



A Reims, le 6.11.13

Réunion du 28 octobre 2013, annonçant l'arrêt de la Desserte Voyageur ferroviaire de la Ligne 5 Verdun-Châlons-Reims, à Ste Menehould.

### **Régions et SNCF, « MAINS DANS LA MAIN » pour détruire le service public ferroviaire public !**

La Région Champagne Ardennes, avec le soutien de la Région Lorraine et la Direction de la SNCF, nous a présenté et confirmé le projet de mise sur route de la desserte Voyageurs entre Verdun, Châlons-en-Champagne et Reims, pour le prochain changement de service du mois de décembre 2013. Cette ligne historique est pourtant structurante pour l'aménagement du territoire et la continuité territoriale dans notre région.

**La Direction TER de la SNCF, a servi de relais à la politique de développement des lignes de bus par la SNCF, servant de VRP de luxe pour « autocars longue distance », au détriment de ses beaux discours sur le développement durable !**

**La Région Champagne Ardenne confirme qu'elle ne prend cette décision que sous la pression budgétaire,** pour faire 1,4 Millions d'€ d'économies par an. Par ailleurs, les conditions de la signature de la Convention TER laissaient entrevoir le développement du chemin de fer dans notre région, et non sa mise à mort lente.

**Cette Ligne chargée d'histoire a un avenir, il suffit simplement d'y impliquer tous les acteurs sociaux économiques concernés** (Education Nationale, Armée, Collectivités territoriales, Offices de Tourisme, associations d'usagers...) **et de revoir l'offre de transport en place** (horaires, fréquence, origines et destinations des dessertes...). **Cette ligne est tout aussi stratégique en matière de Fret** (Armée, Bois, Matières dangereuses, détournements ferroviaires), qu'en sera-t-il quand les TER ne circuleront plus sur cette ligne ? Ni la Région, ni la SNCF, n'ont répondu à cette question, les représentants de l'Etat et de RFF non plus, étant regrettamment absents alors que tout aussi responsables.

Cette décision politique n'a fait l'objet d'aucune concertation préalable. **Le Président de Région ne respecte pas les termes de la Conventions TER qu'il a pourtant lui-même signé le 24 avril 2009. En effet, au point 10.2.2 (page 17), il est écrit que pour les modifications importantes de dessertes « ... impliquant une refonte complète d'au moins une ligne. Ces travaux sont engagés, compte tenu des délais d'études, le plus en amont possible et au minimum 2 ans avant le changement de service. ».**

Il n'y a même pas eu six mois de concertation ! Et hormis la municipalité de Sainte Menehould et le Président de Région, il n'y avait personne pour défendre le projet d'autocar. Tous s'y opposaient, le Maire de Verdun et les conseillers généraux de Sainte Menehould et Verdun en tête, en soutien aux représentants de l'association des usagers de la Ligne 5 qui étaient outrés.

6 bis, rue PINGAT - 51100 REIMS  
PTT : 03.51.01.95.72 Télécopie : 03.51.01.92.61  
SNCF : 749 572 Télécopie : 749261  
Mail : secteurcgtcheminotsreims@wanadoo.fr

La situation est d'autant plus surprenante que la région Champagne Ardenne, en lien avec la région Lorraine, les communes de Reims et de Verdun, a cofinancé une étude sur la réactivation du raccordement direct entre Verdun et Reims, afin d'en améliorer le temps de parcours, et ce pour un montant de 100 000 €. Cet argent public aurait-il été jeté par la fenêtre ? Car il n'en n'a été question, que sous la pression d'un représentant de l'association d'usagers, AUTERCOVEC.

### **Régions et la SNCF, NOUS LES RENVOYONS DOS-A-DOS !**

En effet, la question de la rentabilité posée par la Région et la SNCF est vue sous un angle biaisé. Si les trains sont vides, c'est d'abord parce que les horaires sont mal adaptés, ce que la CGT dit depuis longtemps, notamment dans le sens Verdun-Reims. Ensuite, que les temps de parcours sont trop longs, et peu concurrentiels avec l'autoroute. Et pour cause, il faut aujourd'hui passer par la gare de Châlons-en-Champagne pour aller à Reims depuis Verdun (et inversement), ce qui augmente le temps de parcours aller-retour de plus de 70 minutes par rapport à une liaison directe ! Et c'est l'erreur qui est à nouveau reproduite avec les autocars, alors qu'il existe déjà des liaisons directes entre Reims et Châlons !

Dans ce cas, il ne faut pas se plaindre de voir circuler des trains vides, enfin en moyenne, car ils ne le sont pas tous, vides. Les trains de pointes en journée et en semaine, arrivent malgré le fait que les horaires n'ont pas changé depuis 1982, à rendre service à beaucoup d'usagers, militaires, retraités, lycéens internes et étudiants, entre autre, mais cela, la Région souhaite le taire. Tout comme elle ignore que cette décision provoque la suppression d'une vingtaine d'emplois cheminots sur la Ligne, renvoyant les représentants syndicaux à leur Direction ! Drôle de conception des responsabilités.

Le Vice Président de la Région Lorraine a même évoqué un problème de sécurité ! Dans ce cas, nous lui avons opposé qu'il fallait comparer le taux de mortalité sur la Départementale 31 et la Ligne 5 (qui est nul sur voie ferrée !), ce à quoi il est resté sans voix !

*Les syndicats des cheminots CGT de Châlons-en-Champagne et de Reims, en lien avec l'association des usagers de la Ligne 5 Autercovec, ne baisseront pas les bras :*

Nous allons à nouveau interpeller la Direction de la SNCF, pour son défaut de conseils persistant, et la Région Administratives pour ses responsabilités et arbitrages politiques. Nous serons par ailleurs reçus prochainement par RFF. L'AOT doit reconsidérer sa position dans le sens du développement des transports publics collectifs durables.

Nous porterons à nouveau la pétition des usagers qui à réuni plus de 1150 signatures en quinze jours, et que le Président de Région a tout simplement ignoré. Et nous la porterons le mercredi 13 novembre prochain, lors du rassemblement national de l'association Convergence Nationale Rail devant le Ministère des Transports (à 11h) à Paris, où une délégation sera reçue à midi par le ministre.

Souvenons-nous du succès de la réouverture de la Ligne entre Reims, Fismes et la Ferté-Milon, après des années de Lutte. Avec un cadencement, des horaires et des temps de trajets attractifs, les trains font le plein ! Il suffit encore de le vouloir !

« Il n'y a que les Luttes que l'on ne mène pas qui sont perdues d'avance ! »

Victor HUGO

Vos représentants CGT.

6 bis, rue PINGAT - 51100 REIMS  
PTT : 03.51.01.95.72 Télécopie : 03.51.01.92.61  
SNCF : 749 572 Télécopie : 749261  
Mail : [secteurcgtcheminotsreims@wanadoo.fr](mailto:secteurcgtcheminotsreims@wanadoo.fr)