

## Les problèmes du ferroviaire : Convergence Nationale Rail s'exprime et se positionne !

### Passage du taux de TVA de 7 à 10% sur les transports publics

Le gouvernement ne veut rien entendre et maintient ses directives, alors que dans le même temps le cinéma profitera lui du taux réduit à 5%... allez comprendre !

En novembre 2011, quand le taux de TVA intermédiaire était passé de 5,5% à 7%, l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP) et le GART avaient calculé que cette hausse coûterait 50 millions d'euros aux collectivités locales urbaines, et 33 millions aux Régions. Cette hausse avait été en grande partie absorbée par les collectivités, notamment pour les transports scolaires et n'avait été que peu (ou pas) répercutée sur les utilisateurs. Il en

sera autrement en 2014, car ces mêmes collectivités ne peuvent plus absorber financièrement cette nouvelle hausse de taxe.

D'ores et déjà, la SNCF a annoncé une hausse moyenne de ses tarifs de 4%, à un moment où il y aurait lieu de favoriser les transports collectifs. C'est un mauvais coup que le gouvernement lui porte. La CNR, comme nombre d'autres associations d'usagers des Services Publics de transport, **demande que cette taxe soit ramenée à 5% au lieu des 10% prévus pour 2014.**

### Les trains Eurostar

Actuellement, ils circulent avec deux conducteurs (un à chaque extrémité du train) pour des raisons évidente de Sécurité, notamment en cas d'incendie dans le tunnel afin d'évacuer les trains au plus vite dans un sens ou dans l'autre.

Après avoir remis en cause le service des pompiers professionnels dans le tunnel, voici qu'aujourd'hui, pour des raisons économiques, **le Directoire d'Eurostar demande de supprimer le deuxième conducteur dans les rames.**

Le PDG d'Eurotunnel, estime que cette suppression risque de poser de gros problèmes en cas d'incident, en particulier si le train doit rapidement faire demi-tour. "C'est de la folie furieuse, la sécurité est une priorité. Il faudra que les États me l'imposent et prennent leurs responsabilités en cas de problème », a-t-il affirmé.

Après les accidents de cet été, tant en Espagne qu'à Brétigny, en Suisse, au Canada ... on peut se poser légitimement la question : « la

**Sécurité est-elle toujours la priorité dans le ferroviaire ou la recherche effrénée du profit l'a-t-elle remplacé ?** Le Parlement Européen va devoir en débattre lors de

l'examen du 4<sup>ème</sup> paquet ferroviaire. Les Cheminots se mobilisent mais il est indispensable que les usagers et les citoyens s'emparent également du sujet !



Ensemble, créons et développons  
un service public ferroviaire européen  
pour toutes et tous !

## ID-Bus

La CNR avait dénoncé leur création et nous avons manifesté à Lille lors de leur mise en œuvre par la SNCF. Aujourd'hui qu'en est-il ?

Mauvaise nouvelle : les comptes de SNCF-C6 (allias ID-Bus) pour l'exercice 2012, ont été publiés fin août 2013 ; ils ont révélé des pertes à la hauteur du capital !

SNCF-C6, c'est 17 millions d'euros de capital et pour l'heure, un résultat net négatif de 16 millions. Ce n'est pas rien ! **On peut toujours se demander comment la SNCF trouve ces masses d'argent et qui les finance ?**

## Poids lourds - Écotaxes - Environnement

**Les poids lourds continuent d'envahir nos routes**, les dégradent et font porter le coût de ces dégradations aux collectivités ; les accidents les impliquant sont toujours plus nombreux et ont des conséquences lourdes sur le déplacement quotidiens des usagers de la route, le plus souvent des travailleurs.

Et voici qu'une fois de plus le lobby routier frappe ! Pourtant inscrite en 2009 dans la loi du Grenelle par le gouvernement Fillon, l'Écotaxe pour les poids lourds n'a toujours pas vu le jour ; en effet, pourtant programmée pour 2013, la mise en recouvrement de la Taxe Poids - Lourd (ou Écotaxe) est reportée à l'année prochaine.

