

# Pour sauvegarder l'économie régionale

## CONTRE LA DÉSERTIFICATION INDUSTRIELLE

Combien de « raccordements » desservant des entreprises laissés à l'abandon ! Combien de gares de « marchandises » désaffectées ! Combien de Triages ferroviaires principaux ou secondaires (Méridon, Le Havre-Soquence....) abandonnés... et combien de friches industrielles ont suivi...



## CONTRE UNE TARIFICATION FERROVIAIRE EXORBITANTE

Qui peut aujourd'hui s'y reconnaître dans les tarifications ferroviaires, tant du transport de voyageurs que de celui des marchandises ? Tarifs qui sont toujours plus élevés ! Voilà le résultat de l'éclatement du système ferroviaire en de multiples branches qui s'auto-concurrentent !

La « Libération des tarifs ferroviaires » a entraîné des augmentations pour les voyageurs de

+ 3,2% en 2012

+ 2,3% en 2013

Tandis que le coût du transport de marchandises ne cesse de croître

## CONTRE L'ISOLEMENT DES PME/PMI ET L'APPAUVRISSMENT ÉCONOMIQUE DE LA NORMANDIE

La réduction des possibilités de transport de marchandises par la voie ferrée (**il ne représente plus en Normandie que 4% de l'ensemble du transport des marchandises**) handicape le développement de nos ports : Le Havre, Rouen... mais aussi Cherbourg, Honfleur.... Le quasi abandon du « wagon isolé » empêche le développement ou la reprise des activités dans les « zones » industrielles de notre Région.



## RÉACTIVONS LES DESSERTES FERROVIAIRES DES ZONES INDUSTRIELLES

La politique ferroviaire néfaste menée depuis plusieurs années prive les entreprises d'un véritable choix pour le transport de leurs marchandises.

**Réactivons les « raccordements ferroviaires », desservons par le Rail tous les sites économiques de notre Région.**



## EN PARTAGEANT ENTRE « VOYAGEURS » ET « MARCHANDISES », DIMINUONS LES COÛTS

Les coûts des installations et ceux de leur exploitation partagés entre les différentes utilisations ne pourront que diminuer... Tous les citoyens sont concernés.

**Rétablissons une gestion solidaire des matériels et des hommes entre le transport des voyageurs et celui des marchandises.**



## RÉTABLISSONS LE « WAGON ISOLÉ »... ASSURONS LA DESSERTE FERROVIAIRE DE TOUS LES PORTS ET TOUTES LES ZONES D'ACTIVITÉS : COMMERCIALES, AGRICOLES, TOURISTIQUES...

Il faut, comme le font d'autres pays européens, assurer la desserte ferroviaire complète de nos ports mais aussi de l'arrière-pays économique normand par une reprise du « wagon isolé »...

**Construisons les voies nécessaires...  
remettons en état celles existantes...  
rendons de nouveau opérationnel  
le « tri par gravité » du Triage de Sotteville.**



## REMETTONS LES MARCHANDISES SUR LE RAIL !!!



## RÉACTIVONS LE TRIAGE SNCF DE SOTTEVILLE

