

Le Comité Régional Nord/Pas de Calais de développement du Fret Ferroviaire, du Wagon isolé et du Triage de Somain



Contact Presse : Patrick Delfosse : 06 08 33 70 98

Lille le 23 Novembre 2012

Lettre ouverte à Monsieur le Ministre des Transports et aux élus de la majorité présidentielle de la région Nord – Pas de Calais

Monsieur le Ministre, Mesdames, Messieurs les élus,

Depuis 2009, un Comité pluraliste rassemblant associations, syndicats, élus, personnalités, etc ... a été mis en place dans le but d'informer et de mobiliser contre la politique menée par fret SNCF sur la suppression du Wagon Isolé et la menace de fermeture du Triage de Somain.

À l'initiative des syndicats cheminots, nous nous sommes souvent retrouvés, dans nos diversités (élus, associations, personnalités ...) pour participer aux rassemblements, manifestations, etc...

Dernièrement encore, le 29 Septembre, à Somain, à l'appel des cheminots et de leurs syndicats nous demandions que des mesures soient prises rapidement pour pérenniser le site et ses emplois. Néanmoins contrairement aux initiatives précédentes, notamment celles se situant avant certaines élections, nous avons pu remarquer l'absence des élus de notre région appartenant à la majorité gouvernementale. **Que devons-nous en déduire ?**

Pourtant, Monsieur le Ministre, vous écriviez dernièrement en parlant du Fret : « le redressement de cette activité est **une impérative nécessité**. Nous notions également votre ~~son~~ intention de procéder à une réorganisation du système ferroviaire ainsi que celle de « **relancer le fret ferroviaire** ».

Nous sommes confrontés à la réalité de chaque jour qui nous alarme notamment sur le devenir du site ferroviaire de Somain.

Nous ne doutons pas de vos intentions, Monsieur le Ministre ni de celles du gouvernement, et nous sommes conscients qu'elles peuvent demander un peu de temps pour être mises en œuvre. Néanmoins nous sommes confrontés aux faits de la Direction SNCF qui continue son travail de sape de l'outil économique fondamental que représente le Triage de Somain ; un dernier exemple : **l'annonce de la fermeture du centre de maintenance des wagons de Somain** qui supprimera encore plusieurs dizaines d'emplois sur le site. Cette décision condamnera, de fait, l'avenir immédiat du triage, du dépôt, et des équipes d'entretien de l'infrastructure.

Ces décisions nous inquiètent d'autant plus que dans le même temps, pour satisfaire à la demande du puissant syndicat patronal FNTR des routiers, vous renoncez aux engagements pris concernant la taxe poids-lourds et leur donniez satisfaction en mettant en œuvre une majoration forfaitaire.

Vous ne vous en êtes pas tenu là dans votre opération séduction, car vous avez également annoncé la parution dans les jours qui viennent d'un décret généralisant la circulation des 44 tonnes sur cinq essieux, alors qu'elle n'est possible aujourd'hui que pour certains types de marchandises.

Alors que la part modale du transport routier est passée de 76,5% en 1990 à 88,9% en 2010, celle du ferroviaire est passée sur la même période de 20,6% à 8,8%. C'est inacceptable pour notre pays, pour notre Région.

Monsieur le Ministre, Mesdames et Messieurs les élus de la majorité présidentielle, vous avez pris publiquement des engagements, nous vous demandons **de toute urgence** que soient prises des mesures **pour l'économie et les entreprises, pour les efforts de réindustrialisation** qui concordent avec vos intentions citées plus haut.

Nous vous rappelons également que le gouvernement, est engagé par l'objectif du Grenelle de l'Environnement, qui a désormais force de loi, de réduire les émissions de Gaz à effet de serre de 20% d'ici 2020 dans le secteur des transports (soit le retour à la situation de 1990). **Le démantèlement du fret ferroviaire au bénéfice de la route va clairement à l'encontre de cet objectif**

Faut-il vous rappeler le nom de ceux qui étaient à nos côtés dans le collectif et dans les manifestations :

Mr Pargneaux Gilles : Député Européen PS (« patron » du PS dans le Nord)

Mme Aubry Martine : Maire de Lille, présidente de la CUDL

Mr Daniel Percheron : Président du Conseil Régional

Mr Derosier Bernard : (*ancien*) Président du Conseil Général du Département du Nord

Mme Marquaille : (*ancienne*) Vice-présidente du Conseil Régional en charge des transports.

Mme Flautre Héléne : Députée Européenne Vertes, EELV

Mme Blandin Marie-Christine : sénatrice d'Écologie les Verts, EELV

Mr Plancke Dominique : Europe Écologie : Président de la Commission Transport au Conseil Régional.

Pour ne citer que les plus connus. D'autres élus locaux ou bien du Conseil Régional et des Conseils Généraux avaient eux aussi, su solliciter notre soutien lors des dernières élections, nous assurant au passage de leurs propres soutiens effectifs à l'avenir... Il est temps de passer de la parole aux actes !

Pour rappel, nous comptons également parmi les défenseurs du triage de Somain

Mr Vernier Jacques : Député UMP, maire de Douai

Mr Riquet Dominique : Député Européen Groupe du Parti Populaire Européen

... et nombre d'élus du Front de Gauche qui eux sont restés à nos côtés depuis le début. Parmi eux les plus impliqués : Mrs **Jean Jacques Candelier, Alain Bruneel et Marc Dolez**, députés de l'Artois/Douaisis et bien sûr **le maire de Somain, Mr Quennesson**.

Pour nous qui avons dénoncé la politique dévastatrice menée par le gouvernement de Nicolas Sarkozy, il nous est insupportable de constater que les mesures prises ces 6 premiers mois d'un nouveau pouvoir ne correspondent pas aux engagements que vous aviez pris.

Nous vous demandons donc, Monsieur le Ministre, Mesdames et Messieurs les élus de la majorité présidentielle de prendre des directives non seulement pour sauver le triage de Somain, mais aussi de le développer comme un outil indispensable à l'avenir du fret ferroviaire.

Dans l'attente de vos actes prouvant votre volonté de défendre le fret ferroviaire, nous restons à votre disposition pour une éventuelle rencontre sur ce sujet.

Pour le Comité : Delfosse Patrick ; Havez Mireille ; Hémerly Joël ; Laurent Gilles ; Dupagny Gérard, Caby Gérard, Sens Dominique, Brigitte Quiquempois, Beutin Dominique, Baly Stéphane.

