

La Gazette

du Brevet des Provinces Françaises

N° 10 – mars 2013



Halte à Gerberoy, BPF de Songeons, Oise, province d'Île-de-France © P.Garcia.

Bulletin d'informations à la périodicité variable, destiné aux participants au BPF et à ceux susceptibles d'être intéressés. A diffuser largement.



SOMMAIRE

Page 3	Edito : Du bout du monde aux bouts de France.
Pages 4 à 12	Challenge de France : le tableau d'honneur des clubs.
Pages 13 à 16	Site BPF et Plus Beau Village de France : Beuvron-en-Auge.
Pages 17 à 20	Site BPF et Plus Beau Village de France : St-Cirq-Lapopie.
Pages 21 à 26	Les sites BPF de la Semaine Fédérale de Nantes.
Pages 27 et 28	Mon premier coup de tampon, par Jacky Fauchoux.
Pages 29 à 32	Quatre BPF en Ariège, par Jacques Toustou.
Page 33	Nos BPF du Loiret, par Marie-Rose Morisse.
Pages 34 à 36	Trois nouveaux sites BPF.
Pages 37 à 43	Week-end BPF dans l'Yonne.
Pages 45 à 47	Petite histoire des départements français, par Michel Jonquet.
Pages 48 et 49	Remise des trophées aux lauréats du BPF à l'AG de St-Malo.
Pages 50 et 51	Les BPF à travers les cartes postales.
Pages 52 à 54	Informations diverses - Le BPF sur le Net.
Pages 55 et 56	Le carnet de route de Philippe Soriano.
Pages 57 et 58	Les bons moments du BPF.



Aubeterre-sur-Dronne, BPF de Charente, province du Poitou (c) J.-L. Rougier.

EDITO

DU BOUT DU MONDE AUX BOUTS DE FRANCE

Avez-vous suivi en 2012 l'épopée des cyclos rejoignant Pékin à Londres ? Moi oui, jour après jour grâce au site de la Fédération Française de Cyclotourisme et par celui d'un ami très cher. J'aimais bien, entre autres, la chronique quotidienne où, à tour de rôle, chacun des participants, pédaleur ou convoyeur, racontait ce grand raid ou se racontait.

Et, par moments, ces femmes et ces hommes, Français ou étrangers, qui découvraient des civilisations étonnantes, rencontraient des populations et des traditions multiples et différentes, se perdaient dans des mégapoles dont nous n'avons pas idée, escaladaient des cols de près de 4000 mètres, traversaient des déserts arides, ou longeaient des fleuves immenses, se baignaient dans des mers sentant bon l'orient, ces cyclistes, perdus dans des songes lointains qu'ils concrétisaient, rêvaient de la France.

Mais pas seulement en parlant de leurs familles, de leur région ou de leur village. Non, certains, tout en se délectant des moments qu'ils vivaient, évoquaient leurs BPF réussis et d'autres réalisant, à l'occasion de ce long périple, qu'ils ne connaissaient pas vraiment leur pays, projetaient de partir à la quête aux BPF lors de leur retour.

Ne trouvez-vous pas étonnant que des cyclos, ayant traversé la moitié du monde et revenus le cerveau débordant de centaines de souvenirs si difficiles à trier, parlent d'un modeste et beau projet cyclo : le Brevet des Provinces Françaises.

Nos massifs montagneux, nos villages typiques, nos mers et océans seraient-ils donc capables d'amener des émotions et des souvenirs aptes à rivaliser avec les lieux prestigieux traversés ? Certains oui, assurément, d'autres non, bien entendu, mais alors que certaines de leurs étapes amenaient quelquefois de la monotonie plusieurs jours durant, notre pays conduit à des variétés journalières et diverses pour peu que votre voyage en ligne se prolonge au-delà d'une journée. L'Alsace ressemble si peu au Pays basque, l'Auvergne à la Bretagne, le Languedoc étant variété à lui seul, coïncé qu'il est entre les parfums de la Provence, la rugosité des Cévennes et les contreforts du Roussillon. Mais si je citais ici toutes les provinces françaises, je tracerais autant de portraits différents et passionnants qui m'amèneraient bien au-delà du format qu'autorise cet éditorial.

Alors, amis cyclos, n'hésitez plus, faites par petits bouts ou en un grand cadeau, votre Pékin-Paris-Londres personnel, votre grand projet, votre rêve : partez à la conquête de votre eldorado :
le Brevet des Provinces Françaises.

Michel JONQUET,

Lauréat N° 414.



CHALLENGE DE FRANCE

SOUVENIR MAURICE JERÔME

Formalité obligatoire pour le délégué fédéral, le Challenge de France permet d'évaluer la participation des clubs aux différentes activités fédérales, et en ce qui nous concerne, au BPF.

Sur la période du 1^{er} octobre 2011 jusqu'au 30 septembre 2012, 255 clubs, soit 31 de plus que l'année dernière, ont participé au BPF, et sont présents dans le tableau d'honneur.

Pour mémoire, chaque département homologué dans l'année rapporte 5 points au club du participant.

Un participant qui termine l'ensemble du BPF, rapporte 5 points supplémentaires à son club.



*Le CC Villers-St Paul devant le château de Josselin,
site BPF du Morbihan, province de Bretagne (c) G.Garcin.*

LE TABLEAU D'HONNEUR DES CLUBS

N° du club	Points	Nom du club
02038	705	M.S.D CHARTRES
00085	470	UNION CYCLO TOURAINE
00882	460	CLUB CYC VILLERS ST PAUL
00812	455	VELO CLUB VERNONNAIS
03693	440	AMICALE LAIQUE TOUL CYCLOTOURISME ET VTT
01140	395	CYCLOTOURISTES DU BAVAISIS
03990	390	A.C.T. MONTIVILLIERS
00841	385	ABEILLE RUEIL MALMAISON
03692	355	CYCLOS RAND DIEUZOIS
06609	300	AMICALE DES DIAGONALISTES DE FRANCE
00581	295	CYCLO RANDON LIEVINOIS
06384	290	CLUB DES CENT COLS
03403	285	VELO SPORTIF VILLECRESNOIS
03781	280	RANDONNEUR CLUB MARCQUOIS
03493	275	RANDONNEURS SANS FRONTIERES
02702	260	GPE CYCLO REIMS BEZANNES
01101	255	CYCLO LOISIRS D EVREUX
00209	235	CYCLO CLUB REMOIS
01344	235	ASBE BONNIERES CYCLO
00698	220	SQUADRA FEURS
04964	210	CTM SAINT MARTIN DU TERTRE
02318	205	VELO CLUB MASSY PALAISEAU
01203	195	ASS. SPORTIVE DE CHANTEPIE
00013	185	UNION CYCLO TOULOUSAINS
00387	185	RANDON CYCLO CHERBOURGEOIS
02206	185	CLUB CYCLO PONTARLIER

00047	180	CYCLO CLUB DU VEXIN
02956	175	CYCLO D AVAILLES
03002	175	VELO CLUB CYCLO LORRIS
00399	165	CT VIERZONNAIS
05626	165	TRIPLE PLATEAU GARDEEN
07418	160	CYCLO RANDONNEE LAVAL NORD
01465	155	RAND CYCLISTES DU LOIR
00025	150	CLUB DES AMIS CYCLOS
01027	140	A.C.S. PEUGEOT MULHOUSE
04205	140	CYCLO RANDON ARGENTANAIS
06922	140	CONFRERIE BREVETS DE FRANCE
03977	135	CYCLO CLUB GOURNAY S MARNE
03568	130	CYCLO RANDONNEUR NOYONNAIS
03655	130	LE CHATEAU VERT CYCLO
00708	125	CLUB DES RANDONNEURS HAVRAIS
02239	125	ETOILE SP. LA VILLE AUX DAMES
00830	120	VELO SANTE CAMBRAI
01114	120	JONZAC CYCLO
02711	120	CYCLOS RAND. MARPENTOIS
03221	120	VELO DETENTE LOISIRS
04004	120	AMICA RANDON CYCL AMBOISE
04069	115	CYCLOS RANDONNEURS CREPY 02
05010	110	RACING CLUB CAUDEBECAS
00116	105	UNION DES AUDAX FRANCAIS
02371	105	AMIC RAND LAPALISSE
04277	105	INTREPIDE PUISAYE BLENEAU CYCLO
04670	105	C.S.P. CHARMOY
00098	100	UNION CYCLO BERGERACOISE
00128	100	AUDAX CLUB PARISIEN
02496	100	RANDONNEURS ESTAIROIS
02689	100	REIMS AVIATION CYCLOTOURISME
02730	100	ASS CYCLO DE STE ADRESSE
05468	100	ENTENTE BAYERS CYCLO

05912	100	VELO LOISIR CANTELEU
06860	100	RANDONNEURS AUTONOMES AQUITAINS
01111	95	VELO CLUB DE ROUBAIX CYCLOTOUR
01636	95	ASS SP ET CULT DE L AIR
02272	95	BONDOUFLE AMICAL CLUB
00290	90	U.C. NANTES ATLANTIQUE
01325	90	UC LITTORAL NORD-DUNKERQUE
01720	90	ACTF GUEBWILLER
03278	90	ASSOC SP LUYNOISE SECT CYC
03362	90	CLUB CYCLO COURCOURONNES
04800	90	AMICALE CYCLO PAVILLAISE
06097	90	AMICALE LARZAC AVENTURES
00599	80	LE NORD TOURISTE SEC CYCLO
02452	80	AVENIR SPORT CULT CHEVIGNY
07795	80	ALBI CYCLOTOURISME
00868	75	VELO CLUB D'ANNECY
02256	75	CYCLOS RAND BAULOIS
02671	75	CLUB OLYMPIQUE PERIGUEUX OUEST
04446	75	A.C. GRASSE
05416	75	ASPTT ROUEN
02351	70	CHAURAY C. RAND. PEDESTRES
02811	70	BAZ CARVIN
04026	70	CONCORDE CYCLO TOUTLEMONDE
04045	70	CCTSB ST BONNET LE CHATEAU
04196	70	RANDON CYCLOS ANJOU
01236	65	CYCLOS VALLEE THONES
02110	65	TOURISME VELOCIPEDIE UCKANGE
02316	65	UNION CYCLO DOMONTOISE
04634	65	AMI CYCLO MIZERIEUX
00689	60	CYCLOTOURISTES DEMI SIECLE
00844	60	RANDONNEURS DE STRASBOURG
01494	60	VIE SPORTIVE OZOPHORICIENNE
03727	60	CYCLOTOURISTES LUDOIS

