

CIRCUIT-INFO

www.circuitdesardennes.fr

OCTOBRE 2011

le Tour 2011:

...ou la reconnaissance et le renouveau du sport cycliste français : ils l'ont dit :

"le vélo revient" : R.Bernaudeau, DS Europcar

"les étrangers pratiquent un cyclisme plus acceptable": E.Boyer, DS Cofidis
"C'est un autre vélo auquel nous venons d'assister": D.Lappartiens, pt FFC
"..un cyclisme français rayonnant qui entrouvre la porte du succès après des
années dans l'ombre. Le vélo est-il en train de changer": VéloMagazine 07
Le public confirme en étant encore plus nombreux au bord des routes et
devant France2 qui a accru la part d'audience de ses directs de 7%

dans le rétro du Tour....le Circuit :

lit: 30 anciens participants étaient au départ du Tour. Parmi eux Gianni MEERSMAN (2011) R.ZINGLE et A.VICHOT (2010) B.VANBORG (2009) J.COPPEL (2008) B.BOZIC (2007) Dans les 5 premiers du classement général des jeunes figuraient : R.TAARAMAE (2007), J.COPPEL(2008), A.JEANNESSON (2011), et R.RUIJGH(Rabo.2008)

Compter sur les jeunes :

La France vient de remporter mi-septembre la Coupe des Nations des Espoirs, 2 titres de champion du Monde avec Arnaud DEMARE en Espoirs - 23ans et Pierre-Henri LECUISINIER en junior. Dans Vélo Magazine de septembre, un chroniqueur remarquait : "Plus de la moitié des succès obtenus cette saison est à mettre à l'actif de coureurs âgés de moins de 26 ans. On notera que 25 % des vainqueurs de la saison émargent dans la catégorie "espoirs". Les succès en question concernent plus fréquemment des épreuves de classe 2. Même leur niveau est plus modeste, ces courses auront permis de révéler à un niveau déjà très prometteur certains coureurs." Cette réflexion approuve ce qui suit!

Le tremplin ardennais!

Cette saison connait la réémergence d'une culture de la gagne et d'un renouveau du cyclisme. Le Circuit donne l'occasion de donner confiance aux jeunes français ... et étrangers. Epreuve de 3^{ème} catégorie (classe 2), il accueille des teams promotionnels. De toute évidence, il apporte une contribution à cette heureuse évolution :

- En opérant un mode de sélection qui vise la participation d'équipes formatrices et d'espoirs déjà confirmés
- En objectivant un plateau de français et d'étranger très concurrentiel,
- En offrant une durée d'épreuve et des profils qui conviennent au mieux aux rivalités de début de saison,
- En sécurisant ses tracés (par le choix des routes) et la course au passage des coureurs ; et dont le déroulement, en l'absence des oreillettes, vient stimuler les initiatives personnelles et l'élaboration de stratégie de course

Ce qu'ils deviennent

Dans les 20 premières équipes du classement "Europe-Tour" de fin septembre, ITERA-KATUSHA et RABOBANK Conti sont 1^{er} et 2^{ème} et 8 autres suivent. La moitié des meilleures équipes continentales mondiales étaient au départ du Circuit! Faisons en sorte que les italiens, portugais et espagnols manquants puissent venir l'année prochaine!

Ce qu'ils deviennent (suite)

Une quinzaine d'espoirs figurant au classement général 2011 vont accéder au rang professionnel la saison prochaine. Parmi eux on trouve les "moins de 23 ans" : Christopher JUUL de Glud&Marstrand vers Saxobank ; de l'équipe continentale Rabobank à l'équipe Pro, Wilco KELDERMAN et Marc GOOS et à Vacansoleil, Barry MARKUS ; de Omega Pharma Davo vers Topsport Vlanderen Tim WELLENS; les français d'Etupes, Rudy MOLLARD chez Cofidis et Kenny ELISSONDE vers la FDJ.

Les formations "régionales" se classent honorablement en Coupe de France DN2 2011 : l'UVAUBE 7^{ème} et l'ESEC DOUAI, 2^{ème} qui a la possibilité de rejoindre en 2012, VILLENEUVE St GERMAIN classée 7^{ème} de DN1

FDJ et BSC en 2011, qui en 2012?

La venue d'une (ou plusieurs) équipe française de haut niveau sur le Circuit tient d'abord à sa qualification en 2ème division* et à la volonté de son directeur sportif. En 2011, AG2R est en World-Tour et en 2ème div. FDJ, COFIDIS, EUROPCAR, SAUJASUN et BRETAGNE-SCHULLER. En 2012, l'accès de ces dernières au niveau supérieur tient au cumul des points acquis par les coureurs (selon leur classement aux épreuves courues en 2011) qui seront engagés pour cette nouvelle saison. La composition de ces formations susceptibles de figurer dans les 20 du World Tour est donc fonction du budget du team et de l'enveloppe destinée à financer les contrats de ses coureurs. Si les équipes étrangères sont plus riches, il n'est pas évident que nos formations tricolores aient les moyens de conserver ou d'acheter des coureurs plus prestigieux. Satisfaits -avec leur sponsors- de leur programme de course 2012, elles préféreront rester en 2^{ème} division. Ainsi leur présence sur "les Ardennes" serait de la responsabilité de ses dirigeants. A suivre

*la $1^{\text{ère}}$ division = World Tour, la $2^{\text{ème}}$ = Continentale-Pro et la $3^{\text{ème}}$ = Continentale ; les $1^{\text{ère}}$ et $2^{\text{ème}}$ div. étrangères ne peuvent pas participer aux épreuves de classe 2, donc au Circuit

la 38^{ème} s'annonce ...!

Le Circuit 2012 va concrétiser l'ambition de CHARLEVILLE- MEZIERES et de SEDAN, de se rapprocher, plus particulièrement par le sport. Il est dit qu'une course cycliste relie les villes! Ainsi, le projet se dessine autour de 2 étapes, l'une en ligne et l'autre "contre la montre" par équipe. Cette dernière, opportune entre les 2 capitales ardennaises trouve un intérêt supplémentaire par le fait que l'UCI vient de décider que les championnats du monde comporteront dorénavant cette épreuve fort spectaculaire. Le Nord ouest ardennais avec le concours du SINOA accueillera une étape et des négociations sont en cours pour situer la 4ème.

Solidarité

Nous sollicitons, par voie de presse et de bouche à oreilles, des entreprises et des associations pour intégrer la caravane publicitaire qui précède la course. Aucun droit d'entrée n'est perçu. Ainsi, le Circuit devient une manifestation itinérante qui séduit les structures d'aide et de solidarité. Les donneurs de sang, l'ADAPAH (aide aux personnes âgées), l'AAPH (promotion des handicapés) nous ont accompagnés cette année afin de développer leur notoriété et pour agrémenter le programme d'activité de leurs ressortissants.

CHALONS SEDAN

la 4^{ème} édition de la Classique Champagne-Ardenne rassemblait les meilleures équipes françaises de DN3 et comptait pour la finale de la Coupe de France 2011. Le C.C. CAMBRAI la remportée. la FFC a confié à nouveau à S.O.C.A. (Sport Organisation en Champagne-Ardenne auquel nous appartenons) l'organisation de la finale nationale 2012.

INVITATION

vendredi 18 nov. à l'hôtel de ville de Nouzonville. Soyez le bienvenu à l'AG