



Secteur Fédéral CGT des Cheminots Auvergne-Nivernais



3 rue Guynemer 63000 Clermont-Ferrand
Tél : 04.73.42.71.70 - Fax : 04.73.42.71.72 - SNCF 55.15.38
Email : cgt-cheminots@wanadoo.fr

Madame, Monsieur,

Le sujet du ferroviaire fait souvent la une de l'actualité mais malheureusement rarement pour en faire la promotion... Usager quotidien ou occasionnel du service public ferroviaire SNCF, citoyen attaché à l'aménagement harmonieux du territoire, salarié convaincu que la bataille de l'emploi se gagnera par l'implantation ou la réimplantation d'industries dans nos territoires : **finalement, nous sommes tous sur la même « longueur d'onde ».**

Malheureusement, les annonces toutes récentes sur l'avenir du réseau ferroviaire du Massif Central nous obligent à vous interpeller sur les

funestes projets en gestation. Face à cela, nous souhaitons être force de proposition dans le débat que nous allons ouvrir **et nous vous proposons de nous mobiliser ensemble, pour changer la donne !**

Depuis de trop nombreuses années la SNCF subit la loi et les règles de l'économie de marché qui veulent que tout ce qui n'est pas rentable doit être amené à disparaître. **C'est ainsi qu'il est annoncé un nombre impressionnant de fermetures de lignes sur notre région...** Voici la liste :

SANS travaux d'ici à 2020 : Ces 7 lignes vont fermer :

Clermont - Ussel - Limoges (tronçon Eygurande à Laqueuille).



Fin du Bordeaux - Lyon ! (Dès le mois de Juillet !)

Montluçon - Guéret - Limoges (tronçon Montluçon à Lavaufranche).



Fin du Bordeaux - Lyon !

Aurillac - Brive - Paris (tronçon Viescamp à Lamativie).



Fin des relations vers Paris par Brive !

Paris - Clermont - Béziers (tronçon de Neussarques à Loubaresse).



Fin de l'Aubrac !

Paris - Clermont - Marseille (tronçon de Brioude à Lançoqne).



Fin du Cévenol !

Clermont - St-Etienne - Lyon (tronçon de Thiers à Noirétable).



Fin de Clermont - St-Etienne !

Le Puy - Firminy - St-Etienne (tronçon du Puy à Firminy).



Fin de Le Puy - St-Etienne !

Le désengagement de l'Etat vis-à-vis des services publics, s'est traduit par l'abandon de l'entretien sur bon nombre de lignes notamment dans le Massif Central.

Ces règles économiques qu'imposent les pouvoirs publics et la direction SNCF conduiraient à une carte quasiment vierge des lignes ferroviaires : un trou au milieu de la France. **La région Auvergne est en ce sens un véritable laboratoire. C'EST UN SCENARIO QUE NOUS REFUSONS !**

La CGT chiffre à 150 millions d'euros les moyens nécessaires pour sauver durablement ces lignes, c'est largement atteignable ! Rien que sur notre région par exemple, les moyens prévus d'être consacrés **aux investissements routiers sur la période 2014-2020 sont de 200 millions d'euros. Le rail, lui devrait se contenter de 50 millions d'euros seulement !** Par conséquent, ce sont bien les choix politiques qui sont en cause. Ceux qui disent promouvoir le ferroviaire font en réalité bien différemment. Les dirigeants de la SNCF et de RFF étant eux aussi les artisans de cette gabegie.

MADAME, MONSIEUR, LA CGT PENSE QUE LES CITOYENS DU MASSIF CENTRAL MERITENT UN TRANSPORT PUBLIC FERROVIAIRE REpondant A VOS BESOINS : FIABLE, EFFICACE ET DE SECURITE ABSOLUE.

Le cœur de la France n'a pas à subir une politique qui condamne les territoires ne se trouvant pas autour des grandes métropoles. Nos territoires ruraux sont une richesse ! Ce serait un non sens économique, social et environnement que de les abandonner ! Ce transport doit répondre aux besoins du développement économique et industriel avec un Fret SNCF déclaré d'utilité public !

Le maintien et le développement des lignes au cœur de l'Auvergne et du massif central est une alternative au tout TGV qui, vraisemblablement,

n'est pas prêt d'arriver chez nous !

Pour la CGT et la Fédération CGT des Cheminots un seul objectif : répondre aux besoins des populations et être au service de développement économique. **La conception CGT c'est d'abord la réponse à des besoins collectifs.** C'est à partir des besoins de la nation, en matière de transport ferroviaire, que des propositions sont faites et qu'elles doivent être entendues par le gouvernement en charge de l'aménagement de l'**ensemble** du territoire :

- **Mise en place sans délai d'un comité en charge du développement du service public SNCF de transport au cœur de la France comprenant les associations, les autorités organisatrices, les syndicats et les représentants de la SNCF et de RFF.**
- **Définition exhaustive des trafics possibles et nécessaires**
- **Détermination des travaux à effectuer pour maintenir, pérenniser et moderniser les lignes existantes.**
- **Allocation des crédits nécessaires aux travaux.**
- **Etablissement d'un cahier des charges pour définir les priorités, le calendrier et les modalités précises de réalisation des travaux.**

La CGT est convaincue que c'est par des mobilisations rassembleuses (associations, politiques, usagers, citoyen et cheminots) qu'il est possible de faire bouger les choses et gagner des financements. Aussi **la CGT organise un grand rassemblement, large**, où tous les citoyens sont appelés à participer à l'élaboration de propositions ambitieuses de développement de nos territoires et du service public ferroviaire SNCF.

**SAMEDI 22 FEVRIER, RDV devant la
Gare de Clermont-Fd à 10H45.
Manifestation en direction
de la place du 1^{er} Mai.
Prises de paroles à 13H.**

*(expositions sous tente à visiter
restauration sur place)*