

Madame, Monsieur,

Prendre le train pour se rendre à son travail ne doit pas devenir un parcours du combattant !

Or, nous y sommes. Force est de constater que l'alternative devient la voiture individuelle pour de nombreux usagers-salariés ce qui totalement inacceptable !

Le développement de trains de proximité doit faire partie des réflexions centrales dans notre mode de vie qui représente, de loin, le secteur le plus émetteur de gaz à effet de serre. Si la question du coût se pose alors de façon plus prégnante : coût financier et coût écologique, la part du budget transport ne doit pas devenir un facteur de précarité.

Concrètement, il est donc indispensable d'augmenter la fréquence et l'amplitude des horaires de trains pour répondre aux besoins des flux des travailleurs qui représentent la majorité des déplacements journaliers.

Il faut permettre aux personnes résidant hors de la côte basque de venir travailler sans encombrer davantage les voies routières et engorger les villes de Bayonne, Anglet et Biarritz au niveau de la circulation et des parkings.

La solution, pour les usagers habitant Orthez et travaillant à Bayonne par exemple, serait de faire circuler des **trains TER qui permettent une arrivée toutes les 1/2 heures entre 6h30 et 9h30 le matin et un départ entre 16h30 et 20h**. Loin de tendre vers cette situation, les nouveaux horaires ne permettent plus qu'à une minorité de plus en plus mince de salariés d'utiliser ce moyen de transport en commun.

En effet, la situation d'aujourd'hui propose **un seul train direct à 6h31 pour embaucher à Bayonne vers 8h** sans arrêt à Dax où les correspondances sont risquées et un trajet de 1h11 (avec des arrêts à Puyo et Urt qui ne justifient pas ce temps de trajet si long quand celui-ci peut être de 1h01 quand le départ est à 7h57).

De plus, ce train a été avancé de façon complètement anarchique sans AUCUNE information préalable le 13 novembre à 6h31 à la place de 6h36. Et comble de la surprise, ce même train a été supprimé ce même jour : c'est scandaleux ! Nous ne partons pas en vacances : nous aimerions juste aller travailler dans de bonnes conditions !!

En effet, avec la carte Izy Pass, les usagers du TER n'ont pas le droit de prendre l'intercité de nuit ou le TGV sans un surcoût financier.

Pour le retour de Bayonne, il existe deux trains directs à 17h07 (celui-ci mettant 47 min pour effectuer le trajet, surprenant !!) et 18h03 (situation pire qu'avant décembre 2011).

Détails de la grille horaire :

| TER (Orthez-Bayonne) | Durée | Etape |
|----------------------|-------|--------------------|
| 6h00 - 7h28 | 1h28 | Dax |
| 6h31 - 7h42 | 1h11 | Direct |
| 6h47 - 8h09 | 1h22 | Intercités de nuit |
| 7h20 - 8h40 | 1h20 | Dax (dont TGV) |
| 7h57 - 8h58 | 1h01 | Direct |
| 8h15 - 9h38 | 1h23 | Dax |

| TER (Bayonne-Orthez) | Durée | Etape |
|----------------------|--------|--------|
| 17h07 - 17h54 | 47 min | Direct |
| 18h03 - 18h53 | 50 min | Direct |

| | | |
|---------------|------|--------------------|
| 18h27 - 19h35 | 1h08 | Dax (TGV) |
| 19h21 - 20h51 | 1h30 | Dax |
| 19h48 - 21h10 | 1h22 | Intercités de nuit |
| 19h56 - 21h17 | 1h21 | Intercités de nuit |

Après le 14 décembre la grille horaire change.

Un seul train direct à 6h24 pour embaucher à Bayonne vers 8h sans arrêt à Dax où les correspondances sont risquées et un trajet de 1h14 !! (Pourquoi partir 7 min plus tôt et arriver 4 min plus tôt ??????????).

Les correspondances en bus se jouent sur ces minutes qui deviennent précieuses (uniquement pour nous apparemment...)

