



de Réhabilitation, de Défense et de Promotion de la Ligne SNCF
Béziers-Millau-Neussargues-Clermont Ferrand-Paris.
Axe ferroviaire Europe du Sud - Europe du Nord.

Communiqué

2015

Année décisive pour la ligne SNCF

Béziers -Clermont-Ferrand -Paris

Essor ou fermeture

Coutumière de coups bas portés aux lignes SNCF du Massif Central depuis 20 ans, la Direction SNCF utilise aujourd'hui la duplicité et des arguments mensongers pour enfin parvenir à son objectif : fermer la ligne Béziers-Neussargues.

L'interdiction de circulation des trains de marchandises entre Béziers et St Chely d'Apcher est programmée dans les documents techniques internes. Pourquoi ?

La rénovation, la modernisation et l'entretien des infrastructures avec des moyens humains et techniques conséquents sont indispensables. L'accident ferroviaire mortel de Brétigny-sur-Orge l'a malheureusement démontré après enquêtes. Nous réfutons l'argument donné par la SNCF : « plus un train va lentement, plus il a des chances de dérailler dans les courbes ». Ridicule !

Pour ce qui concerne le trafic voyageur, « l'Aubrac » (Train d'Equilibre du Territoire) va continuer à circuler en 2015. Ainsi, la continuité ferroviaire de la ligne est assurée pour un an de Béziers à Neussargues. Rien n'est moins sûr à partir de décembre 2015. Pour preuve, la commission mise en place à l'initiative de l'actuel Ministre des transports va définir la consistance nationale du réseau ferré des Trains d'Equilibre du Territoire (TET). En clair, une sélection de ces trains va s'opérer pour être soit conservés, soit régionalisés, soit transférés sur route par bus ou radicalement supprimés.

La Direction SNCF, avec le Préfet d'Auvergne qui a donné son aval, ont annoncé leur volonté de transférer le train « L'Aubrac » par bus de Clermont-Ferrand à Béziers via l'autoroute A75, en décembre 2015.

Le choix de l'autoroute confirme une orientation politique vers le tout routier et autoroutier, un choix contraire aux discours positifs sur la transition énergétique et le développement durable, l'aménagement du territoire et l'essor du Massif Central.

Là où le train disparaît c'est le désert qui gagne !

La réforme ferroviaire décidée aux forceps et votée par une minorité de députés présents à l'Assemblée Nationale ouvre une concurrence sauvage et totalement dérèglementée. « La ligne de la Montagne » est plus que jamais en très grand danger. C'est la disparition du service public, de l'égalité de traitement des usagers et des territoires.

La faiblesse des travaux usuels d'entretien, du financement des investissements pour 2015 proche de zéro, la division par trois des moyens prévus pour 2016, confirment nos craintes.

La stratégie du déclin organisé et programmé par les Directions SNCF jusqu'à la fermeture de la ligne est bien perfide parfois avec la complicité de certains élus politiques.

Reprendre la modernisation, mettre les moyens humains nécessaires pour un service public de qualité, orienter prioritairement le transport des marchandises et des voyageurs vers le rail seraient des actes concrets pour un véritable développement démocratique et écologique durable des territoires ruraux.

Les populations, les usagers, les cheminots et les élus de proximités soucieux de promouvoir le service public n'entendent pas se faire dessaisir de leurs choix et de leurs volontés. Le Comité Pluraliste soutient sans réserve l'action des cheminots actifs et retraités sous toutes ses formes pour remettre la SNCF sur la voie du service public.

Par ailleurs, Initiée par le Parc Naturel Régional du Haut Languedoc, une rencontre avec l'I P A M A C (Association Inter Parc du Massif Central) a eu lieu le 10 décembre 2014 en mairie de Lodève. Notre Comité Pluraliste a présenté ses actions et a fait le point sur l'avenir de la ligne. Une convergence de points de vue s'est dégagée.

Les propositions de l'I P A M A C d'un maillage ferroviaire dans le Massif Central, indispensable à tout développement économique, patrimonial, touristique et culturel rejoignent nos propositions.

Le comité Pluraliste, avec les débats de son assemblée générale fixée le samedi 24 janvier 2015 à St Rome de Cernon, va définir tous les moyens nécessaires d'actions pour continuer à assurer la vie de la ligne SNCF « Béziers - Neussargues Clermont-Ferrand - Paris » dans toute sa totalité.

« Non aux convois de camions et de bus sur les routes et autoroutes. »

Fait à Bédarieux le 11 décembre 2014

Le Président du Comité Pluraliste
Jacky Tello

