

# Pour l'égalité de tous face aux besoins de transports

## CONTRE LA VANDALISATION DU BIEN PUBLIC

Sur ces centaines de locomotives et de wagons qui encombrant les voies du Triage de Sotteville, combien auraient pu être entretenus, remis en état !



## CONTRE L'INTRUSION DES INTÉRÊTS HOSTILES À LA NATION

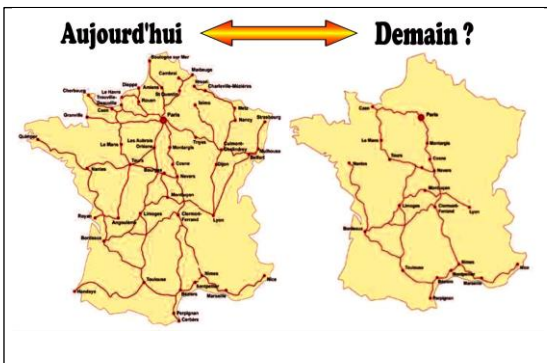
Au nom du libéralisme le plus outrancier, les « Commissions européennes » veulent faire éclater encore plus le système ferroviaire, introduire encore plus de concurrence... et se préparent à livrer les marchés publics à la concurrence américaine....

La situation actuelle le prouve : l'éclatement de la SNCF a ruiné le ferroviaire... la concurrence n'a en rien empêché la dégradation du transport de marchandises sur Rail, au contraire : moins 60 % en 6 ans !



## CONTRE L'INÉGALITÉ ENTRE LES CITOYENS

Les projets législatifs liés à « l'Acte 3 de la Décentralisation » font peser de réelles menaces sur l'accès libre et égal pour tous au ferroviaire sur le territoire français.



## RENDONS AU PEUPLE CE QUI LUI APPARTIENT ARRÊTONS L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE

Il faut arrêter de brader le Bien Public !

Ce que le Peuple a payé, ce que les travailleurs ont mis en place, développé, maintenu... doit rester la propriété du peuple, un Service Public, au service de tous les citoyens.

## REFUSONS LES DÉCISIONS EUROPÉENNES ARBITRAIRES IMPOSÉES PAR LES « LOBBIES » CAPITALISTES

Ne laissons pas voter au Parlement européen un « quatrième paquet » ferroviaire qui démantèlera encore plus notre chemin de fer pour le livrer aux appétits capitalistes.

Exigeons de l'État français la mise en place d'un véritable système de Service Public, y compris dans le domaine du transport ferroviaire des marchandises en décrétant le « Wagon isolé » d'UTILITÉ PUBLIQUE.



## EXIGEONS QUE L'ON CONSERVE AU TRANSPORT FERROVIAIRE, EN PARTICULIER À CELUI DE MARCHANDISES, SON CARACTÈRE NATIONAL

Le transport des voyageurs ou des marchandises ne doit pas se faire selon que les Régions seront riches ou misérables... le transport des marchandises en particulier doit permettre l'équilibre des territoires en matière économique... aucun maillon ne doit être faible !

Développons un réseau ferroviaire de transport de marchandises en fonction de l'intérêt commun de tous les citoyens et non des intérêts particuliers de quelques-uns.



# REMETTONS LES MARCHANDISES SUR LE RAIL !!!



**RÉACTIVONS  
LE TRIAGE SNCF DE SOTTEVILLE**