Parlons nous maintenant du train qui part à 7h17 pour arriver à 9h38 ??? 2h21 de trajet !! quand il est possible de partir à 7h38 et arriver à 8h38 soit 1h avant !!!!

INCOMPREHENSIBLE !!!!!

Pour le retour, 2 trains directs à 17h13 et 17h46.

Rare sont les employés qui peuvent se permettre de quitter leur poste avant 18h !!!!

Détails de la nouvelle grille horaire :

| TER (Orthez-Bayonne) | Durée | Etape |
|----------------------|-------|--------------------------------------|
| 6h24 - 7h38 | 1h14 | Direct |
| 6h40 - 8h28 | 1h48 | Dax |
| 7h00 - 8h28 | 1h28 | Dax (dont INTERCITÉS de nuit) |
| 7h17 - 8h34 | 1h17 | Dax (dont TGV et INTERCITÉS de nuit) |
| 7h17 - 9h38 | 2h21 | Dax (dont TGV) |
| 7h38 - 8h38 | 1h | Direct |

| TER (Bayonne-Orthez) | Durée | Etape |
|----------------------|-------|--------|
| 17h13 - 18h07 | 54min | Direct |
| 17h46 - 18h33 | 47min | Direct |
| 18h25 - 19h35 | 1h10 | TGV |
| 19h20 - 20h51 | 1h31 | Dax |
| 19h27 - 20h18 | 51min | Direct |
| 19h44 - 20h51 | 1h07 | Dax |

Ainsi, nous voulons donc plus de **trains directs** au départ d'Orthez et à destination de Bayonne : toutes les 30 minutes à partir de 6h30 et jusqu'à 9h30. Pour le retour de Bayonne, il s'agira également de proposer des départs toutes les 30 minutes à partir de 16h30 et jusqu'à 20h.

Il a été reconnu en janvier 2013 lors d'une réunion organisée à Bordeaux par la SNCF que la **ligne 65 était sinistrée** !

La fin de l'année 2013 et l'année 2014 ne doivent pas sonner le glas de cette ligne.

Les usagers sont là et sont en demande de réponses concrètes.

Les villes d'Orthez, d'Anglet, Bayonne, Biarritz et le Conseil Général du 64 sont engagés dans des Agenda 21, démarches de développement durable.

Le Conseil Régional d'Aquitaine avec le défi Aquitaine Climat, nouveau plan climat de la Région a présenté en 2011 une liste d'actions détaillées que ses services s'engagent à réaliser afin de limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Parmi elle, la « participation à la création de points d'interconnexion en milieu rural et urbain afin de limiter l'usage de la voiture, en proposant les alternatives à vélo, en TER, en bus et tram et offrant des bonnes conditions d'intermodalité » ou encore la mise en place de tarifications, en vue de « favoriser les TER face à l'utilisation de la voiture par exemple ». RFF, prône une politique de mobilité tournée vers la continuité du service, la fréquence et la fiabilité des temps de parcours, et la cohérence de la chaîne multimodale de transport et compte « compte poursuivre ses efforts pour augmenter le potentiel de circulation et satisfaire toute la diversité de la demande de transport »

La SNCF affiche d'ici 2030, un nombre de voyageurs TER qui va tripler pour atteindre 9 millions de passager par jour ! La société annonce qu'« améliorer les performances écologiques et l'efficacité énergétique » est donc une priorité.

Les engagements sont là, passons aux actes...

Vous recevrez chaque jour cette lettre afin que vous preniez conscience que nous sommes convaincus que des alternatives à la voiture individuelle sont possibles !

Nous serons attentifs à vos réponses, **dans les meilleurs délais**, qui, nous en sommes certains, seront favorables à nos revendications.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes salutations distinguées.

Nelly Ferrou

PS: Dois-je enfin évoquer l'épisode de mardi dernier, 26 novembre, où le TER de 18h03 a été supprimé au regard d'un rail défectueux alors que des travaux de rénovation ont été conduits récemment sur cette voie... ?? Nous nous interrogeons...