VOTE UTILE ...

Avec 5 délégués sur 34 soit 14,70% des élus, la délégation cadres CGT a posé 45% des questions durant ces 2 dernières années. Certes il ne s'agit de pas de s'amuser à un comptage des questions de chaque OS. Evidement, le nombre ne fait pas obligatoirement la qualité et la liste exhaustive des questions de vos élus CGT cadres serait vite rébarbative. Mais cela vous permet de mesurer le travail effectué par ces élus au sein de cette instance.

En possession de ces éléments vous pourrez vous déterminez dans le choix de votre vote.

Durant ce mandat, nous n'avons eu de cesse de remonter les préoccupations, interrogations, incertitudes et doutes rencontrés au quotidien par les cadres de la région de Nantes.

En parallèle, la SNCF n'a cessé d'accélérer les réorganisations et restructurations, que vous êtes tenus de justifier, tenus d'expliquer aux cheminots en tant que manager, tenus d'appliquer dans votre travail en tant qu'experts, assistants…

Eclatement des EEX, réorganisations des unités voie et SES à l'Infrapôle, fermeture des ateliers du Mans (qui ne ferment plus grâce à la CGT), suppression de guichets à la vente, liquidation de la DRI, sont devenus votre lot quotidien ….

Sans aucune autre alternative, il est exigé de votre part un engagement, une collaboration sans faille à cette politique de démantèlement de la SNCF. Qu'importent les conséquences vous devez être les militants de la direction.

Pourquoi voter pour des représentants CGT aux DP cadres ?

En interpellant les tous premiers dirigeants de la région sans relâche et sans ménagement, en les rappelant au respect du statut et du code du travail, la délégation cadres CGT continuera à dénoncer les incessantes réorganisations et les conditions dans lesquelles elles se réalisent.

De nombreuses questions ont ainsi abordé le rapport au travail, le sens qu'on lui donne et ses conséquences.

A plusieurs reprises la délégation CGT s'est évertuée à poser des questions pour amener la direction à admettre ses manquements dans les cadres d'organisations, à admettre ses incohérences dans le recoupement des responsabilités à cause du cloisonnement des activités, à admettre ses difficultés à gérer au quotidien les dysfonctionnements, à admettre sa responsabilité dans l'augmentation du stress et la souffrance au travail rencontrés chez les cheminots et chez les cadres.

A nos yeux, les réponses obtenues ne sont pas satisfaisantes mais elles ont obligé la direction à ne plus nier l'évidence. ■

votez et faites voter CGT, le 24 mars 2011

NOS REVENDICATIONS

NOUS EXIGEONS :

- Des coopérations et des synergies internes positives favorisant l'efficacité générale.
- Un management alternatif priorisant la qualité du travail et l'être humain.
- Un bien-être au travail et un travail bien fait.
- Le respect du RH0077 faisant partie intégrante du statut.
- Le droit à un vrai poste.
- Un salaire et un déroulement de carrières sans arbitraire et sans opacité. ■

IMPOSER UN CADRE SOCIAL DE TRAVAIL

Il est nécessaire de rendre effectif *"L'emploi des travailleurs à des occupations où ils aient la satisfaction de donner toute la mesure de leur habileté et de leurs connaissances et de contribuer le mieux au bien être commun"*, art III de la déclaration de Philadelphie de l'organisation internationale du travail (OIT) du10 mai 1944.

Ces valeurs portées et défendues par vos élus CGT ont tout leur sens au vu des incessantes réorganisations. Il ne tient qu'à vous pour les faire appliquer, en nous apportant votre soutien par un vote massif CGT. Un signal fort sera alors émis en direction des 1ers responsables de la région et de la SNCF.

La CGT est et sera toujours à vos côtés afin de faire respecter et progresser vos droits.

Le monde est dangereux à vivre, non à cause de ceux qui font le mal, mais à cause de ceux qui regardent et laissent faire. ■

Albert Einstein

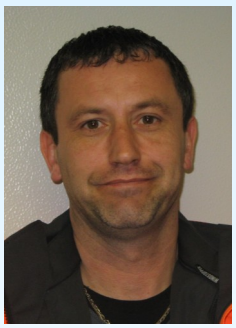
Nous ne lâcherons rien !

VOS CANDIDATS DP

TITULAIRES

Christophe Garrot
(Infrapôle)

Philippe Viot
(EIC)

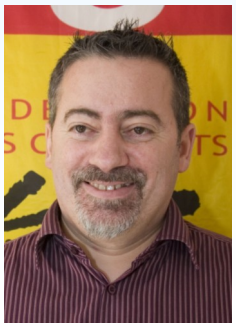


Franck Serot
(Technicentre)

On ne lâchera rien !

Patrick Comby
(CMGA)

Sylvain Barbe
(EIC)



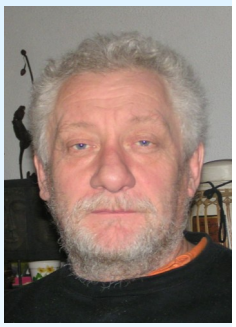
René Martin
(TER)

SUPPLÉANTS

Votez et faites voter CGT, le 24 mars 2011

Thierry Pleyber
(Infralog)

Frédéric Auvinet
(EIC)



Alain Saimbault
(ETPL)

Yannick Lemesle
(TER)

Gilles Lamour
(EIC)

René Martin
(TER)