03761	60	BETHISY ST PIERRE ACB
04455	60	CYCLO CLUB ST VAAST LES MELLO
05941	60	ROYAN OCEAN CLUB CYCLO
00029	55	LE CYCLOTOURISTE
00044	55	US METRO TRANSP PARISIENS
00101	55	URFA LILLE
00860	55	CLUB CYCLO LA CONCORDE MULHOUSE
01136	55	AMICALE CYCLO PONTIVYENNE
01189	55	ENTENTE SPORT SEGREENNE
04465	55	CYCLO CLUB GUENANGE
00031	50	CYCLOTOURISTES BERRUYERS
00743	50	VELO CLUB ST QUENTINOIS CYCLO
00750	50	C OLYMPIQUE CHAMALIEROIS
01824	50	CERCLE GASTON COUTE
02940	50	SAINTE PHILBERT ATHLETIC CLUB
03449	50	AMICALE CYCLO LA FERRIERE
04451	50	CC MONTEBOURG - ST GERMAIN DE TOURNEBUT
04613	50	LEVALLOIS SPORTING CLUB
04743	50	C. RAND. BONNEUIL MATOURS
05939	50	CLUB VELOCIO DU PILAT
07256	50	ELAN DE CHEVILLY LARUE
07429	50	ES NOUZILLY VELO SPORT
00327	45	VELO CLUB DE FIRMINY
01738	45	MEAUX CYCLOTOURISTE
01838	45	C.S.A. RUELLE
03024	45	ASPTT DIEPPE CYCLO
03446	45	GROUPE CYCLOTOURISTE LORRAIN
03738	45	ASPTT AGEN
07145	45	CYCLO CLUB SAINT MAGNAIS
00023	40	CYCLOTOURISTES AUXERROIS
00694	40	CHANTALISTES SPORT-CULTURE
01622	40	CA ORSAY
03386	40	OCC CYCLO CHAILLE LES MARAIS

04667	40	RANDONNEURS VILLENEUVOIS
06570	40	BV2R CYCLOS
06811	40	ENTENTE CYCLOS DU GUINDY
00904	35	AMICALE CYCLO GUINGAMPAISE
01268	35	ASS SPORT.G.ELEC.LILLE
01371	35	E D SPORTS MONTLUCONNAIS
02761	35	ESPERANCE CHARTRES BRET CYCLO
03127	35	ASPTT VALENCE CYCLO
03758	35	CYCLOS RANDONNEURS CHINONNAIS
03958	35	AMICALE CYCLO-LE MEE SPORTS
06120	35	CYCLO RAIDS GUYANCOURT
00001	30	G.T. ROUENNAIS
00033	30	AUDAX LAVALLOIS
00806	30	ACA CYCLOTOURISME PAMIERS
00930	30	BRIE GATINAIS CYCLOTOURISTE
01221	30	CERCLE JULES FERRY CYCLO
01348	30	A.S.E.S. SECTION CYCLOTOURISME
02685	30	RAND DE LA VALLEE DU CLAIN
03469	30	VELOXYGENE SECTION CYCLO ET VTT
03793	30	AMICALE CYCLISTE D OSTWALD
03912	30	CYCLORRYGEOIS
03919	30	ASPTT ST QUENTIN SECT CYCLO
04867	30	AC BEIGNON BASSET
05333	30	CYCLO NERBIS CHALOSSE
06348	30	UNION CYCLOTOURISTE RENAUDINE
00255	25	CYCLO LONGJUMELLOIS
00826	25	UNION CYCLO SAINT LOIS
00902	25	GROUPE CYCLO BRESTOIS
01488	25	UNION RANDONNEURS ET CYCLOTOURISTES CREILLOIS
02103	25	CLUB CYCLOTOURISTE DU TARDENOIS
02116	25	A.S.C.A.P. POISSY
02423	25	ACSL CYCLO ROQUEFORT
03206	25	ASPTT LE HAVRE

03272	25	CYCLO CLUB CLUNYSOIS
03972	25	CYCLO SPAY
04187	25	AMIC. CYCLO RAND MONTLUCONNAIS
04764	25	UNION CYCLO GANNATOISE
05442	25	AMICALE CYCLO MEREVILLE
07732	25	ASSOCIATION DES JEUNES D'ETIGNY
00020	20	ORLEANS CYCLOTOURISTE
00458	20	ASEB CYCLOTOURISME
00805	20	V C B S CHILLY MAZARIN
01554	20	CYCLO CLUB BEAUREPAIRE
02100	20	ROMEGOUX CYCLO
02388	20	ENT SP ST PATHUS OISSERY
02705	20	ASS CYCLO PLAISIROISE
02836	20	AVENIR CYCLO ORMES
03532	20	VELO CLUB PAYS DE LA CHATAIGNERAIE
03801	20	PLOEMEUR CYCLOTOURISME
04034	20	AS PTT NEUFCHATEL EN BRAY
05275	20	RAND AMICALE ST MARTINOISE
06275	20	CHARNAY CYCLO
06703	20	UNION DES CYCLOTOURISTES REVELOIS
07039	20	CYCLO ET VTT DU CHATEAU D'EAU
07152	20	VIERZON RANDO LOISIRS
07659	20	CYCLO RANDONNEURS DE LA POINTE DE COURPIN
00212	15	CYCLOTOURISTES GRENOBLOIS
00287	15	GROUPE CYCLO AGENAIS
00719	15	CYCLO CLUB CAUSSADAIS
00758	15	C.C. VERSAILLES PORCHEFONTAINE
00771	15	CAHORS CYCLOTOURISME
00824	15	UNION SPORTIVE NOGENTAISE CYCLOTOURISME
00901	15	REVEIL CYCLO LIMOGES
01050	15	CYCLOTOURISTES HAINAUT
01198	15	C CYCLO LANESTER
03481	15	CYCLOTOURISTES D ANDAINE

03549	15	C.C. BOULOGNE BILLANCOURT
03766	15	ASS SP CHEMINOTS RENNAIS
04297	15	CYCLO CLUB WASSELONNE
05138	15	CYCLOS RANDONNEURS MULHOUSIEN
05371	15	A.S. CYCLO SMURFIT LEMBACEL
06054	15	AXA SPORTS ET LOISIRS
06827	15	BRESSUIRE ACTIVITES CYCLISTE
07016	15	CYCLO CLUB RACHOIS
00073	10	CYCLOS DU VELO MONTAGNARD AURILLAC
00123	10	AMICALE CYCLOTOURISTE BRIOCHINE
00278	10	CT CHAMBERIENS
00992	10	ASPTT AMIENS CYCLOTOURISME
01297	10	CYCLO CLUB METZ
01461	10	SOLOGNE CYCLOTOURISME
01648	10	UNION SPORTIVE THOMSON RADAR
01712	10	CYCLOS RANDON THONONNAIS
01835	10	RANDONNEURS PERONNAIS
01936	10	ASLC CYCLO
02027	10	U.C. DE COUTRAS
02031	10	U.S. SIRAN
02927	10	CYCLO CLUB MONTREUILLOIS
03367	10	ENTENTE SPORT ALBINIENNE
03434	10	BLEUETS DU MEUX
03560	10	ASC ST APO
03704	10	ST DOULCHARD CYCLO
03737	10	CYCLO SARREGUEMINES
03974	10	CLUB DES CYCLOS DIEPPOIS
04183	10	ARRAS CYCLO TOURISME
04287	10	C.C. APT
04376	10	CV MONTASTRUC
04457	10	RAND. BRASSERIES KRONENBOURG
04965	10	CYCLOS ROCHEFORTAIS
05961	10	CYCLO CLUB BON ENCONTRAIS

06324	10	UNION CYCLO IGNYMONTAINE
06333	10	C.C. EMERAINVILLE MALNOUE
06449	10	A.C. VERSAILLAISE
06453	10	C.O.M.C LA CHATRE CYCLOTOURISME
06544	10	RIEUMES CYCLOTOURISME
07061	10	ATSCAF RHONE
07153	10	EVASION TANDEM CLUB
07364	10	AS INTERCOMMUNALE DE CYCLO
00960	5	AMICALE CYCLO NIORTAIS
01125	5	A LAIQUE ECHIROLLES CYCLO
01147	5	RANDONNEURS COUSTOUS BAGNERES
01303	5	BAREULAIRES DE CADAROUSSO
01563	5	VELO CLUB DUNOIS CYCLO
01596	5	ACIGNE CYCLO
01620	5	CYCLO CLUB MONSOIS
01707	5	LES RANDONNEURS ROCHELAIS
01938	5	US PONTETIENNE AMICALE CYCLO
02800	5	CC SACY
02896	5	SPORTING CLUB IMPHYCOIS
03010	5	ASS.SP.GAZELEC GARDOIS CYCLO ARAMON
03803	5	ASPTT MOULINS
04060	5	RAND CLUB HUTTENHEIM
04101	5	CYCLOS ADISSEO COMMENTRY
04414	5	LES JOYEUX CYCLOS PARISIENS
04653	5	ETOILE SPORT DAMMARIE LES LYS
04733	5	CLUB CYCLO PAYS D OLMES
04937	5	A.C.C.S. REIMS CHAMPAGNE
05652	5	CYCLO JASSERONNAIS
05850	5	VELO EVASION SAVERNE ET ENVIRONS
05968	5	LES COMPAGNONS RANDONNEURS
07431	5	FJEP

SITE BPF

ET PLUS BEAU VILLAGE DE FRANCE

Certains villages cumulent le privilège d'être à la fois site contrôlé BPF et plus beau village de France. S'il y a 534 sites BPF, on ne dénombre à ce jour que 157 villages faisant partie de l'association des "Plus beaux villages de France".

2 - BEUVRON-EN-AUGE

Département du Calvados, province de Normandie.

Lors de votre séjour en Normandie vous découvrirez des villes et villages regorgeant de petits trésors. Beuvron-en-Auge fait partie de ces sites incontournables. Proche de Cabourg, Beuvron-en-Auge est classé parmi les plus beaux villages de France et vous apprécierez la qualité architecturale de ses maisons à colombages soigneusement restaurées.

Niché au milieu des marais de la Dives, ce petit village normand possède un patrimoine remarquable : le Vieux Manoir du XVI^{ème} siècle, l'ancienne auberge de la Boule d'Or du XVIII^{ème} siècle, les maisons à colombages du XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècle.

Faire une halte à Beuvron-en-Auge, c'est profiter du calme et de la tranquillité de la campagne du Calvados, c'est pousser la porte des boutiques du village et pouvoir déguster des produits régionaux de qualité : Cidre, Pommeau de Normandie, Calvados, jus de pommes, fromages normands tels que Camembert, Livarot, Pont-l'Evêque, Teurgoule (dessert traditionnel normand), sablés...

Pour les amoureux d'antiquités, c'est flâner dans les boutiques situées autour de la place centrale du village et ne pas manquer le 2^{ème} dimanche du mois les Beuvr'Antiques ou le Salon des Antiquaires en juillet.

Autres rendez-vous : La Foire aux géraniums, le 1^{er} dimanche de Mai, ou bien sa traditionnelle Fête du Cidre et son Grand Marché fin octobre.
C'est aussi un village reconnu par la qualité de son fleurissement qui lui vaut, depuis plusieurs années consécutives, la récompense de 3 fleurs au concours national des Villes et Villages fleuris.



L'entrée du village.



Des rues fleuries, avec de nombreuses maisons à colombages.



Le manoir.



