

Communiqué

Paris le 29 Octobre 2014

La CNR prend le parti de ceux qui défendent la sécurité avant la rentabilité !

Depuis sa création Convergence Nationale Rail dénonce la dérive de la politique SNCF qui favorise les profits et la rentabilité au détriment des services rendus aux usagers. Ces derniers mois la dégradation du Service Public s'accélère: fermetures et suppressions de lignes, de points d'arrêt, de guichets nous sont signalées régulièrement par les collectifs adhérents à la CNR qui se mobilisent localement.

Non contente de ces attaques envers le Service Public, la SNCF a entrepris depuis début juillet, la suppression des contrôleurs à bord de certains trains, notamment sur la ligne Beauvais-Paris.

Pour la CNR, cette décision risque d'être lourde de conséquences en cas d'incident. En effet, laisser l'agent de conduite seul à bord d'un train accroît le risque ferroviaire en faisant peser sur cet agent, alors seul à bord, les problématiques de gestion et de sûreté des voyageurs, tout en l'éloignant de ses fonctions de sécurité des circulations.

Ainsi, en déshumanisant les gares et les trains, la SNCF abandonne à leur sort les usagers, y compris scolaires, que ce soit pour l'information, l'achat de titres de transport ou, pire, en cas de malaise ou autre accident dans les trains.

L'attitude des dirigeants SNCF est intolérable : ils exercent des pressions sur les cheminots qui refusent de mettre en péril la sécurité des usagers, en les réprimant par de lourdes sanctions disciplinaires, alors même que les experts et la justice leur donnent raison.

La SNCF aurait-elle déjà oublié sa mise en examen dans l'affaire du déraillement de Brétigny ?

Le Convergence Nationale Rail réaffirme son soutien aux Cheminotes et Cheminots qui défendent la sécurité dans le ferroviaire ; elle exprime sa solidarité envers ceux d'entre eux injustement visés par des procédures disciplinaires.

La défense d'un Service Public ferroviaire de qualité doit être une mobilisation de chaque jour.

Défendre le Service Public Ferroviaire n'est pas nostalgie du passé comme certains se plaisent à le dire; au contraire, c'est un combat novateur et respectable faisant passer l'intérêt collectif du plus grand nombre avant les avantages financiers de quelques-uns.

La CNR demande à la direction SNCF d'abandonner toutes les procédures disciplinaires engagées et exige que soit entreprise une politique de réhumanisation des gares et des trains.