

# Communiqué

Paris le 02 Juillet 2013

## La CNR aux côtés de ceux qui luttent pour le développement d'un Fret Ferroviaire intégré au Service Public SNCF.

Le 27 Juin, présente avec l'ensemble des Organisations Syndicales de la SNCF qui dénonçaient la politique désastreuse au Conseil d'Administration de l'entreprise, la CNR a pu constater le peu d'évolutions positives engendrées par l'arrivée d'un nouveau gouvernement.



Concernant le Fret ferroviaire, le nombre de tonnes de marchandises transportées a été divisé par deux, la part du ferroviaire étant passée de 17% à 9% tandis que celle de la route ne fait que croître.

Plus de 300 gares Fret ont été fermées, le nombre de triages par gravité en activité est passé de 25 à 4, des pans entiers du territoire ne sont plus desservis.

L'ouverture à la concurrence a profité aux entreprises ferroviaires privées qui ont capté les trafics les plus rentables et les plus faciles à réaliser au détriment de l'entreprise publique. Aucune tonne de marchandises n'a été reprise à la route !!

Les marchés financiers et le patronat sont ravis de la politique libérale européenne menée par MM. Barroso et Kallas, qui conduit à la casse des services publics nationaux.

- Le Ministre des Transports, F. Cuvillier, nous avait dit : « *On va réunifier le système ferroviaire* ». Nous avons du mal à comprendre comment on peut appeler réunification le fait de passer de 2 à 3 EPIC !
- Le Ministre des Transports, F. Cuvillier nous avait dit : « *On veut une réforme qui réponde aux besoins des usagers* ». Ce n'est pas en déclassant les Trains d'Équilibre du Territoire, et en tentant de les transférer aux régions, voire de les remplacer par des bus qu'on y parviendra !



- Le Ministre des Transports, F. Cuvillier nous avait dit : « *Nous voulons un système ferroviaire efficace et performant* ». Ce n'est pas en maintenant la structuration par activités de la SNCF, que cette entreprise retrouvera l'efficacité, la réactivité et l'adaptabilité nécessaires pour redevenir le Service Public de qualité que la CNR, avec la population, réclame.
- Le Ministre des Transports, F. Cuvillier nous avait dit : « *La lutte pour l'environnement, contre le réchauffement climatique et les gaz à effet de serre c'est notre combat* ». Pour le traduire dans des actes, il faudrait d'abord reconnaître le fret ferroviaire et notamment le wagon isolé comme un véritable Service Public d'intérêt général.

**Les intérêts des USAGERS et des CHEMINOTS convergent à vouloir défendre un Service Public de qualité.** Certains voudraient nous faire croire que l'on n'y peut rien (« ça serait l'Europe la seule responsable »). Pour la CNR, l'intérêt des usagers ne sera pas servi par la compétition entre les pays, par la mise en concurrence des salariés, ni par la course aux profits pour satisfaire les actionnaires et le patronat. **Les Services Publics sont un atout pour la société,** principalement en cette période de crise. **Ensemble,** gagnons les moyens pour un grand Service Public efficace, de qualité qui garantisse la sécurité des usagers et des personnels ainsi que des circulations sans discrimination sur l'ensemble du territoire.