Différentes vues du centre de l'agglomération.



Outre l'Office de Tourisme, vous trouverez à Beuvron-en-Auge de quoi vous restaurer : bar, crêperie, restaurant, épicerie...

3 - SAINT-CIRQ-LAPOPIE

Département du Lot, province de Guyenne.

C'est un des lieux les plus touristiques du Lot. Saint-Cirq-Lapopie est un village-musée presque entièrement classé et bien connu des artistes, dont André Breton, qui acheta et s'installa dans l'ancienne Auberge des mariniers dans les années 1950.

Il bénéficie d'un large panorama sur la vallée du Lot, à 80 mètres en contrebas.

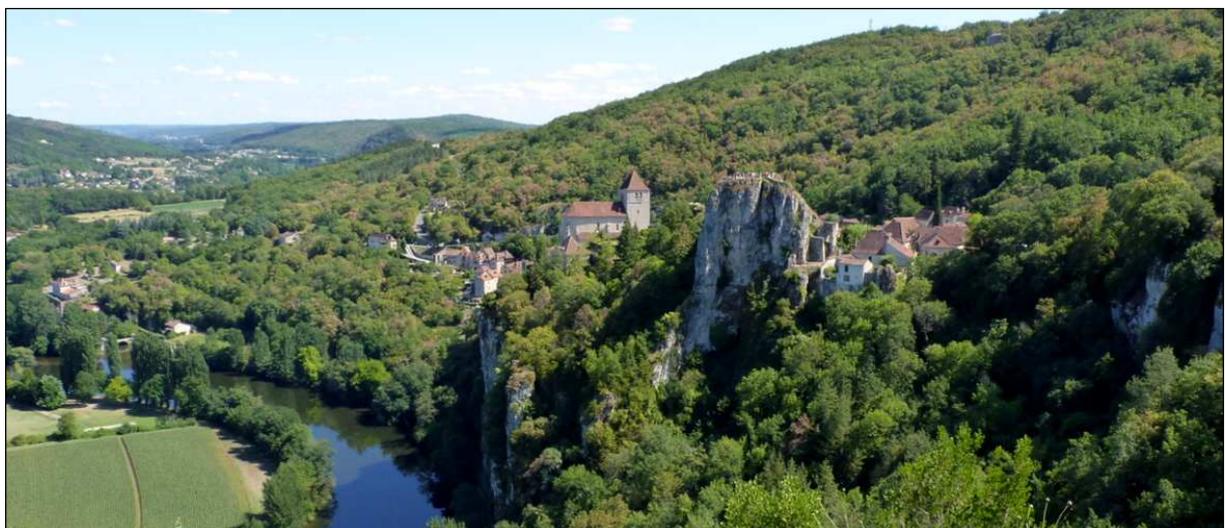
Au sommet du plateau, subsistent les ruines de trois châteaux et d'une puissante église du XV^e siècle à abside romane, donjon carré et tourelle d'escalier.

Des ruelles escarpées et étroites parcourent le village, agrémentées de maisons médiévales du XIV^e siècle en encorbellement et aux toits pointus.

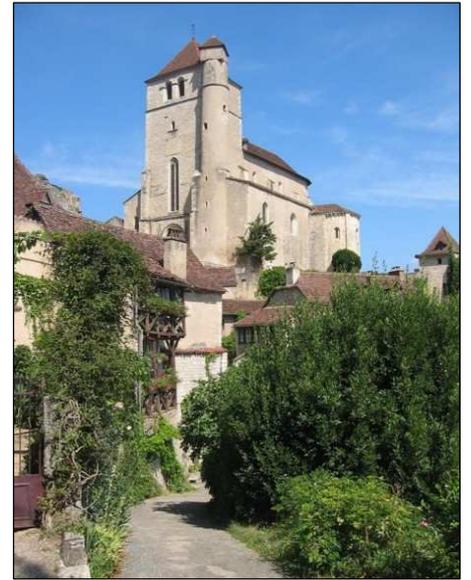


Panorama vu de l'est.

On notera deux maisons remarquables : le Musée Rignault, où se déroulent notamment des expositions temporaires d'art contemporain (Emile-Joseph Rignault (1874-1962), passionné d'art et collectionneur, en a fait don en 1946 au conseil général du Lot), et la Maison Daura, maison du peintre Pierre Daura, offerte par sa fille Martha au conseil régional Midi-Pyrénées pour qu'y soit installés une résidence pour jeunes artistes et un lieu d'exposition.



Panorama vu de l'ouest.



La puissante église du XV^e domine le village





Des ruelles pavées parcourent le village.



Des toitures typiques.



Une des portes de la ville.





Le panorama sur la vallée du Lot.



La route d'accès en venant de Bouzies.



Au niveau de St Cirq, le Lot se faufile au pied des falaises de calcaire blanc.



Vues aériennes de St Cirq, niché au bord d'un méandre du Lot.

LES SITES BPF DE LA SEMAINE FEDERALE DE NANTES

Cette 75^{ème} SF sera l'occasion d'enrichir votre collection de sites BPF. Les circuits parcourent les provinces de Bretagne et d'Anjou. Vous aurez l'opportunité de visiter huit sites BPF, les six de Loire-Atlantique (province de Bretagne), et deux autres du Maine-et-Loire (province d'Anjou).

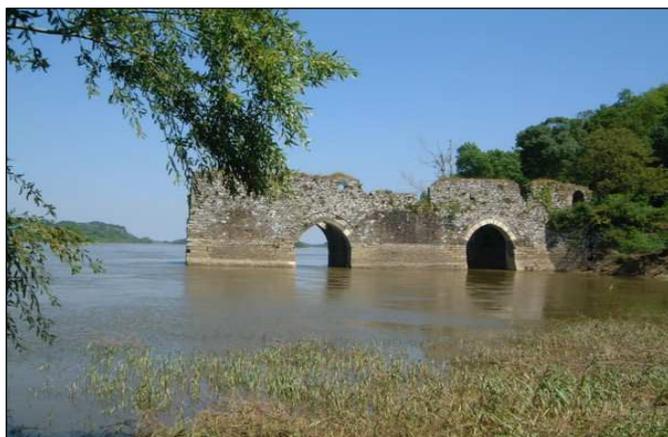
DIMANCHE 4 AOÛT

CHAMPTOCEAUX (Maine-et-Loire)

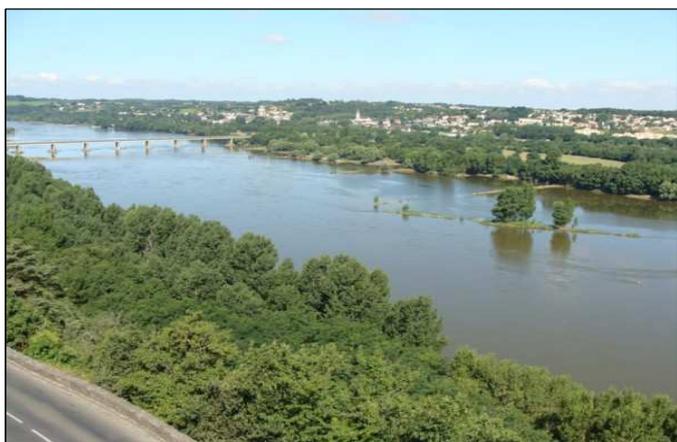
A voir : les vestiges du château, la promenade du Champalud, le panorama sur la Loire.



Le château.



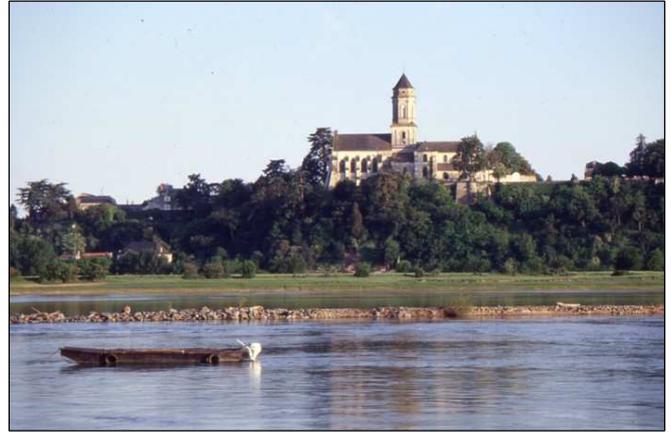
L'ancien péage fortifié.



Panorama sur la Loire depuis le point de vue du Champalud (c) M.Cano.

SAINT-FLORENT-LE-VIEIL (Maine-et-Loire)

A voir : L'église abbatiale, avec la crypte et le tombeau de Bonchamps ; le panorama sur la Loire, la promenade du Mont-Glone.



Le site au bord de la Loire, dominé par l'abbatiale



Le tombeau de Bonchamps.



La promenade du Mont-Glone



St Florent, un village qui vit au rythme de la Loire.

MARDI 6 AOÛT

BATZ-SUR-MER (Loire-Atlantique)

A voir : la côte, les marais salants, le moulin à vent, la statue de la porteuse de sel, l'église St-Guénolé et le marais de la Grande-Brière.



Le moulin (c) D.Clerc.



Chaumière en Brière (c) C.Krafft.



La porteuse de sel.

GUERANDE (Loire-Atlantique)

A voir : la ville fortifiée et ses remparts, la porte St-Michel, les marais salants.



La porte St-Michel.



La collégiale St-Aubin.



Un paludier en action (c) G.Beautru.



Un mulon de sel.

MERCREDI 7 AOÛT

ST-PHILBERT-DE-GRANDLIEU (Loire-Atlantique)

A voir : église carolingienne du IX^e siècle, lac de Grandlieu.



La chapelle du couvent.



L'intérieur de l'église.



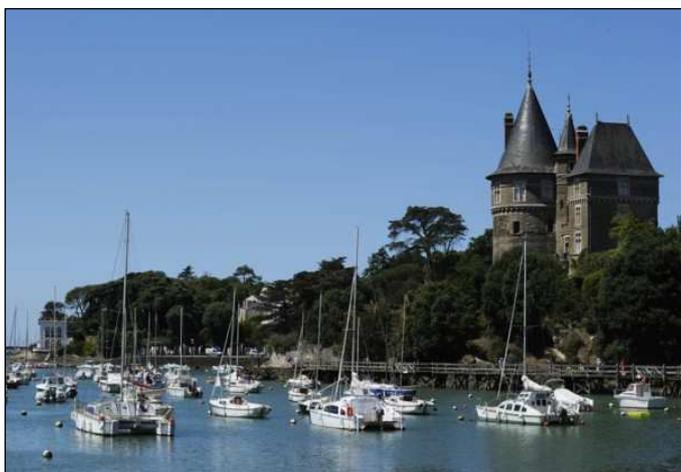
Détail d'une sculpture.



Au bord du lac (c) G.Beautru.

PORNIC (Loire-Atlantique)

A voir : le château des Retz, les plages, le port.



VENDREDI 9 AOÛT

CHATEAUBRIANT (Loire-Atlantique)

A voir : le château, l'église St-Jean-de-Béré.

