



COMMUNIQUE de PRESSE

Cheminots – Usagers : La mobilisation et l'intervention commune auprès des élus du conseil régional fera-t-elle reculer la SNCF ?

En décembre 2013 la CGT, la Convergence National Rail, l'Union des Voyageurs Nord, A fond de Train et la MRES tenaient une conférence de presse commune.

Celle-ci avait pour objet, notamment, de dénoncer la dégradation du service rendu aux usagers et de conforter et réaffirmer les convergences qui lient les revendications des cheminots et celles des usagers.

A l'évidence, l'organisation actuelle de la SNCF produit des dysfonctionnements récurrents qui ne répondent plus aux attentes des Voyageurs.

Au travers de nos initiatives communes, nous entendons peser collectivement sur les décisions devant être prise prochainement dans le cadre de la réforme du système ferroviaire ainsi que dans la renégociation de la convention régionale du TER.

Une première plateforme de revendications communes a été finalisée à savoir :

- ⇒ Des agents SNCF suffisamment nombreux au service des voyageurs et du transport ferré de marchandise.
- ⇒ Des gares ouvertes au public du premier au dernier train sur toute la région. Des guichets ouverts, des agents d'accueil et de la surveillance générale en nombre suffisant pour améliorer la qualité de service et la sûreté.
- ⇒ Un haut niveau d'entretien des infrastructures et du matériel roulant pour garantir la sécurité, le confort et la régularité.
- ⇒ Une réglementation tarifaire garantissant l'égalité de traitement des usagers sur tous

les trains dans toute la région et une TVA réduite à 5% pour les Transports Publics.

Nos Organisations souhaitent que le transport public ferroviaire soit gage d'efficacité, de fiabilité et de sécurité absolue.

Suite à cette rencontre la Cgt, les collectifs d'usagers sont intervenus auprès des élus du Conseil Régional, notamment sur les horaires d'ouverture de guichet et le conflit récurrent depuis plus de 6 semaines sur le Littoral.

De ces rencontres sort une constatation commune : une direction régionale SNCF sans volonté d'informer, de négocier, et de prendre en compte les souhaits et exigences d'autrui. La Direction SNCF continue de se comporter en « maître des lieux ». **Il est à, nos yeux, grand temps que tout en réaffirmant sa volonté de travailler avec la SNCF, le Conseil régional réaffirme son autorité.**

Pour se faire une première initiative sera prise au travers d'une **délibération qui sera votée le 03 Février prochain et qui stipule à la SNCF que le versement du second trimestre correspondant à l'exploitation du TER ne sera versé qu'à la condition du maintien des horaires de guichets correspondant à ceux de fin 2013.**

Pour notre part, nous pensons que l'Etat doit garantir l'intégrité de la SNCF afin d'assurer la complémentarité entre les TER, les TGV et les Intercités et pour se faire, le Conseil Régional doit se réapproprié l'autorité et reprendre en main les décisions concernant le réseau TER.

Lille le 27 Janvier 2014

Pour la : CGT : Sens Dominique CNR : Delfosse Patrick UNV : Laurent Gilles
AFT : Dupagny Gérard MRES : Havez Mireille