

# TRAINS FRANCE-ITALIE DANS LA ROYA TOUJOURS EN DANGER EN SEPTEMBRE 2014 !

## Côté français :

Reprise normale de circulation des trains entre Nice et Breil depuis le 1<sup>er</sup>/9, avec limitation temporaire à 40 km/h au niveau de Bon Voyage. Halte supplémentaire créée à Nice au Pont-Michel, qui « remplace » l'arrêt à la gare de St-Roch. Entre Nice et Breil l'avenir de la ligne semble assuré.

Ce n'est pas du tout le cas entre Breil et Tende. Des services de bus SNCF assureront les liaisons entre les villages en amont de Breil. Nous voilà donc revenus 40 ans en arrière. **AUCUNE** **course n'est assurée depuis Tende pour permettre les déplacements quotidiens vitaux des travailleurs et salariés, et des étudiants et lycéens le matin et le soir : un SCANDALE !**

## Côté italien et côté financement :

La Région Piémont, en charge de la ligne Cuneo-Ventimiglia, a changé de majorité, et travaille à la reprise du trafic.

Par ailleurs, le 29/8 le gouvernement italien a décidé le financement des travaux indispensables au **retour à une vitesse normale** sur le tronçon Limone-Breil, soit **29 millions d'€** ; mais rien n'est gagné : l'engagement des travaux doit être assuré **avant le 30 juin 2015**, sous peine **d'annulation du financement** !

Or, selon la Convention de 1970, RFF a compétence sur les infrastructures entre Breil-Tende, et déclare cependant **ne pas pouvoir faire les travaux avant 2 ans**. A RFF d'assumer sa politique de réduction de personnel, et de sous-traiter si nécessaire. D'autre part, nous demandons toujours ce que sont devenus les 21 millions d'€ de droits de péage versés par la Région PACA à RFF, alors que RFI faisait payer des droits de péage pour les mêmes trains à la Région Piémont ? **Nous dénonçons le jeu de dupes mené par RFF et l'Etat français** qui jouent la montre pour fermer la ligne. Pour preuve d'une condamnation programmée, les sites internet et les guichets de la SNCF n'annoncent plus de train au-dessus de Breil depuis déjà longtemps aux voyageurs à la recherche d'information.

## En cours et à venir :

A l'initiative du Conseiller régional PACA Jean-Yves Petit, un GECT (Groupement Européen de Coopération Territoriale) se met en place entre PACA, Monaco et Ligurie (la Région Piémont projetterait de s'y associer) : réunion technique le 24/9 à Breil. Le GECT permettra à partir de 2015 une cohérence des offres transfrontalières des horaires de transport et de tarification, mais **il ne prendra pas en charge les infrastructures : la réalisation immédiate des travaux de sécurisation reste donc LA revendication majeure et incontournable pour assurer la pérennité de la ligne**. Toutes les responsabilités sont entre les mains des 2 Etats (via RFF et RFI), afin que les vallées franco-italiennes Roya et Vermentina ne deviennent pas des **vallées asphyxiées et sinistrées**.

Pendant les travaux pour le doublement du tunnel de Tende (2014-2020 a minima), après le 15/9, l'accès routier Piémont-Riviera sera fermé, pendant de longues périodes, 3 jours pleins par semaine (mardi-vendr.) : bel exemple d'aménagement du territoire conçu sans concertation avec les populations concernées ; on ne se soucie ni des échanges socio-économiques indispensables, ni d'une transition écologique cohérente. De plus, nos axes ferroviaire et routier sont réduits en même temps de manière drastique et soumis à fermeture au moindre aléa accidentel.

Aucun des courriers que nous avons envoyés aux pouvoirs publics n'a reçu de réponse sérieuse (ministre de l'Ecologie, députés européens, etc.). En particulier, le Préfet des Alpes-Maritimes n'a pas daigné répondre à notre courrier avec demande d'entretien, de même qu'à notre pétition signée par l'ensemble des acteurs économiques de la vallée. Votre présence à la manifestation est un facteur essentiel au maintien de notre ligne. Les pouvoirs publics y sont sensibles.

**Exprimez sur les banderoles, panneaux, accessoires (masques, « baillons », fourches en carton et autres...), que vous amènerez, vos inquiétudes et votre colère :**

**RENDEZ-VOUS TOUTES ET TOUS**

**SAMEDI 20 SEPTEMBRE 14h**

**Place MASSENA à NICE**

**EXIGEONS**

- **l'engagement au plus tôt des travaux de réfection de la ligne**
- **la révision de la Convention inter-Etats de 1970**
- **la mise en place de moyens adaptés pendant la fermeture du tunnel de Tende pour conserver un minimum d'échanges avec l'Italie**

Pour ceux de la Roya, retrouvons-nous au train de 11h57 TENDE ou BREIL 12h54  
RETOUR de Nice-ville 17h21 – Breil 18h26 puis soit covoiturage pour Tende,  
OU par XXMILLE 18h40 - Breil 19h13 (arrêts ttes gares) Tende 20h04 – ALLER-RETOUR 5 € !!!

***Comité franco-italien pour la défense et le développement de la ligne Nice-Cuneo-Ventimiglia***

Pétition en ligne « Non à l'abandon de la ligne ferroviaire Nice-Cuneo-Ventimiglia » :

<http://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/abandon-ligne-ferroviaire-nice-cuneo-vintimille/11632>

BLOG : <http://nice-cuneo-ventimiglia.blogspot.fr/>

Mail : [nice.tende.en.train@gmail.com](mailto:nice.tende.en.train@gmail.com)

SITE [www.nicecuneoventimiglia.sitew.fr/](http://www.nicecuneoventimiglia.sitew.fr/)

PAGEFACEBOOK [cuneo-nizza-unisce](https://www.facebook.com/cuneo-nizza-unisce) :

<https://www.facebook.com/pages/La-Cuneo-Nizza-Unisce/1385209588401669>

PLAYLIST YOUTUBE « Nizza Cuneo Unisce » diaporamas et témoignages de soutien pour la ligne :

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLTRPSMHgvPPNZPDyRjd654beuFl8cVMrc>