L'église St-Jean-de-Béré

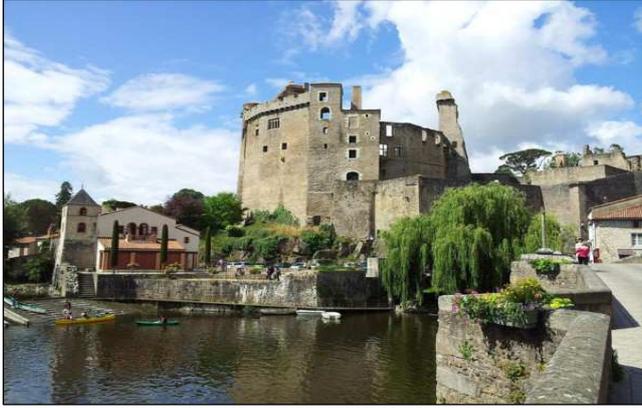


Le château.

SAMEDI 10 AOÛT

CLISSON (Loire-Atlantique)

A voir : le château, les halles, les ponts le domaine de la Garenne-Lemot.



Le château au bord de la Sèvre.



Le pont sur la Sèvre.



Le domaine de la Garenne-Lemmot.



Les halles.



Les bords de Sèvre.

MON PREMIER COUP DE TAMPON

Mon premier coup de tampon, ce fut le 15 Juillet 1984, à Prats-de-Mollo, sur une carte de route verte de l'époque, début d'un long mais agréable périple dans notre belle France.

Le Brevet des Provinces Françaises est l'un des fleurons de notre Fédération. C'est sur une idée de Jean-Paul qui, depuis, est devenu mon président. Il avait commencé quelques départements mais dû arrêter pour raisons familiales et professionnelles. Moi, je m'élançais dans cette aventure mettant à profit toutes mes vacances pour aller flâner ces fameux contrôles tout autour de la France, notamment les massifs montagneux.



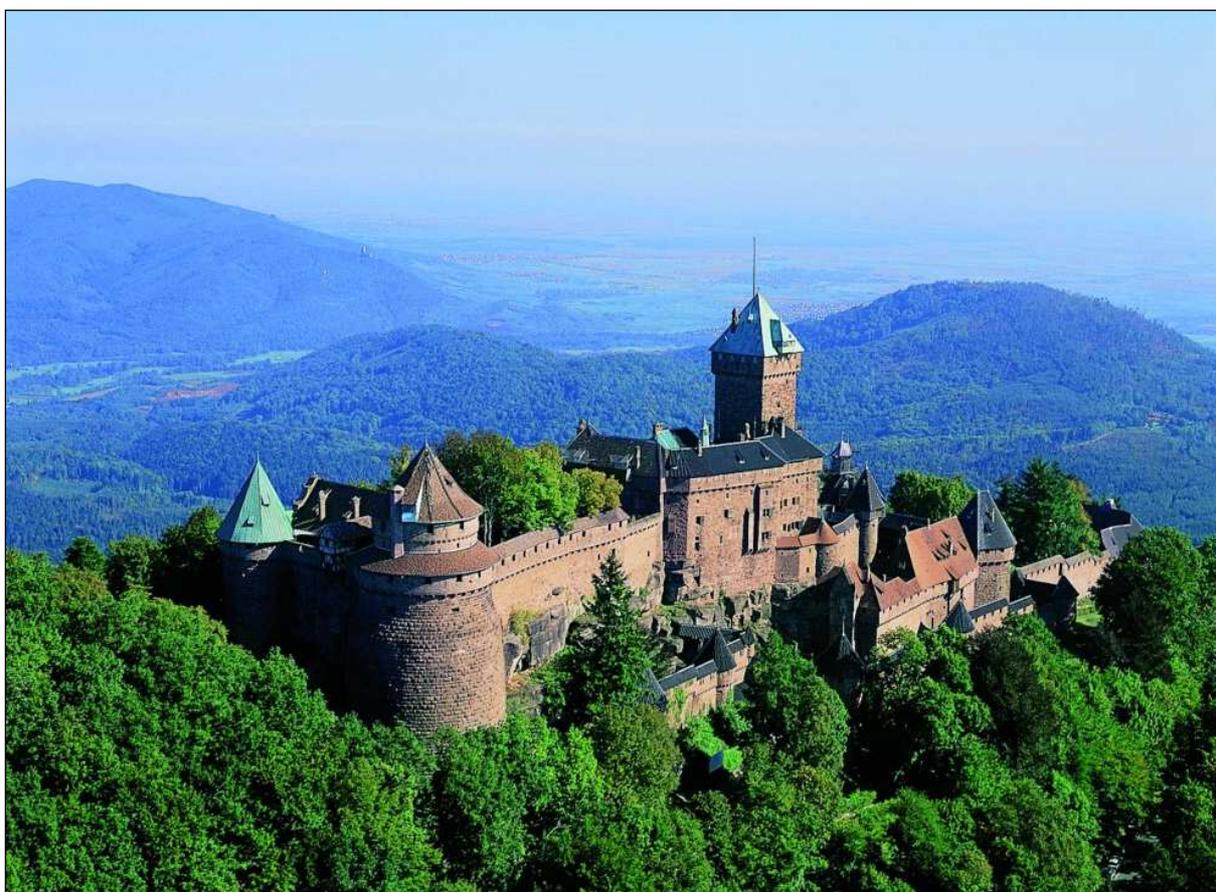
Prats-de-Mollo.

Le grand centre de la France, je le fis avec les cyclos de mon club profitant de tous les week-ends à rallonge pour partir à 7 ou 8, jusqu'à 12 copains, parcourir et découvrir notre beau pays ; c'est pour cela que les cyclotourismes d'Availles enregistrent 755 départements homologués.

L'autre tiers de ce brevet, avec mon ami Coco. Notamment tout le Nord de la France, le Languedoc et la Guyenne. C'est grâce au B.P.F. que 6 copains m'accompagnent en Corse avec un séjour de la FFCT et nos amis Claude et Odette Galvaing (12 jours de bonheur).

Le 31 Juillet 1997, à Metz, c'est fini. J'attendais avec joie cet instant, mais en fait, assis à la terrasse d'un café sur la place centrale avec 3 autres copains cyclos, un peu de nostalgie s'imprégnait en moi, le grand jeu était terminé après 13 années de découverte de sites, châteaux, paysages, et plein de souvenirs insolites.

Le Haut-Koenigsbourg, Larresingle, le col de l'Izoard, le Mont St-Michel, Saint-Georges-Nigremont avec son tampon dans l'église et Lordat où le Maire qui était dans un champ proche, vint gentiment ouvrir la Mairie pour moi. Ce sont au total 540 souvenirs. Grâce à la retraite depuis l'an dernier avec Françoise, nous avons repris la chasse aux tampons. « Cela vous sert à quoi ? » nous disent certains ! A rien, sauf à découvrir des coins sympas et même pas très loin de chez nous, que seul le cyclotourisme peut nous faire apprécier.



Le château du Haut-Koenigsbourg.

La tamponnite ? C'est contagieux, puisque Danielle et Bernard nous ont rejoints et quelle bonne drogue !

Pas de contrainte de temps, de délais, d'itinéraires, c'est l'entière liberté. Une pile de cartes, des guides verts pendant les soirées d'hiver et devant la cheminée : c'est déjà le rêve qui commence.

« Que du bonheur »

Jacky FAUCHEUX - C.T. Availles - Lauréat BPF n° 204

QUATRE BPF EN ARIEGE

Au printemps 2012, Jacques Toustou a effectué quatre BPF en Ariège, province du Comté de Foix. Il nous raconte ci-dessous ses sorties.

FOIX

Premier jour dans l'Ariège. Premier objectif : Foix. Je m'indexe sur le circuit n° 1 de l' *Ariège-Pyrénées à vélo* pour accomplir cet objectif.

Il est 8h30 quand je pars. Le temps est variable, la température est de 12°, le vent venant du Sud souffle à 20kmh. Ce circuit va me promener aux alentours de Foix dans ce que l'on appelle le Plantaurel. Il fait partie du Piémont pyrénéen, les sommets ne dépassant quasiment pas les 1 000 m, et s'étend tout en longueur ou longitude parallèlement à la ligne de crête des Pyrénées.

Je me dirige vers Dalou et m'arrête devant l'église de Cazals. Le Col de Charcany est le premier Col du séjour, avec une montée de 5 kms à 2-3%, une vraie "mise en jambe".

Deux kilomètres plus loin après une descente rapide, il reste un petit "faux plat" pour atteindre le col de Py (525m).

Plus loin, je repasse à Foix que je vais parcourir avec minutie. Je parcours la Vieille ville : elle conserve aujourd'hui son caractère médiéval. En témoignent les ruelles étroites (Rue des Marchands, rue des Chapeliers), ainsi que quelques maisons à colombage. Du haut de son rocher impressionnant, le Château domine la ville, contrôle l'accès vers la haute vallée de l'Ariège, surveille le bas pays, se protège derrière des murailles imprenables. L'emplacement du château a été stratégiquement bien choisi car comme la centaine de châteaux forts de l'Ariège (la plupart sont en ruines de nos jours), il date d'une époque de grande insécurité, de brigandage, de rivalité de territoire et en plus il devait commander le passage de la chaîne des Pyrénées pour lutter contre les invasions.



Vers le col de Charcany.



Le château de Foix.

Les grottes du Roc de Foix au confluent de l'Ariège et de l'Arget, sur lequel est construit le château, étaient déjà habitées à la préhistoire. Une forteresse s'y élève à l'époque mérovingienne mais le château que nous admirons a été construit autour de l'an mil.

Je regagne ensuite Saint-Paul-de-Jarrat au terme d'une randonnée de 59 kms pour un dénivelé de 538 m.

MONTSEGUR

Deuxième objectif du séjour, obtenir la validation du site de Montségur. Il fait 3° ce matin quand je quitte Saint-Paul-de-Jarrat. Malgré ce temps froid, le soleil est bien présent, le vent venant de l'Est m'aidera à bien finir cette randonnée qui va me demander de la volonté.

Première difficulté de la journée : le col de la Lauze. Parti de 500 m à partir de Celles, il faut atteindre 940 m tout au long d'une montée à 7% avec des passages parfois à 9-10%.

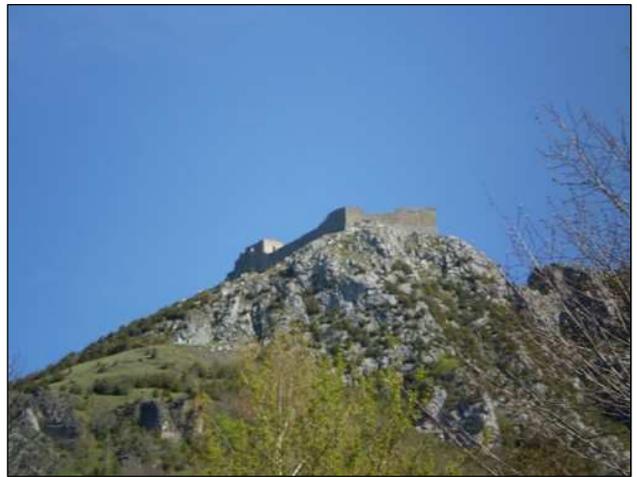
Le col de Montségur est bientôt en vue, il m'aura fallu presque 30 minutes pour accomplir ces malheureux 4 kms ! Atteindre 1000 m était un objectif, mais le château lui est 200 m plus haut. Et ce sera donc à pied !

