

## SNCF : « L'avenir du train, c'est la route ! »

Le syndicaliste de la CGT Didier Le Reste est invité, samedi, au colloque du collectif des cheminots du pays de Retz.

### Trois questions à...



**Didier Le Reste**, vice-président de Convergence Rail. À la tête de la fédération CGT cheminots (2000-2010).

#### **Vous avez créé Convergence Rail en 2011. Quel est son objectif ?**

L'association fédère une cinquantaine de collectifs et associations, comme le collectif des cheminots du Pays de Retz, qui luttent sur tout le territoire national pour un service public ferroviaire de qualité. Elle donne plus de force aux actions, permet de mutualiser, coordonner...

#### **Au niveau national, y a-t-il beaucoup de demandes de réouvertures de lignes, comme celle de St-Hilaire-de-Chaléons/Paimbœuf ?**

Il y a des actions pour des lignes fortement menacées, dans le Massif central notamment. La SNCF commence à morceler deux trains emblématiques, l'Aubracs et le Cévenol, avec des ruptures de correspondance, des bouts réalisés par des TER au lieu des trains corails na-

désaffectation de ces trains. Des actions ont aussi lieu en ce moment pour rouvrir une ligne sur la rive droite du Rhône ou encore près de Paris pour rouvrir la petite ceinture ferroviaire pour le fret. Au regard des enjeux environnementaux, la question de rouvrir des lignes est pertinente. Et là où le rail passe, la vie reprend.

#### **La politique du transport est-elle favorable au rail et au service public ?**

C'est catastrophique. La SNCF est gérée comme une entreprise privée. Et c'est paradoxal : malgré tous les discours autour du Grenelle de l'environnement, elle supprime des trains et développe la route via sa filiale de bus. Pour ses dirigeants, l'avenir du train c'est la route ! Concernant le fret, en 10 ans, on a supprimé 10 000 emplois de cheminots, fermé 500 gares qui faisaient du fret, et divisé par deux le tonnage de marchandises transportées par le rail. Avec le même déficit d'exploitation. La SNCF est même obligée de transporter ses propres matériaux par camion.

Recueilli par Nadine BOURSIER.

**Samedi 1<sup>er</sup> juin**, colloque sur l'avenir du chemin de fer dans le pays de Retz, pour les 10 ans du collectif CGT des cheminots, de 9 h à 12 h, salle Escale à Sainte-Pazanne. En-