

CYCLISME Paris-Arras de retour Vers une renaissance



Jean-Luc Masson souhaite faire de la Paris-Arras une course qui prendra sa place dans l'Arrageois, tout comme les Boucles de l'Artois et le Sprint Club l'ont fait.

■ L'idée avait été émise lors des 50 ans de l'Arras Vélo Club, début décembre. Remettre en place une course mythique, reliant Paris à Arras, et disparue depuis 1953. Depuis, l'idée a fait son chemin auprès des actuels organisateurs du Paris-Chauny, la société Clovis Sports organisations, présidée par le président du RCA Rugby, Jean-Luc Masson. Mais du côté de la ville d'Arras et du service des sports, « on va un peu vite en besogne ». « Monsieur le maire avait donné son accord de principe, mais aucune modalité n'est fixée. C'est une opportunité, c'est vrai, mais la ville ne sera que co organisateur. Rien n'est fait ». C'est Clovis organisations, qui organise à l'origine la course Paris-Chauny, qui sera chargée du Paris-Arras. La ville de Chauny

s'étant retirée, pour des raisons financières, Arras trouve là une belle opportunité de refaire parler de la ville. L'Arras Vélo Club sera également de la partie, puisque le club arrageois sera en charge des 20 derniers kilomètres de la course, niveau sécurité notamment.

Le départ devrait être donné le 23 mai de Margny-lès-Compiègne, pour 180 km, à travers l'Oise, l'Aisne, la Somme, pour rejoindre la région Nord/Pas-de-Calais. Une course sur laquelle Jean-Luc Masson se voit déjà. « Le projet est sur une bonne route !, d'après lui. Nous sommes face à des gens et des élus qui souhaitent faire de cette course un beau rendez-vous ». Un rendez-vous qui devrait être parrainé par des sportifs de très haut niveau.

Au. D.

1 Avenue d'Artois 13/11/2010