



A Reims, le 21.10.13

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Objet : Desserte Voyageur de la Ligne 5 Châlons-Verdun

Mesdames Messieurs,

C'est avec stupéfaction que nous avons appris que la Région Champagne Ardennes sur les Conseils de la Direction de la SNCF, pourrait décider d'arrêter de financer la desserte Voyageurs ferroviaire entre Châlons-en-Champagne et Verdun pour le prochain changement de service du mois de décembre 2013. **C'est pour cela que nous vous avons reçu le vendredi 4 octobre dernier en conférence de presse, à la Maison des Syndicats de Châlons-en-Champagne.**



La Région Champagne Ardenne ne peut pas se dispenser de ses obligations en matière de Service Public, sur les conseils d'une SNCF avide de résultats financiers qui se désengage de plus en plus de ses missions d'Entreprise Publique, sous la pression de la politique d'austérité gouvernementale. Par ailleurs, les conditions de la signature de la Convention TER laissaient entrevoir le développement du chemin de fer dans notre région, et non sa mise à mort lente.

**Suite à la réponse de Monsieur BACHY sur l'antenne de France 3 le même jour, président de Région, nous tenons à faire quelques précisions :**

Il y a 20 personnes en moyenne sur les TER entre Châlons et Verdun. Dit comme cela, cela peut paraître peu, mais 20 personnes dans un autorail qui dispose de 65 places, cela fait un taux d'occupation moyen de plus de ... 30 % ! Alors que les horaires de cette ligne n'ont pas été modifiés depuis 1982 ! Les salariés l'empruntent rarement, en partant de Châlons avec le premier train par exemple, ils n'arrivent à Verdun qu'à 9h46 en partant à 8h19, difficile d'arriver à l'heure à son travail ou encore à l'école dans ces conditions !

**Quand on sait que le taux d'occupation moyen sur les TER de la Région n'est que de 18 %, on peut se dire que la Région se moque des usagers et des cheminots.**

**On peut s'interroger dès lors sur la volonté de la Région concernant l'avenir des dessertes ferroviaires « voyageurs » qui ont un taux d'occupation moyen inférieur à 30 % ? Nous demandons à nouveau l'ouverture d'un vrai débat sur la question de l'avenir de la Ligne 5 Châlons/Verdun, entre la Région, la SNCF et RFF, et nous leur rappelons les engagements pris concernant l'étude sur le raccordement direct entre Reims et Verdun, qui permettrait d'assurer le développement de la ligne.**

La pétition en ligne « sauvons la ligne 5 » a déjà réunie 850 signatures en 9 jours, nous appelons tous les usagers, et tous les cheminots, à la signer massivement : <http://www.petitions24.net/sauvonslaligne5>

Dans l'attente, veuillez croire en l'expression de nos plus chaleureuses salutations.

Franck DETAIL  
Secrétaire Général du Syndicat CGT  
des Cheminots de Châlons-en-Champagne

NEAU Sébastien  
Secrétaire UFCM-CGT Cheminots de Champagne-Ardenne. **Contact Presse : 0649848930**

6 bis, rue PINGAT - 51100 REIMS  
PTT : 03.51.01.95.72 Télécopie : 03.51.01.92.61  
SNCF : 749 572 Télécopie : 749261  
Mail : [secteurcgtcheminotsreims@wanadoo.fr](mailto:secteurcgtcheminotsreims@wanadoo.fr)