Le château de Montségur (Montsegur en occitan), construit en 1206, est un château qualifié de cathare. En effet, ce château fut implanté à l'emplacement arasé de l'ancien village fortifié qui constituait, jusqu'au siège de 1244, le lieu de résistance des cathares et des faydits.

Pour accéder au Château, c'est à pied et la pente est exigeante.



Rencontre sympathique.



Les ruines de Montségur.

Chaque année, au solstice d'hiver, le premier rayon de soleil à l'horizon traverse le château dans sa longueur et, au solstice d'été, il traverse les quatre archères du donjon au nord-ouest avec une précision millimétrique. Un phénomène comparable est visible à Quéribus. Certaines personnes y voient un lien entre le culte solaire, d'origine manichéenne, et la religion des cathares.

À l'extérieur, au pied des murailles, s'est constitué un véritable village cathare de 600 habitants avec son évêque, ses diacres et ses fidèles. Ce sont les ruines de ce village que l'on aperçoit ici. Plus bas se trouve l'actuel village que je rejoins pour me faire apposer le tampon de validation du BPF/BCN.

Puis c'est la descente vers Bélesta en suivant les gorges du Lasset.

Juste avant d'y arriver, je m'arrête devant la Fontaine de Fontesorbes. C'est l'une des curiosités de la nature. La rivière qui sort de la grotte de Fontesorbes coule par intermittence. Cette fontaine vaclusienne se déverse en cascade de la grotte pendant 36 minutes et 36 secondes, puis s'arrête pendant 32 minutes et 30 secondes. Le phénomène d'intermittence est d'une régularité astronomique.

J'atteins ensuite Roquefixade, qui signifie la "roche fissurée" et évoque l'énorme entaille naturelle comblée par la construction d'une arche de pierre du château. Je poursuis ma route jusqu'à l'hébergement que je rejoins après avoir accompli 82 kms et un dénivelé de 1617 m.

LORDAT

Troisième et avant dernière randonnée pour aller chercher le BCN-BPF de Lordat.

Je sors de la D 618 pour me diriger vers le "Pont du Diable". Le pont du Diable, également appelé pont Saint-Antoine, est situé en Ariège entre Foix et Tarascon-sur-Ariège. Il surplombe le cours d'eau de l'Ariège et permet de relier la commune de Montoulieu à celles de Saint-Paul-de-Jarrat et de Mercus-Garrabet. Pendant très longtemps, les origines de ce pont sont tombées dans l'oubli, au point que la légende a pris le dessus.

De l'intersection jusqu'à Arnave, la montée se fait sur un pourcentage de 2% en moyenne. A la sortie d'Arnave jusqu'à Cazenave, on va passer de 600 m à 935 m avec des pentes à 8 - 11%. Après ce pont se situe une partie extrêmement exigeante qui va me mener à Cazenave. Puis, on gagne le "Pas de Souloubrie" situé à 911 m par des pentes n'excédant pas 2%.

Je suis sur la route dite "des Corniches", route parallèle à la N.20, 400 m plus bas. Je roule dans une ambiance musicale de ruisseaux et de cascades avec parfois aussi les clochettes des moutons sur les prés alentours. De temps en temps la route plonge vers un torrent pour ensuite remonter toujours sur des pentes douces.



Le Pont du Diable.



Le château de Lordat.

Il est 10h 30 quand j'atteins Lordat. La curiosité du lieu est son château. C'est l'un des plus anciens et des plus vastes châteaux féodaux du Comté de Foix. Placé sur un piton calcaire situé à 965 mètres d'altitude, ses murailles surplombent le Sabarthès (la haute vallée de l'Ariège) de 400 mètres.

Dans la descente, à Vernaux, je m'arrête devant une très belle église romane. Probablement bâtie par les moines bénédictins de Lagrasse, l'église Sainte-Marthe date du XII^{ème} siècle. De petite dimension, elle n'a qu'une seule nef. Elle a été construite en tuf de Vernaux, pierre calcaire locale. Autour du chœur ses trois absides sont disposées en trèfle. Son portail d'entrée a été rajouté au XVI^{ème} siècle.

J'arrive à Luzenac qui doit sa réputation à la carrière de talc de Trimouns. Cette carrière produit chaque année 400 000 tonnes de talc, destinées à divers secteurs industriels (papier, peintures, plastiques, caoutchoucs, céramiques, cosmétiques). 270 salariés permanents travaillent sur le site de Luzenac, auxquels s'ajoutent 70 employés saisonniers entre avril et novembre.

Un peu plus loin, j'arrive à Mercus-Garrabet et quitte ma route pour gravir une petite côte et arriver devant l'Eglise Saint Louis.

Je rejoins le point de départ après avoir accompli 67 kms et 839 m de dénivelé.

MIREPOIX

Aujourd'hui ce sera une randonnée longue, près de 100 kms, avec les difficultés sur la fin. Je traverse Foix pour longer ensuite l'Ariège sur sa rive gauche. J'entre à Vernajoul où je m'attarde devant son église romane, l'Assomption.

Plus loin, l'église romane Saint-Jean-Baptiste de Saint-Jean-de-Verges date du XII^{ème} siècle. Cette église est une des plus belles de l'Ariège. Son plan comprend une seule nef prolongée par une abside percée de trois fenêtres. Au niveau du chœur un appendice a été rajouté de chaque côté de la nef sur lequel s'ouvre une absidiole.

Ensuite, j'arrive à Vals. L'église est semi-rupestre, ce qui signifie qu'elle est en partie construite dans la roche du moins pour sa partie basse. L'édifice a la particularité d'être construit sur trois niveaux : une nef inférieure, dans la roche, prolongée par une abside rectangulaire abritant des fresques romanes. Une nef supérieure, remaniée à plusieurs époques, en particulier au XIX^e siècle où elle a été surélevée. Enfin, une chapelle haute du XII^e siècle dédiée à saint Michel surmontée d'une tour-donjon.



Mirepoix : une porte fortifiée...



... les couverts.

Je poursuis ma route et arrive à Mirepoix, mon dernier "contrôle" du département de l'Ariège. La ville, initialement établie près du lit de l'Hers, sur sa rive droite, est inondée par une violente crue en 1289. Totalement détruite, elle est rebâtie immédiatement sur l'autre rive de la rivière, mais cette fois sur une terrasse naturelle surélevée. Un arrêt est quasiment obligatoire pour la cathédrale Saint-Maurice, et ensuite sur la place des couverts. Les maisons s'organisent autour de cette magnifique place du XII^o. Les galeries, où sont aujourd'hui installés des commerces, et qui constituent de bien agréables terrasses de café, dateraient du XV^o. Elles s'appuient sur des piliers de chêne ; les poutres horizontales soutiennent les premiers étages des maisons, dont les façades peintes rehaussent les colombages et contribuent à une ambiance chaleureuse et gaie, peut-être un art de vivre...

Les poutres de la Maison des Consuls sont particulièrement travaillées : sculptées de têtes humaines très expressives ainsi que d'animaux divers.

Muni de mon tampon sur ma carte, je quitte Mirepoix et poussé par un vent favorable, je regagne Saint-Paul-de-Jarrat. L'itinéraire va devenir plus accidenté. En chemin, je m'arrête devant le château de Rocles. Au total 92 kms et un petit 814 m de dénivelé.

Texte et photos : Jacques TOUSTOU - ASIC Dirol

NOS BPF DU LOIRET

Nous l'avons commencé en juillet 2009 avec la semaine Européenne à La Ferté-Saint-Aubin. De passage à Cléry-Saint-André avec notre petite fille de 8 ans, c'était idéal pour lui expliquer le principe de ce brevet. Beau souvenir, 60 km avec elle, pour lui faire découvrir le cyclotourisme, la région étant sans difficulté.

De retour de la SE, Charlotte qui suivait le chemin sur la carte routière (Tous les BPF y sont soulignés au Stabilo), et ayant compris les règles du jeu, nous demanda de reprendre les vélos pour pointer Beaugency. La traversée du pont fut difficile avec les camions. Pour atteindre l'office de tourisme il fallut appuyer sur les pédales. L'accueil y fut charmant, avec des explications qui nous donnèrent l'envie d'aller voir plus loin dans la ville. Nous y avons découvert des petites ruelles aux pavés glissants qui redescendaient toutes sur les berges de la Loire.



Le 1er BPF de Charlotte

Briare, le pont-canal.

(c) J.-L. Rougier.



En mai 2012, nous terminions le BPF 91 par Milly-la-Forêt et comme Malherbes n'était pas loin, nous en avons profité. Je n'ai pas trouvé à cette ville autant de charme, le château était fermé. En octobre 2012, nous décidons d'aller faire le brevet des vignobles dans la région du Sancerrois, avec une idée en tête : terminer les BPF du 45. De St-Benoît-sur-Loire, nous gardons un joli souvenir. La découverte de Briare nous a ravis, avec la beauté du pont canal et encore un accueil sympa pour notre tampon à l'OT. Châtillon-Coligny sera le dernier sur la liste, tout aussi beau.

Je peux dire que ce carton valait le détour avec pleins de belles balades. C'est grâce aux BPF que je les ai découvertes.

Marie-Rose MORISSE, ASSC Ste-Adresse.

TROIS NOUVEAUX SITES BPF

ARC-ET-SENANS

Département du Doubs (25).
Province de Franche-Comté.

Remplace le Saut du Doubs.

A voir : l'ensemble architectural
de cette ancienne saline royale.



La maison du directeur.



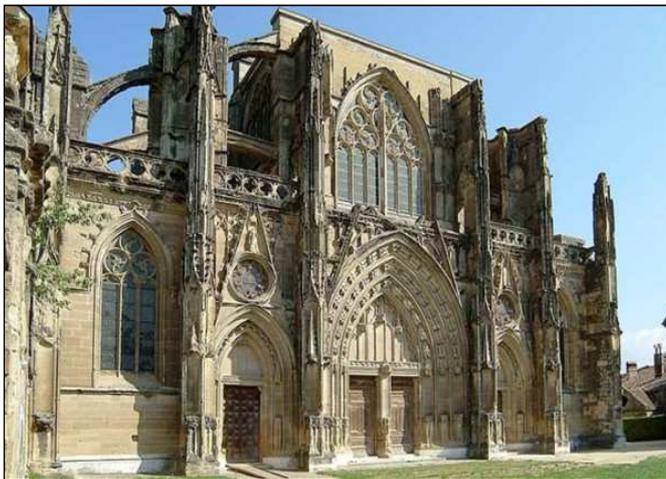
Le pavillon d'entrée.

