

POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITE

Près de 80 personnes avaient répondu présents et ont assisté au débat initié par la CNR dans la fête du journal l'Humanité le samedi 15 Septembre 2012 au Bourget.



Présents à la table ronde :

Patrick Delfosse

Président de CNR

Mireille Shurch

*Sénatrice du groupe CRC (Communiste,
Républicain et Citoyen)*

Grégoire Roux

Administrateur CGT de la SNCF

Eric Tournebeuf, *secrétaire général de
l'UNSA Transport*

Didier le Reste, *Responsable du front des
luttres au front de Gauche*

Après une présentation succincte de la situation socio économique de ces derniers mois et les évolutions politiques dans le pays par Didier Le Reste, le Président de la CNR a fait le point sur le pourquoi de la constitution d'une CNR, notre premier bilan après une petite année de fonctionnement, les initiatives à laquelle nous avons participé (Clermont-Ferrand, Paris, Lille) le lancement de la pétition nationale au travers de cartelettes et du net (pour rappel : http://www.petitions24.net/pour_un_service_public_ferroviaire_de_qualite), la préparation d'un memorandum avec ses adhérents à destination des politiques et la perspective d'une action à la mi-novembre vis à vis du gouvernement pour remettre les pétitions.

La sénatrice du groupe CRC est intervenue sur la proposition de loi de son groupe pour développer le Service Public ferroviaire.

Le représentant CGT a mis l'accent sur la nécessité des mobilisations pour imposer les changements attendus, nécessité d'une large unité, l'incohérence de la politique SNCF qui développe les TGV low-cost, l'id/bus, la casse du Fret ... Il a été évoqué la décision de la Cour de Justice Européenne qui a confirmé que la séparation institutionnelle entre gestion de l'infrastructure et opérateur n'est pas obligatoire.

Le représentant de l'UNSA a appuyé sur les futures décisions européennes en soulignant l'erreur des socialistes dans leur dernier positionnement.

Le refus de l'ouverture à la concurrence des activités ferroviaires, la recrudescence d'incidents survenus sur le réseau mettant en cause des entreprises privées et l'exigence de fixer de nouvelles orientations stratégiques à la direction de la SNCF ont ponctué différentes interventions.

Il a été fait état de nouvelles attaques contre les dessertes et activités ferroviaires (ligne du Cévenol, gare de Gourdon, Nice-Breil...) et des mobilisations que cela occasionne.

La question de travailler pour la CNR avec l'ensemble des composantes (syndicats, organisations politiques...) a été posée, ce à quoi il a été répondu qu'il n'y avait aucune objection du moment que l'on partage et que l'on porte la même conception progressiste d'un Service Public ferroviaire de qualité.

Plusieurs participants se sont félicités de la naissance de la CNR, maillon qui manquait jusque là !

Il est à signaler que la pétition se signe largement, plusieurs participants se sont portés volontaires pour populariser et faire signer les cartelettes dans leur région.

A 15h le même jour, nous étions présents sur le Forum Social où s'est déroulé un débat sur :

« ***Quel système ferroviaire, pour quel Service Public ?*** » avec :



Gilbert Garrel, Secrétaire Général de la Fédération Nationale des Cheminots CGT

Sophie Boissard, Directrice Stratégie et Développement de la SNCF

Serge Piteljon, Responsable International du syndicat des cheminots Belges

Éric Tourneboeuf, Administrateur UNSA de la SNCF

Jean-Éric Paquet, Directeur à la DG MOYE (mobilité et transport) de la Commission Européenne

Patrick Delfosse : Président de la CNR