



ASSOCIATION DES AMIS DU RAIL AZUREEN

156 bd Napoléon III - Bourgogne A - 06200 NICE ♦ ☎ 0493 210 875 ♦ Mel : amisdurailazureen06@free.fr

Nice le 4 décembre 2012

Monsieur Jean Yves PETIT
Vice-Président aux Transport publics
Régionaux et éco-mobilité
Région PACA.

Monsieur le Vice-Président,

Objet : pétition ligne de Breil

Avec un été catastrophique en matière de transport sur la ligne de Breil, les mauvaises nouvelles concernant les dessertes par les trains italiens de la Haute Roya à partir du 9 décembre, les usagers excédés se sont exprimés dans les divers Comités de ligne, des manifestations à L'Escarène, Touët de l'Escarène, une forte mobilisation au lycée de Drap, une importante manifestation à Breil sur Roya. Ils ont exprimé leurs revendications dans une pétition jointe à ce courrier

Nous relevons donc un fort mécontentement exprimé par ces 1277 signataires de la ligne de Nice Sospel Breil Tende Breil qui dénoncent les problèmes de la ligne.

1° - la mise en service aléatoire du système de block entre Nice et Breil du 8 juillet au 19 octobre soit plus de 3 mois de galère pour les usagers, suppressions de trains, retards systématiques, fermeture de ligne etc ...'la totale '.

RFF et SNCF ne se sont manifestés sérieusement qu'en septembre pour réaliser les réparations d'un système neuf dont les travaux ont duré un mois.

Enfin depuis le 19 octobre il semblerait que la situation soit redevenue saine bien que les 20 au 22 novembre il y a eu pénurie d'autorail ...

A ce sujet le nombre d'autorails à disposition à Nice est-il suffisant compte tenu des nouveaux besoins créés par l'augmentation du nombre de trains en circulation et du détachement permanent de 2 AGC à Marseille ?

Néanmoins nous noterons une satisfaction à confirmer sur l'amélioration du cadencement Nice > Breil et la régularité des circulations depuis le 19 octobre.

2° - Après lecture des horaires d'hiver sur la ligne de Tende Breil Vintimille sauf adaptation des horaires d'embauche par le patronat, il apparait difficile à un salarié de se déplacer en train.

A - dessertes des haltes entre Breil et Tende à partir du 9 décembre à la vue des nouveaux horaires : Il est impossible à un résidant à Tende, St Dalmas, La Brigue, Fontan-Saorge de pouvoir se déplacer dans les horaires pendulaires, travail, études.

Nous demandons un ajustement qui permette au moins à cette catégorie de résidants de pouvoir utiliser le transport ferroviaire.

B – La desserte sur Monaco via Vintimille devient aléatoire, **les horaires au départ de Vintimille vers Monaco ne sont pas ajustés : départ de Breil 7h.02 arrivée Vintimille 7h.22 départ Vintimille (7h.17 parti) 7h.47, arrivée Monaco 8h. 13.** Autant dire que la prise de service des salariés est problématique.

Pour la même prise de service à Monaco avec un train **via Breil Sospel Nice le départ de Breil est à 5h.45**, arrivée Monaco 7h.25 soit 1h 30 de transport et 35' d'attente !

Le retour de Monaco sur Breil/Tende via Vintimille serait acceptable à condition de terminer son travail à 16h.30 !!! Idem via Nice, 1h.39 de trajet mais termine à Breil !!! Les horaires suivants ne sont pas acceptables, une amplitude d'attente trop importante.

Les horaires des trains italiens n'étant pas satisfaisant pour les déplacements de résidents de la Haute Roya, que proposez-vous pour les déplacements pendulaires ?

La complémentarité des transports s'avérerait utile entre les cars et le chemin de fer pour compléter les horaires défectueux entre Tende et Breil et voire sur Menton avec correspondance SNCF.

C – De Lourds travaux doivent être entrepris sur la ligne entre Piène et Viévola, voie et ouvrages d'art que l'État italien refuse de financer (convention de 1970). RFF l'a affirmé en cas d'aggravation de la situation il fermerait la ligne. Michel Vauzelle Président de la Région PACA a fait part de ce problème au gouvernement français pour son intervention. Quelle est la situation aujourd'hui ? L'AAR a fait de même un courrier sans réponse à ce jour.

3°

La desserte des lycées semblerait correcte sauf pour les élèves terminant à 16h 00 Lycée de l'Est ou Drap soit 1h 18 d'attente. Que feront les élèves durant ce laps de temps ? A voir les arrêts de haltes demandés.

Néanmoins les horaires proposés sur la ligne satisfont l'ensemble des usagers avec une progression sensible du trafic voyageurs.

Concernant les trains plus spécialisés au transport des élèves, il apparaît nécessaire de la mise en place d'accompagnateurs éducateurs de surveillance pour maintenir la sérénité dans les autorails.

4°

Le prolongement des navettes Nice > Drap à l'Escarène s'avère indispensable pour limiter le trafic automobile toujours plus important dans l'entrée sur Nice qui provoque embouteillages, pollution, nuisances et accidents.

Pour développer l'utilisation des transports collectifs il faut faire des offres attractives, la carte Zou est un exemple mais il faut aussi mettre en œuvre les moyens de transport qui l'accompagnent.

En espérant que vous tiendrez compte des revendications des usagers et des résidents des vallées qui souhaitent une amélioration du service public ferroviaire.

Veuillez agréer, Monsieur le Vice-Président,
L'assurance de mes sentiments distingués

Le Président
Germain Nallino