L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF), l'OTRE et d'autres ont appelé depuis des semaines leurs adhérents à boycotter l'enregistrement de leurs camions dans le nouveau système. 100 millions d'euros sont perdus chaque mois, 100 millions qui devraient être investis notamment dans l'infrastructure ferroviaire, **100 millions mensuel de cadeaux au patronat routier.**

La CNR ne peut que constater le manque de volonté et de fermeté du Gouvernement vis-à-vis de ce qui devient de plus en plus le « cancer » de nos déplacements sur les routes...

## Grève chez les conducteurs d'Euro Cargo Rail

Cinquième conflit depuis moins d'un an au sein du 1<sup>er</sup> opérateur de Fret ferroviaire privé ! Les salariés dénoncent l'aggravation de leurs conditions de travail, notamment avec des modifications de tableaux de services qui engendrent des amplitudes de travail pouvant aller jusqu'à 12 heures.

La CNR ne peut que constater l'effet néfaste de la Libéralisation tant pour les salariés que pour les Usagers.

... « Cancer », car que constatons nous ?

Au-delà des files de camions qui circulent en convoi sur nos autoroutes et qui provoquent pléthore de bouchons, nous remarquons que de plus en plus que ces poids-lourds s'affranchissent de leur itinéraire pour éviter les bouchons des autoroutes (peut-être aussi, demain, pour échapper à l'écotaxe !), empruntent les nationales et les départementales, traversent nos villes et nos villages et créent alors de nouveaux problèmes de circulation.

En 2014, se tiendront les élections municipales. Nous appelons les futurs candidats, les futurs conseillers municipaux et les futurs maires à s'engager sur l'interdiction des poids lourds dans leur commune en dehors des livraisons.

Le Ministre des Transports, F. Cuvillier nous avait dit : « **La lutte pour l'environnement, contre le réchauffement climatique et les gaz à effet de serre, c'est notre combat** ». Pour le traduire dans des actes, il faudrait d'abord arrêter de favoriser la route et reconnaître le fret ferroviaire et notamment le « Wagon Isolé » comme un véritable **Service Public d'intérêt général.**

## **Les Collectifs agissent : Convergence Nationale Rail accompagne leurs actions**

### **Au Teil (Ardèche)...**

Vendredi 04 octobre 2013, la salle municipale du Teil (Ardèche) n'était pas assez grande pour recevoir les gens intéressés par le développement du service public ferroviaire porté par l'exigence de la réouverture au trafic voyageurs de la ligne ferroviaire de la rive droite du Rhône.

Citoyens, usagers, associations, syndicats, élus, ont exprimé les besoins en matière de transport public et se sont engagés à élargir le rapport de force aux fins de contraindre pouvoirs publics et directions d'entreprises (SNCF, RFF...) à concrétiser les premiers engagements pris quant à la réouverture aux trains de voyageurs de la voie SNCF de la rive droite du Rhône.

### **À Amiens-Longueau (Somme)...**

Sous l'impulsion du Comité de développement ferroviaire d'Amiens – Longueau, la Fête du Rail organisée sur le site SNCF de Longueau, rassemblant près de 12 000 personnes sur deux jours, avait inscrit à son programme un débat sur l'enjeu du transport ferroviaire le samedi 05 octobre 2013.

Au regard du positionnement géographique du nœud ferroviaire de Longueau, le débat a croisé des appréciations et des exigences de portée régionale, nationale et européenne. La rencontre sur la Fête de M. Cuvillier, Ministre des Transports, a permis de lui faire part en direct des doléances et propositions des usagers du rail quant à la nécessaire amélioration du Service Public ferroviaire.

Didier Le Reste, Vice-président de la CNR, invité aux initiatives du Teil et de Longueau a mis en exergue les convergences de luttes indispensables, réaffirmé la disponibilité de la CNR pour rendre plus efficaces les actions territoriales.

À ce titre, il a invité les collectifs et comités à participer au rassemblement à Paris le 13 novembre 2013 à 11h pour appuyer une délégation de la CNR, qui sera reçue au Ministère des Transports.

