

## CYCLISME

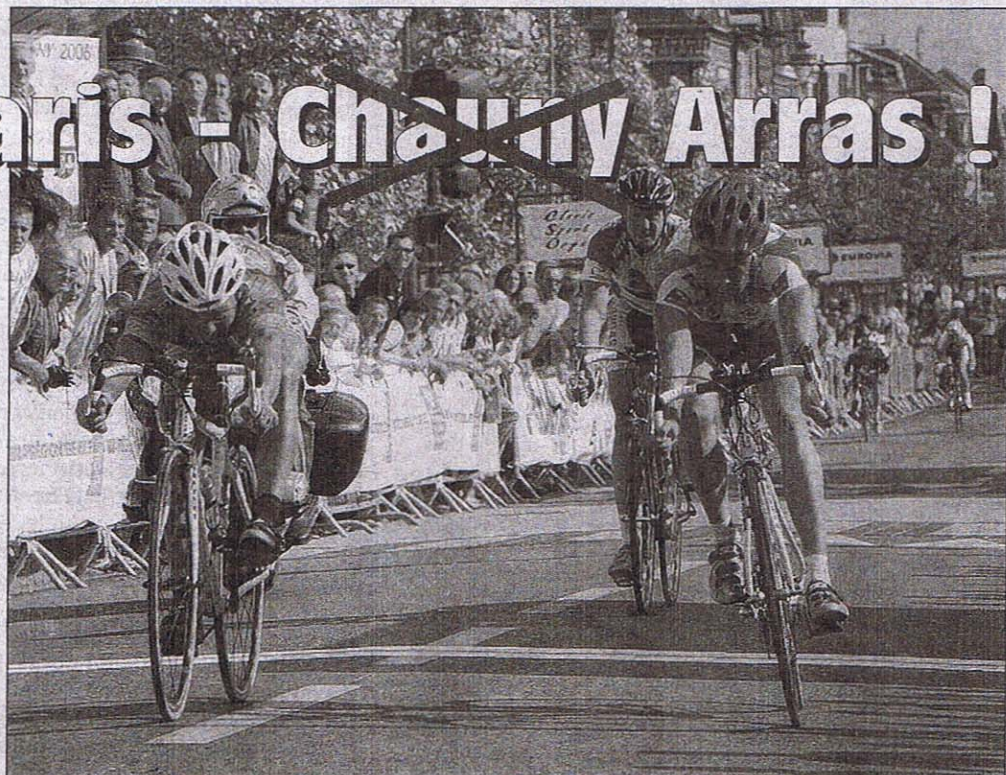
# Vive Paris - Chauny - Arras !

**Paris-Chauny en stand-by, Clovis Sport a trouvé un nouveau point de chute. Mais l'Aisne ne sera pas oubliée.**

L' AISNE ne sera pas tout à fait orpheline de Paris-Chauny en 2010. La classique des « Singes » annulée, Clovis Sport Organisation a trouvé à rebondir entre Paris et Arras, résurgence de la ville à ville Soissons-Beaurains qui dans les années 90 (1), fit office de « Primavera » durant sept éditions : « Des futurs pros comme Jan Kirsipuu, Laurent Desbiens ou Miika Hietanen s'y sont imposés », rappelle le secrétaire de CSO, Denis Gond.

« Chauny s'est retiré en raison du contexte économique, mais rien n'est figé pour 2011. Nos rapports restent excellents. En attendant, nous avions une date à protéger par rapport aux autres organisateurs ». Retraité dans la cité de l'ami Bidasse où il assure la présidence du club de rugby, le « banquier » Jean-Luc Masson a su jouer de son relationnel pour trouver une épreuve de substitution. Comme Paris-Chauny, Paris-Arras aura le label Elites 1.12 et s'élancera de Margny-les-Compiègne le 23 mai.

Cinq départements seront traversés : l'Oise, l'Aisne, la Somme, le Nord et le Pas-de-Calais. Le tout sur 160 à 170 km : « Le maximum auto-



**Au moins pour 2010, Chauny et son arrivée Bd Gambetta céderont la place à Arras.**

Samuel PARGNEAUX

risé par la FFC est 180 km, ce qui nous empêche d'aller au nord de l'Arrageois où il y a des côtes ».

## Via Flavy, Fluquières et Vermand

Margny, Cuts, Noyon, le peloton flirtera avec Chauny pour visiter Villequier-Aumont et son auberge, point de ralliement des amis de la caravane de feu Paris-Chauny (« C'est un clin d'œil »), Flavy-le-Martel, Tugny-et-Pont, Fluquières où, autre « clin d'œil », réside Pascal Cordier, et Vermand : « Après l'Aisne, nous emprunterons le parcours de Soissons-Beaurains. Avec des étendues assez dégagées, le vent va jouer un rôle d'arbitre ».

Clovis Sport s'est associé sur

cette épreuve au VC Arras chargé de proposer une boucle finale d'une dizaine de km : « La Ville d'Arras souhaite un passage sur la ligne. Nous allons en discuter demain (aujourd'hui) », confie Denis Gond.

Relationnel toujours, le président Jean-Luc Masson a obtenu de l'ancien patron du Tour, Jean-Marie Leblanc, qu'il soit le parrain de la 1<sup>re</sup> édition de Paris-Arras.

Le bébé a beau bien se présenter (2), Denis Gond nourrit malgré tout un regret : « Cette classique va partir de l'Oise pour arriver dans le Pas-de-Calais. Au fil des années, l'Aisne est devenu le parent pauvre du cyclisme picard. Où sont toutes les belles épreuves d'antan ? ».

Jean-Pierre PRAULT

(1) La dernière édition a eu lieu en 1997.

(2) Le profil de Paris-Arras sera présenté officiellement lors de l'AG de Clovis Sport, le 23 janvier, à Oulchy-le-Château, chez Michel Mathis.

## Label

Paris-Chauny était la seule épreuve axonaise inscrite au calendrier National Elites. Statut qui lui permettait d'accueillir des équipes continentales françaises comme Auber 93 ou Lille Roubaix Métropole. Le CC Villeneuve-Saint-Germain pourra évidemment participer à Paris-Arras.