

# CONVERGENCE NATIONALE RAIL

[convergence.rail@hotmail.fr](mailto:convergence.rail@hotmail.fr)

Mairie de Villeneuve St Georges – 20 place Pierre Semard – 94 190 Villeneuve St Georges

06.14.71.57.93

## Après les Assises du Ferroviaire : Face à la casse du Service Public, LA MOBILISATION S'IMPOSE !

Les usagers et les cheminots avaient vu juste : les Assises du Ferroviaire, scandaleusement présentées comme une « débat public national » par le gouvernement, ont consacré le dogme de la concurrence, le démantèlement progressif du Service Public Ferroviaire et l'abaissement des conditions sociales des cheminots !

C'est ce qui ressort des premières préconisations présentées le 15 décembre dernier par la ministre Nathalie Kosciusko Morizet qui entend d'ailleurs faire légiférer sur ces bases avant le 22 février 2012, fin de la session parlementaire !

Sans tirer aucun bilan, aucun enseignement des libéralisations/privatisations engagées ces dernières années, sans même se poser la question de la pertinence, de ce que la concurrence peut apporter ou pas de bénéfique aux usagers, aux populations, aux collectivités, aux cheminots, le gouvernement dans son obsession idéologique envisage de livrer à la concurrence, aux appétits financiers du privé, les TET (trains Corails) et les TER dès 2014.

Ce n'est pas tout, car au nom de la sacro sainte recherche de la réduction des coûts, des menaces sérieuses de fermeture planent sur 9000 kms de lignes (30% du réseau !) qualifiées de non rentables !

Sans verser dans le catastrophisme outrancier, on peut légitimement penser que certaines de nos régions vont voir leur Service Public Ferroviaire sérieusement amputé !

Ces perspectives dangereuses et inacceptables tombent au moment où la presse annonce que la SNCF va verser 233 millions d'euros à l'Etat en 2012 (plus de 600 millions d'euros en cinq ans !!!)

L'amélioration des comptes de la SNCF (résultat net...) se fait sur le dos des usagers (augmentation des tarifs...) au prix de nombreuses suppressions d'emplois de cheminots, de la casse de l'activité FRET, de la détérioration de la qualité de service (suppression de trains, d'arrêts, de correspondances...) comme on le constate dans certaines régions depuis le 11 décembre dernier... !

### **La façon dont le gouvernement et la direction de la SNCF gèrent le Service Public Ferroviaire est proprement scandaleuse !**

S'il ne fallait prendre qu'un exemple pour se convaincre de la gravité de la situation, c'est bien celui du transport de marchandises par rail qui continue de dangereusement reculer (-50% sur les cinq dernières années !) conduisant le Directeur général de SNCF Géodis à reconnaître le 16/11/2011 devant le Conseil Economique et Social, nous citons : « Depuis l'ouverture à la concurrence du FRET ferroviaire, il n'y a pas eu une tonne/kilomètre de plus transportée par le train dans notre pays. Les trafics pris par les concurrents l'ont été à la SNCF et pas à la route ! »

**Quel aveu ! Quel échec !  
Quid du Grenelle de l'environnement ?  
Quid du développement durable ?**

**Face à cette situation intolérable,  
IL FAUT S'UNIR ET AGIR !**

C'est pourquoi la Convergence Nationale Rail organisera **début mars 2012 une grande action de caractère national**, mettant en mouvement les usagers et leurs collectifs, les cheminots et leurs syndicats, les élus et les collectivités, les populations...

**Pour stopper le démantèlement  
du Service Public Ferroviaire et œuvrer à sa promotion  
et à son développement !**

Paris, le 27 décembre 2011

C  
O  
M  
M  
U  
N  
I  
Q  
U  
E  
P  
R  
E  
S  
S  
E