



## POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Correspondance : 72 rue de la République  
76800 SAINT ÉTIENNE DU ROUVRAY

Blog : [www.convergence-nationale-rail.fr](http://www.convergence-nationale-rail.fr)

Courriel: [convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Tél. 06 14 71 57 93

# Communiqué

Paris le 05 Mai 2014

## Usagers – Cheminots : mêmes intérêts, mêmes revendications

### Le 22 Mai, agissons ensemble !

Le Service Public Ferroviaire Français est en grand danger. Il est attaqué de toutes parts et dans toutes ses composantes :

- ⤴ dans ses infrastructures (voies, gares, centres de triages,...) déjà fortement diminuées, sur lesquelles pèse la menace de voir disparaître encore de nombreuses installations qui ne sont plus ou mal entretenues ;
- ⤴ dans sa composante « transport de voyageurs » : des lignes ont été arrêtées, des gares ont été fermées, les trains sont surchargés, la sécurité est souvent délaissée au profit de la rentabilité, l'usager ne sait plus à qui s'adresser pour obtenir les renseignements utiles, les titres de transport adéquats, les tarifs les plus avantageux ;
- ⤴ dans sa composante « transport de marchandises » (Fret ferroviaire) qui a connu depuis 2006 et l'ouverture à la concurrence une régression sans précédent, laissant la plupart des marchandises encombrer et délabrer nos routes, tout en les laissant le plus souvent à la seule charge du contribuable ;
- ⤴ dans sa composante "humaine : les cheminots professionnels, garants à tous les niveaux (maintenance des voies ou du matériel, conduite, accompagnement des voyageurs...) de la qualité du Service Public ferroviaire ont vu leurs effectifs diminuer considérablement et, fait plus grave encore, leurs qualifications « rognées »...

La Convergence Nationale Rail exige que l'État assume ses responsabilités d'aménageur du territoire en reprenant la dette du système ferroviaire qui lui est imputable, comme cela a été le cas en Allemagne et assure les financements nécessaires à la régénération et au développement du réseau.

Pour la CNR, le projet de loi gouvernemental, qui sera débattu au Parlement dès le 16 juin, n'est pas acceptable en l'état.

Alors, lorsque les Fédérations CGT – UNSA – SUD-Rail appellent les cheminots actifs et retraités à manifester à Paris pour imposer une autre réforme du ferroviaire, un autre avenir de la SNCF sur le terrain économique et social, la CNR leur répond :

**"Vous avez raison : c'est Ensemble, Usagers et Cheminots, que nous serons plus forts !"**

La CNR appelle l'ensemble de ses collectifs, de ses adhérents et plus largement les usagers de la SNCF à participer aux rassemblements unitaires organisés par les Organisations Syndicales de cheminots qui se tiendront le 22 Mai à 10 h 30 devant la Direction SNCF à St Denis (RER D – Stade de France).

**Ensuite départ de la Manifestation : Place de la Bastille, rendez-vous à partir de 13 h**

Association Loi 1901 – Agrément RNA : W941007139

Immatriculation SIRET : 790 124 796 00018

Siège social : 20, Place Pierre SEMARD 94190 VILLENEUVE ST-GEORGES