ST ANTOINE-L'ABBAYE

Département de l'Isère (38).
Province du Dauphiné.

Remplace le col de Porte.

A voir : l'abbaye et l'église
abbatiale. Classé parmi les
plus beaux villages de France.



La façade de l'église.



La porte d'honneur (c) R.Einig.



Promenade ombragée.



Une fontaine (c) R.Einig.

DOURDAN

Département de l'Essonne (91).
Province d'Île de France.

Remplace St-Sulpice-de-Favières.

A voir : le château, les halles,
l'église St-Germain-l'Auxerrois.



Le château et les douves...



... l'église St Germain l'Auxerrois (c) D.Clerc.



La place du marché aux grains (c) D.Clerc.



Le château du marais à proximité.

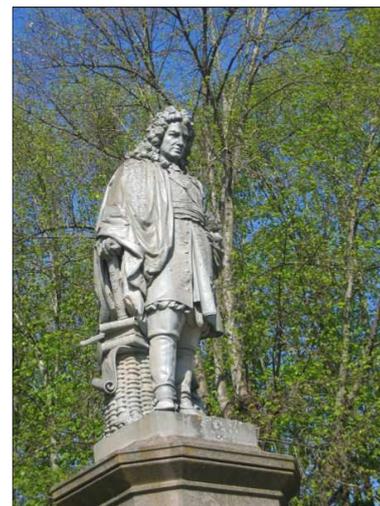
WEEK-END BPF DANS L'YONNE

Ces deux parcours au départ d'Avallon vous permettront d'engranger 4 ou 5 sites BPF.

Avant de partir rouler, ne manquez pas l'occasion de parcourir les rues et ruelles d'Avallon.

A voir : la tour de l'horloge, la collégiale St Lazare, divers monuments et maisons remarquables disséminés au fil des rues.

*La tour de l'horloge,
et la statue de Vauban.*



Vue panoramique d'Avallon.



Rue piétonne.



L'office de Tourisme.



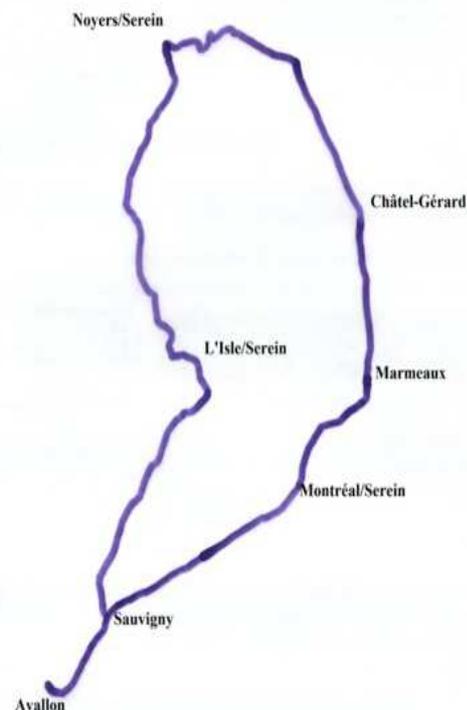
Une maison rénovée.

CIRCUIT 1 : Avallon, Montréal/Serein, Noyers/serein.

Comptez presque 70 km pour cette boucle, que vous pouvez rallonger, en rejoignant les vallées du Bornant et de l'Armançon, et rallier Ancy-le-Franc, un autre site BPF. Comptez alors plus de 120 km.

A Montréal-sur-Serein, prenez le temps de monter dans la vieille ville. Pour tamponner, il est probable que vous alliez "Au Quinze", bar restaurant sur la place du village, à moins que la mairie ou l'agence postale ne soient ouvertes.

Noyers-sur-Serein mérite que vous vous y attardiez. Les opportunités photographiques sont nombreuses, ainsi que les commerces pour vous restaurer ou vous ravitailler.



Localités	km faits	Routes
Avallon	0	D.957
Sauvigny	4	D.957
<u>Montréal-sur-Serein, BPF</u>	12	D.957, D.115
Marmeaux	17	D.115
Châtel-Gérard	23	D.101
Sarry	27,5	D.101, D.956
<u>Noyers-sur-Serein, BPF</u>	36	D.86
Massangis	45	D.86
L'Isle-sur-Serein	52	D.86
Sauvigny	63	D.957
Avallon	67	



Marmeaux : le lavoir,



un cadran solaire,



une façade décorée.

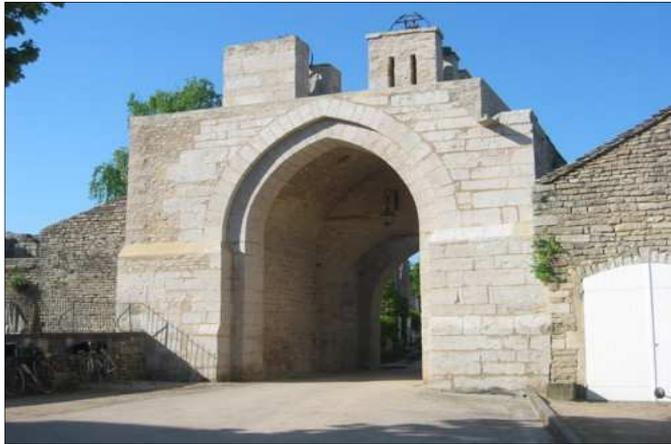
MONTREAL-SUR-SEREIN



(c) M.Roy



(c) M.Roy



(c) M.Roy



Les sculptures à l'intérieur de l'église (c) M.Roy.

NOYERS-SUR-SEREIN



(c) G.Beautru



Maisons à colombages.



Sous les couverts.



(c) G.Beautru.



Au bord du Serein (c) M.Ray.

CIRCUIT 2 : Avallon, Vézelay, Clamecy, Arcy/Cure.



Clamecy.

Comptez presque 100 kilomètres pour ce périple. La première partie jusqu'à Clamecy est vallonnée, plus calme ensuite. L'ascension jusqu'à Vézelay, 1er site BPF du jour, se mérite, d'autant plus qu'il faut monter tout en haut pour admirer la basilique et le point de vue. Ce lieu de pèlerinage et de départ vers St Jacques-de-Compostelle vaut largement le détour. La traversée du bois des Vauxlantes qui suit, puis celle de la forêt de Champomot s'effectue sur un profil de montagnes russes. A Clamecy, vous retrouverez l'Yonne et le canal du Nivernais que vous suivrez alors sur une voie verte et selon un relief apaisé.

Vous rejoindrez ensuite le second BPF du jour, Arcy-sur-Cure, avant de regagner Avallon.



Le canal du Nivernais.

Localités	km faits	Routes
Avallon	0	D.957
Pontaubert	5	D.957
<u>Vézelay - BPF</u>	16	D.951, D.36
Asnières-sous-Bois	26	D.199
Clamecy	37	Voie verte
Coulanges-sur-Yonne	45	Voie verte
Lucy-sur-Yonne	49	Voie verte
Châtel-Censoir	54	Voie verte
Mailly-la-Ville	66	D.950, D.237
<u>Arcy-sur-Cure - BPF</u>	76	D.606
Voutenay-sur-Cure	81	D.606
Carrefour D.606, D.951	85,5	D.606
Avallon	96	

VEZELAY



Vue générale (c) M.Roy.



Extérieur de la basilique.



Intérieur (c) M.Roy.



Vue de l'arrière de la basilique...



... le panorama (c) M.Roy.



En montant vers la basilique (c) D.Clerc.



En route vers Compostelle.

CLAMECY



Le canal du Nivernais.



Le Beuvron.

ARCY-CUR-CURE



Le pont sur la Cure.



Sous le pont.

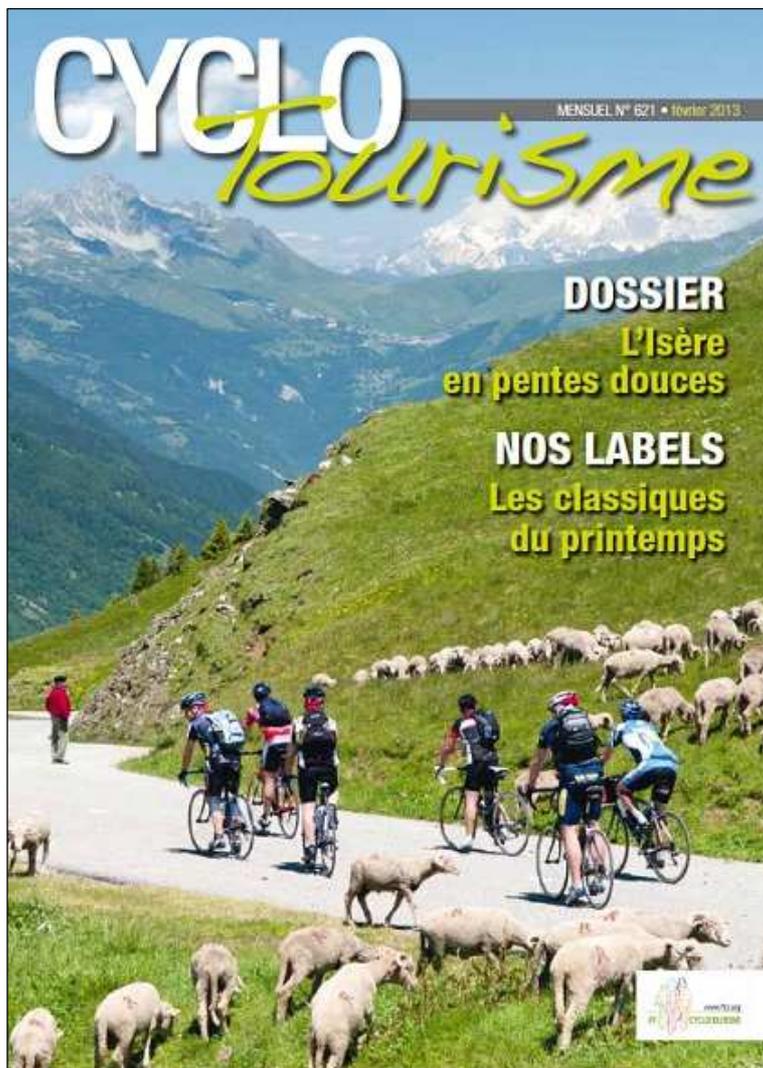


Le château.



L'entrée des grottes.

Retrouvez la rubrique BPF dans la Revue Fédérale



Mais aussi :

L'actualité de la Fédé, la vie des clubs.

Des conseils santé, diététique et techniques.

Des récits, des voyages, proches ou lointains.

Des suggestions de séjours ou de randonnées.

Abonnement : 25 € par an, pour parcourir une année entière de

Cyclotourisme !

