



Patrick Delfosse, ancien responsable de la CGT cheminots dans le Nord-Pas de Calais, préside l'association Convergence nationale rail (CNR).

## Usagers et cheminots, une convergence sur de bons rails

Une manifestation nationale aura lieu à Clermont-Ferrand le 3 mars « pour défendre et développer le service public ferroviaire ».

La défense du train et du ferroviaire méritent bien une mobilisation nationale. C'est ce que disent les cheminots et les usagers à l'origine de la création, en novembre 2011, de Convergence nationale Rail (CNR) qui rassemble des collectifs et des individus mobilisés sur cette question aux quatre coins de la France.

CNR ? Ou des initiales qui font aussitôt penser au Conseil national de la Résistance, dont le programme est à l'origine de la fondation de grands services publics à la Libération. Le rapprochement est fortuit, « mais il tombe bien », sourit Patrick Delfosse, son président. L'ancien responsable syndical cheminot du Nord/Pas-de-Calais, aujourd'hui retraité, explique les raisons qui sont à l'origine de la création de cette association. « Dans toute la France, il existe un nombre important d'asso-

ciations et de collectifs qui œuvrent le plus souvent à défendre le service public ferroviaire. Ils se mobilisent pour défendre une gare, pour augmenter des dessertes, les améliorer etc... Or, nous nous sommes rendu compte que face à la mise en place du cadencement et de la révision des horaires par la direction de la SNCF, qui s'est traduit par des complications pour les usagers et la suppression d'arrêts, nous n'avons pas su mener une action coordonnée. Ceci alors que dans toutes les régions, il y a eu du mécontentement ».

### Attachés au service public

À la différence d'autres associations d'usagers, la CNR affiche sans concessions son attachement au service public et son refus de toute ouverture à la concurrence. Les

tracts qu'elle a édités jusqu'à présent critiquent avec beaucoup de véhémence le « paquet ferroviaire » voté dernièrement au Parlement européen, lequel envisage une nouvelle étape dans la privatisation du service public ferroviaire. Ou encore la volonté de l'Etat, à travers les assises nationales du ferroviaire de supprimer quelque 11.000 kilomètres de voies ferrées et de remettre en cause le statut des cheminots.

Une manifestation nationale, organisée le 3 mars prochain à Clermont-Ferrand, constituera le premier grand rendez-vous de la CNR. « Toutes celles et ceux qui partagent une conception progressiste du service public ferroviaire y sont attendus » fait-elle savoir. Pourquoi Clermont-Ferrand ? « C'est une ville symbolique. Elle est à la fois au centre de la France, mais se trouve de plus en plus isolée et de moins en moins accessible en train. Ce sera l'occasion pour nous d'affirmer notre exigence d'un service public de qualité » affirme Patrick Delfosse.

Si la CNR fédère des collectifs déjà existants, elle est ouverte à toutes les collectivités, syndicats, élus et simples citoyens souhaitant s'engager dans cette action. Une manière aussi de mettre la question de la défense et du développement du service public à l'ordre du jour des échéances électorales à venir.

Bruno CADEZ

### Un compromis pour l'avenir des thermes de Saint-Amand

Le Conseil général du Nord, propriétaire des lieux, et la Chaîne thermale du soleil, gérant, ont trouvé début février un accord pour le rachat, par l'entreprise, du site thermal, de l'ancien casino et de l'ancien Grand Hôtel Thermal, tombé en déclin. Le site sera vendu pour 4,1 millions d'euros, un compromis entre les 3,5 millions estimés par les Domaines et les 11 millions un temps avancés par le Département, expertise à l'appui. Seule station thermale au nord de Paris, Saint-Amand devrait voir quelques transformations. Le Grand Hôtel, bientôt réhabilité, retrouvera une quarantaine de chambres. Quinze studios devraient aussi sortir de terre. L'exploitant prévoit aussi la construction d'un spa et d'un restaurant. Au total, la Chaîne thermale prévoit d'investir 21 millions d'euros sur six ans. En 2011, les thermes ont accueilli 7.000 curistes. A l'horizon 2018, quand les travaux prendront fin, l'exploitant table sur 10 à 12.000 curistes et une soixantaine d'emplois devraient y être créés, le double d'aujourd'hui.

Pour contacter la Convergence nationale Rail (et y adhérer !) : 18, rue des Maquisards 46100 Figeac. © 06.14.71.57.93 - Courriel : convergence.rail@hotmail.fr