



YOLES & GOMMIERS



A l'origine, le gommier servait d'embarcation aux pêcheurs martiniquais. Ce canot était creusé dans le tronc de l'arbre du même nom, et utilisé pour les déplacements en mer.

Avec la modernité, il a évolué : nouveau matériaux et installation d'un moteur : il est devenu la yole. Seules sa forme initiale et ses couleurs vivent sont restées inchangées.

Aujourd'hui, la yole est utilisée lors de compétitions organisées dans toute l'île.

Les deux embarcations sont dépourvues de quille, d'où la nécessité d'utiliser des «bois dressés» servant de contrepoids. Le gommier est réputé être le plus instable et nécessite donc plus de travail au rappel pour les équipiers. Avec un équipage non aguerri les dessalages sont donc plus fréquents.



La yole, est conçue à partir d'une ossature sur laquelle on assemble des planches. La yole est dirigée par une longue pagaie placée à l'arrière de l'embarcation.

En compétition la yole est composé de 15 équipiers et porte des voiles allant jusqu'à 80m². En gommier, les équipes sont composées de 10 personnes et les voiles

vont jusqu'à 60m².



MARTINIQUE Marina de la Pointe du Bout – Rue du Chacha
97229 LES TROIS ILETS - Tel : 05 96 66 13 64

www.galerie-sopphen.com

galerie.sopphen@gmail.com