Renseignements au 01 56 20 88 82 ou sur www.ffct.org

PETITE HISTOIRE

DES DEPARTEMENTS FRANCAIS

Notre petit monde cyclo devrait avoir de temps en temps une pensée émue pour M. d'Argenson qui, dès 1765, proposa la division de la France en départements. Son idée fut reprise par l'Assemblée Constituante, qui, tout d'abord, au nom de l'égalité, voulut appliquer aux territoires des départements le principe d'une superficie rigoureusement identique. L'article du Comité de Constitution prévoyait donc " La distribution de la France en 80 départements de 324 lieues carrées chacun".

Trop parfait, trop systématique - ce qui prouve que les technocrates existaient longtemps avant qu'on eût songé à les baptiser ainsi- ce plan fit l'objet de nombreuses critiques. M. Brion de la Tour, entre autres, ingénieur géographe du Roy, fit remarquer que "Il est peut être utile d'observer que les limites posées par la nature, telles que les fleuves et les chaînes de montagnes qui partagent le royaume en quatorze principaux bassins, plus ou moins grands, devraient exclure toutes divisions symétriquement compassées (comprenez : mesurées avec le compas) ou à peu près égales".

Le bon sens l'emporta, et le 26 février 1790, les députés révolutionnaires divisèrent la France en 83 morceaux définitifs.

La grande farandole des changements pouvait commencer.

Le choix des noms fut une vaste foire d'empoigne dans laquelle Gaultier de Biauzat, le député de Clermont, se fit particulièrement remarquer. Il s'alarma du nom qu'avait choisi l'Assemblée, "les Monts d'Or", pour son département craignant que cette trop riche appellation n'attire l'attention du fisc sur ses concitoyens. Il demanda donc le nom moins compromettant de Puy-de-Dôme et trouva cette amusante image "Dans ce pays, il est plus facile de peser l'air que des écus". Argument imparable s'il en fut qui lui valut gain de cause. Finalement 13 départements eurent des noms de montagne, 4 de situation géographique et le reste de fleuves ou de rivières.

Ces choix irrévocables durèrent peu et, dès 1791, la Mayenne-et-Loire devient le Maine-et-Loire. En 1793, cinq départements de plus furent créés à commencer par le Vaucluse, suite au rattachement volontaire d'Avignon (qui appartenait au Pape), à la France. Suivirent deux départements en Corse, le Golo et la Liamone, puis le Mont-Blanc (qui couvrait les deux Savoie actuelles), et le Mont-Terrible (réparti entre le Doubs et le Haut-Rhin) dont le chef lieu était Porrentruy, en Suisse de nos jours. Enfin, suite à la révolte des nobles lyonnais et de la terrible répression qui s'ensuivit, le Rhône et la Loire remplacèrent le Rhône-et-Loire "coupé" en deux. La Loire, jacobine, récupérant la plus grosse partie de ce partage explique que, de nos jours, le Rhône reste un des plus petits départements français. La Gironde, elle, fut rebaptisée, très provisoirement, Bec-d'Ambès, pour la punir d'avoir porté le nom des Girondins qui venaient d'être guillotines.

La république étendant son territoire, la France s'enrichit de 9 nouveaux arrivants en 1795, nés en Belgique (la Lys, l'Escaut, Jemmapes, les Deux-Nèthes, la Dyle, la Meuse-Inférieure, l'Ourthe, la Sambre-et-Meuse) et au Luxembourg (qui devient le département des Forêts). Mis

en appétit, le Directoire poussa ses frontières naturelles sur le Rhin et ajouta la Sarre, le Rhin-et-Moselle, le Mont-Tonnerre et le Roër vers l'Allemagne et le Léman, en Suisse, en 1798.

A peine le temps de digérer ces nouvelles conquêtes et voici Napoléon et son ambition. Dès 1802, il agrandit la France du côté italien, par la Doire, la Sésia, le Po, la Stura et, gloire oblige, le Marengo. Il arrondit son Empire nouveau-né, toujours en Italie, par le Montenotte (sa première victoire), Gênes et les Apennins en 1805. En 1808, voici l'Arno, la Méditerranée, l'Ombrone et le Tarot.

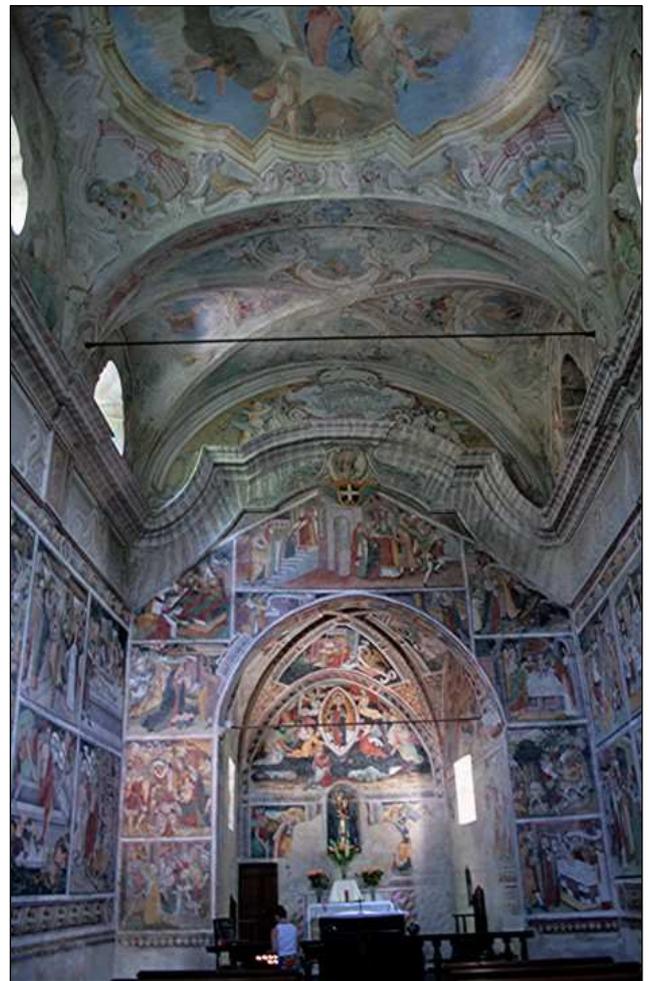
La ville de Montauban est-elle jalouse de toutes ces nouveautés? En tout cas, cette même année, on revient en métropole pour saluer la création du Tarn-et-Garonne aux dépens des départements voisins.

Puis ce sont deux années folles qui voient la naissance de seize petits nouveaux, aux Pays Bas, en Italie, en Suisse, et en Allemagne. Malgré la disparition du Golo et de la Liamone, réunis en une seule Corse, la France atteint le nombre faramineux de 130 départements s'étendant depuis Hambourg jusqu'à Rome.

L'Empire et son géniteur s'effondrent, la France est ramenée à 87 départements en 1814. L'Empereur joue les prolongations sur le terrain de Waterloo, et notre pays se voit privé du département du Mont-Blanc (plus quelques modifications de frontière) l'année suivante.

Napoléon III fera revenir la belle Savoie dans le giron de notre pays en 1860, suite à ses campagnes d'Italie, quand les habitants, par référendum, demanderont à redevenir Français. Mais l'ancien Mont-Blanc, quel joli nom pourtant, est partagé en deux : Savoie et Haute Savoie, ce qui en fait les deux seuls départements français à avoir conservé le nom de leur province d'origine.

Les Niçois ayant exprimé le même vœu que les Savoyards, le Comté-de-Nice se transforma en Alpes-Maritimes. Mais sa superficie étant vraiment trop petite pour mériter le nom de département, on piqua une partie du Var voisin pour arrondir l'étendue du nouveau venu. Manque de chance, dans la partie annexée se promenait en entier le fleuve qui lui donnait son nom. C'est pourquoi le Var est, de nos jours, le seul département à ne pas avoir dans ses frontières l'entité géographique qui lui a donné son appellation.



*La Brigue, site BPF du Comté de Nice.
Intérieur de l'église N-D. des Fontaines*

Mais la folie des hommes allait encore modifier la géographie française. Vinrent la guerre, et la défaite de 1870 avec, pour conséquences, la perte de l'Alsace et d'une partie de la Lorraine annexées par l'empire allemand. Adieu le Haut-Rhin, le Bas-Rhin et la Moselle partis en Germanie pour 48 ans. On ajouta les lambeaux qui restaient de la Moselle au département voisin de la Meurthe, créant ainsi la Meurthe-et-Moselle. Par ailleurs, sous l'impulsion de

Denfert-Rochereau, la ville de Belfort (dans le Haut Rhin) n'était pas tombée aux mains des Prussiens; elle resta donc française et, plutôt que de la joindre au Doubs, on créa le Territoire de Belfort.

La fin de la grande guerre 14-18 vit le retour des provinces annexées. Des habitudes avaient été prises, et les trois départements retrouvés vinrent s'ajouter, en l'état, aux 87 déjà existants.

L'année 1947 vécut le dernier agrandissement du territoire métropolitain. En effet, la France récupéra (pour les joindre aux Alpes-Maritimes), les territoires de La Brigue et de Tende aux dépens de l'Italie. Ces deux communes avaient été laissées, après le référendum de 1860, au roi Victor-Emmanuel car ce souverain y possédait des biens et des terres de chasse. En 1945, l'Italie ayant été défaite, la France rectifia un peu ses frontières ce qui vaut à notre pays deux beaux villages de montagne.



Ploumanach, BPF des Côtes-d'Armor.

Un autre changement avait eu lieu pendant la guerre, la Charente, fatiguée d'être Inférieure, devint Maritime en 1941. L'exemple était donné, plus d'Inférieures ou de Basses. En 1955 naît la Seine-Maritime, en 1957 la Loire-Atlantique, en 1969 les Pyrénées-Atlantiques, en 1970 les Alpes-de-Haute-Provence. Les Bretons des Côtes-du-Nord, lassés d'être imaginés près de Dunkerque, deviennent, en 1990, les habitants des Côtes-d'Armor. Seuls, de nos jours, les Alsaciens acceptent encore, malgré les risques de

confusion anatomique, d'habiter un département qui se nomme le Bas-Rhin. Mais pour combien de temps ?

Quelques démangeoisons ont encore remué notre vieil hexagone ces dernières années. En 1967, le Rhône s'agrandit de 23 communes de l'Isère et de 6 de l'Ain avant que Lyon ne devienne un département à lui tout seul. En 1968, création de la couronne parisienne en sept départements en supprimant la Seine et la Seine-et-Oise. Enfin, en 1975, la Corse est redécoupée en deux parties : Corse-du-Nord et Corse-du-Sud, noms que je trouve bien moins jolis que les Liamone et Golo de la Révolution.

Deux cents ans ont passé et s'il semble que les seules modifications que peut encore subir notre territoire de nos jours se limitent à certains changements de nom (ne parle-t-on pas d'un "Pays Basque", d'une "Catalogne"), qui peuvent se révéler plus ou moins anecdotiques à long terme, ou à certaines fusions nées, c'est plus grave, de la désertification des campagnes. Mais il paraît bien révolu le temps des amputations ou des greffes liées à la guerre. Cette conclusion là, nous aimerions qu'elle soit définitive pour le plus grand bonheur du plus beau pays du monde et de ses habitants : la France.