### **À Vernon (Eure)...**

La CNR appuyait l'action du Comité de Défense du Triage de Sotteville qui venait informer les Vernonnaises et Vernonnais de la situation dramatique du triage, mais aussi de celle du fret ferroviaire dans son ensemble.

Ce fut l'occasion pour les représentants du Collectif et de la CNR de souligner l'étroite imbrication des intérêts des voyageurs et des cheminots, au travers de la non moins étroite imbrication nécessaire du transport de marchandises et du transport de voyageurs dans l'intérêt de tous les citoyens de la Région normande, d'où la nécessité d'une réelle réunification du système ferroviaire public français.

### **À Nantes (Pays de la Loire)...**

Le Vendredi 4 octobre, le CER SNCF de la région nantaise organisait un très important Colloque sur « l'avenir du Service Public Ferroviaire SNCF en Pays de la Loire ». Deux tables rondes auxquelles participaient élus régionaux, représentants de la SNCF, Syndicalistes, Collectifs

d'usagers... faisaient l'état des lieux des trafics, le recensement des besoins et évoquaient les perspectives de développement.

À cette occasion, la CNR, par la voix de Pierre Ménard son secrétaire, a rappelé que la sauvegarde et le développement du Service Public Ferroviaire relevaient des volontés politiques, tant européenne que nationale ou régionale ; pour parvenir à atteindre les objectifs d'un véritable Service Public, elle a souligné qu'il était nécessaire :

- ▲ d'une part, que l'État affirme son autorité sur l'entreprise publique SNCF en ne la laissant pas continuer à fonctionner comme une entreprise libérale soucieuse uniquement de profit et qu'il fasse front aux projets ultra-libéraux de la Commission européenne
- ▲ d'autre part que les élus, à tous les niveaux, veillent à ce que de véritables objectifs de Service Public soient programmés dans les futures lois touchant au ferroviaire, qu'il s'agisse de la loi de programmation ferroviaire ou des lois de décentralisation.

## À Sotteville-lès-Rouen (Seine-Maritime)...

La CNR s'est associée à la lutte initiée par les Cheminots CGT de Sotteville pour défendre l'existence des Boutiques SNCF de Sotteville, de Rouen-Saint-Sever, du Havre... (Voir le Blog de la CNR – Article du 26 septembre). La mobilisation a permis de sensibiliser un large public et les élus régionaux. Un premier recul de la SNCF a été obtenu. La lutte continue ...

## Au Triage de Somain (Nord) ...

Après des années de luttes pour le maintien du site, une lueur d'espoir se fait jour. Le 10 Octobre, la Sous-préfecture de Douai a officialisé l'ouverture d'une étude pour « redynamiser les activités du site de Somain/Lourches ». Le projet a pour ambition de devenir le « projet phare » du prochain contrat État-Région et pourrait être validé dans les 6 mois à venir.

## Mais aussi et encore...

La CNR était présente le 22 septembre auprès de l'ALF pour le « voyage » ferroviaire se terminant par une manifestation en gare de Sète (Voir notre Communiqué du 24 septembre 2013)...

Elle appuyait le rassemblement des Cheminots CGT le 1<sup>er</sup> octobre devant le siège de la SNCF ... Elle sera présente le 22 octobre en Lorraine pour les « Assises du TER »...

Et aussi le 12 novembre à Dijon, pour le « Colloque sur les enjeux du transport ferroviaire en Région Bourgogne »...

La CNR assiste les citoyens soucieux de sauvegarder un véritable Service Public Ferroviaire et qui mettent en place actuellement de nouveaux Collectifs : en Bourgogne, dans les Pyrénées, dans la région de Verdun, dans le Pays de Caux, etc...

Et bientôt...

**Le Rassemblement du 13 novembre 2013 (à 11 heures près du Ministère des Transports) avec audience au Ministère à 12 heures Assemblée Générale de la CNR l'après-midi à la Bourse du Travail (3 Rue du Château d'Eau - Paris 10<sup>ème</sup>)**