



Début 2015, une fin programmée du guichet en gare de Quillan ?

A nouveau le prétexte du chiffre d'affaire insuffisant est invoqué par la SNCF pour justifier cette mesure. Économies, économies, voilà donc le leitmotiv qui revient !

Le rôle, la place et l'utilité sociale d'un tel service public en milieu rural et de montagne n'auraient plus cours ? Équilibre, aménagement, égalité, unité territoriale : ce seraient donc de vieilles lubies républicaines qu'il serait temps de mettre au rencart, selon les promoteurs de cette mesure. Ainsi, à nouveau, la haute vallée devrait en faire les frais. Proximité ? Juste une formule de communication ! « *...ne quittez pas... cette communication vous sera facturée x€ la minute depuis votre portable ou votre poste fixe ... temps d'attente interminable ... nos services sont saturés. Rappelez plus tard...bip, bip, bip... votre communication n'a pu aboutir, nous sommes désolés... silence !* »

NON, NON, NON ET NON ! MILLE FOIS NON ? Voilà ce que l'ALF dit et répète.

Accepter une telle mesure, ce serait accepter la suite. Si l'argument vaut pour ce service, il pourrait valoir pour toute la ligne demain et quid alors de l'équilibre économique, l'aménagement du territoire, des enjeux écologiques et environnementaux qui sont les nôtres aujourd'hui et demain ? **Combien pèseront-ils à l'aune de cette appréciation ?**

La ligne connaît aujourd'hui un renouveau de sa fréquentation, soit + 160 % depuis la mise en place du TER à 1€. L'ALF le dit, le répète à l'envi : si toutes les conditions d'efficience (plus de trains aux bons horaires), de pertinence (les arrêts aux bons endroits pour les dessertes domicile travail et études), de cohérence (rabattage, pluri et multi modalité), étaient mises en œuvre, cette progression serait fulgurante parce que cette ligne s'avère être de plus en plus l'outil correspondant aux besoins d'aujourd'hui et aux enjeux de demain.

Alors oui, nous le disons et le répétons, tout doit être mis en œuvre pour assurer le maintien et le développement de cette ligne. Aussi, **nous vous appelons à signer et à faire signer la pétition de l'ALF, qui demande à la SNCF d'annuler sa décision de fermeture, au Conseil Régional Languedoc Roussillon d'intervenir auprès de la SNCF pour le maintien de la gare de Quillan et la continuité du service public et à l'Etat de respecter les engagements pris concernant le contrat de projet état/région et d'engager les travaux correspondants, en inscrivant ceux-ci au contrat de plan état/région 2014/2021 en priorité !**

Carcassonne, le 25 septembre 2014