Michel JONQUET, GC Nîmois, Lauréat N° 414.

RECOMPENSES

Onze lauréats du BPF avaient choisi de faire le déplacement jusqu'à St-Malo, pour se faire remettre diplôme et trophée récompensant leur homologation finale, lors de l'A.G. Fédérale des 8 et 9 décembre 2012.



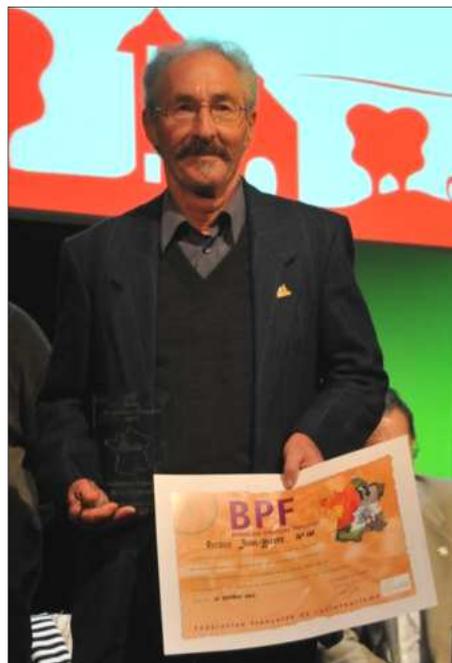
Marie-Christine et Maurice Bertrand (c) G.Hamon.



Jean-Luc Gallopin (c) P.Legal.



Christian Gentil (c) P.Legal.



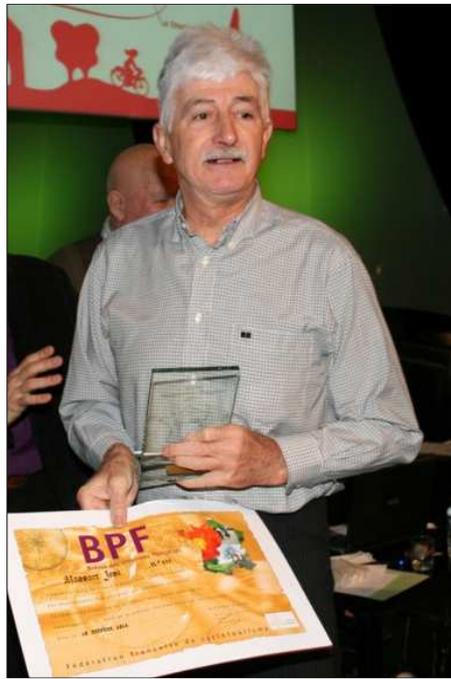
Jean-Pierre Gerbier (c) A.Disderot.



Francis Guillot (c) G.Hamon.



Etienne Houth (c) P.Legal.



José Massart (c) P.Legal.



Jean Potreau (c) G.Hamon.

*Claude et Michel Rabuteau
(c) G.Hamon.*



(c) G.Hamon.

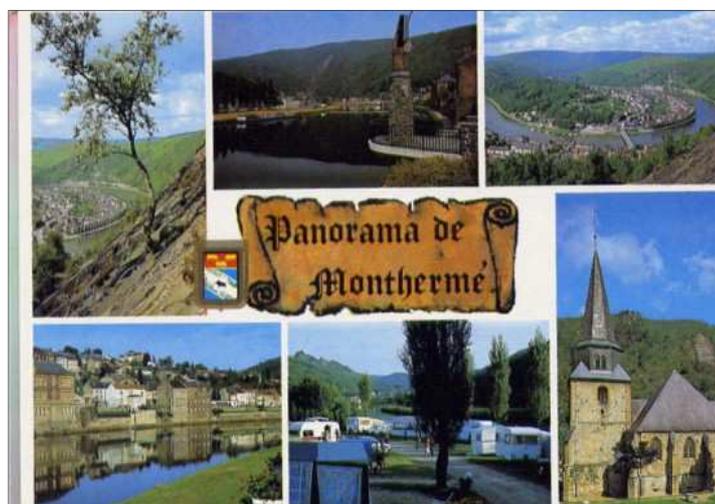
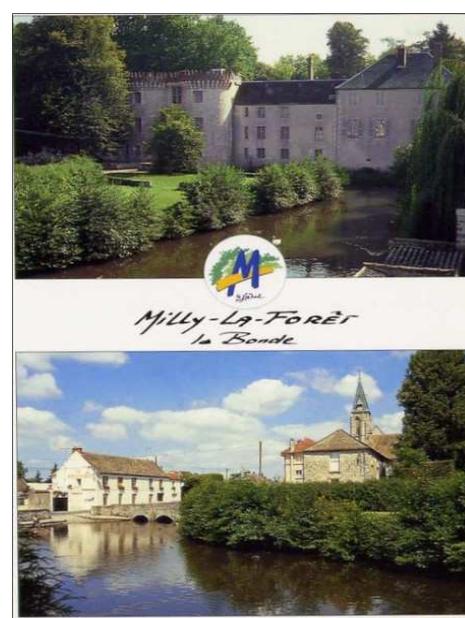
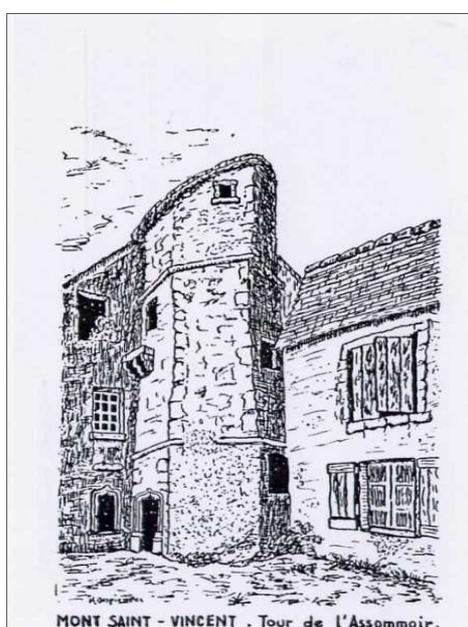
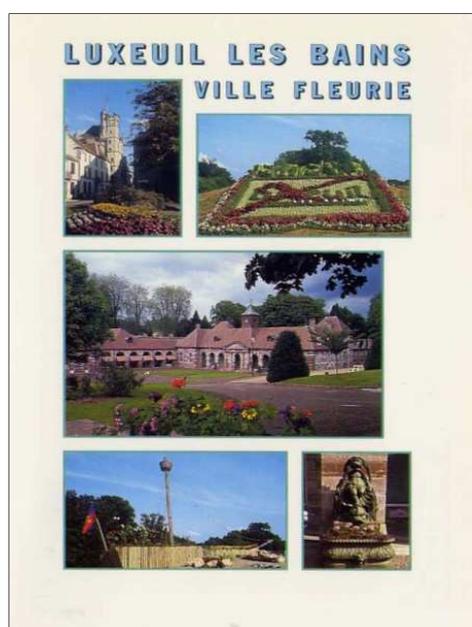


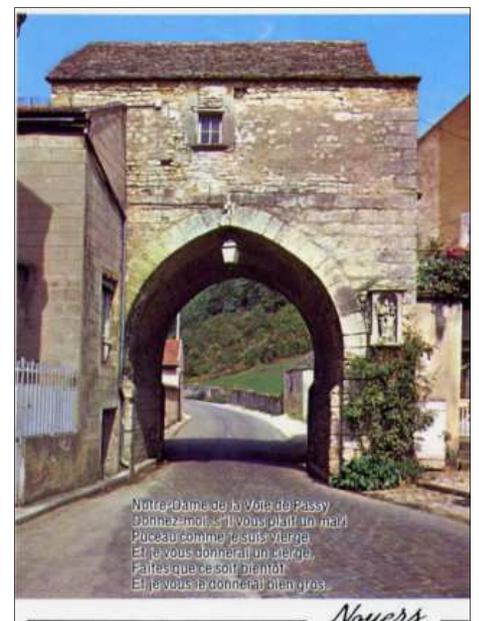
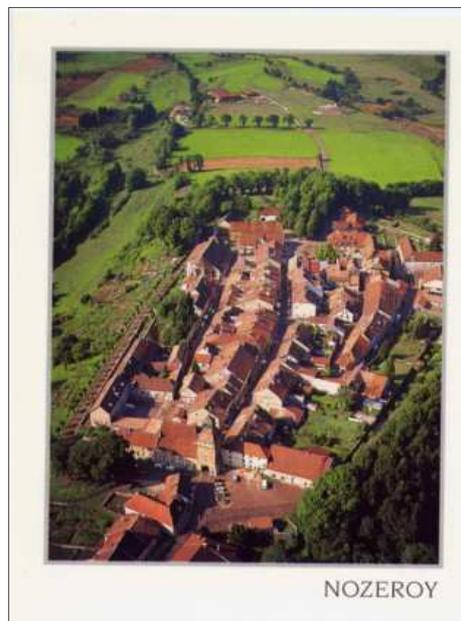
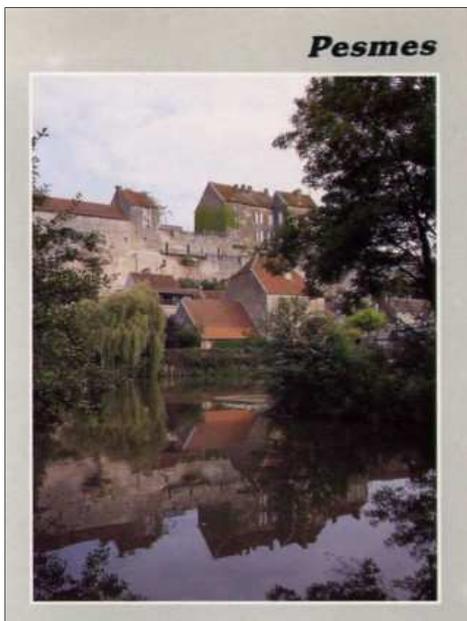
(c) P.Legal.

LE B.P.F. A TRAVERS LES CARTES POSTALES

En plus du traditionnel coup de tampon, nombreuses sont les possibilités de garder un souvenir précis du site contrôlé. On pensera tout d'abord aux photographies personnelles, qui s'avèrent le moyen le plus pratique pour immortaliser l'instant et le lieu, avec en plus la présence sur le cliché des compagnons de l'aventure.

Les cartes postales réalisées par des professionnels et achetées sur place complètent ces vues personnelles. Jacques Denassieu nous a confié quelques spécimens de sa collection, certains, plus anciens, ayant déjà un bon goût de nostalgie.





Nuits-sur-Arménçon.



Obersteinbach.

INFORMATIONS DIVERSES

LE CAS DU MONT ST MICHEL

Le retour au caractère maritime du Mont St-Michel est une chose acquise. Pour 2015, l'ensemble des travaux sera terminé. Pour autant, la quête du prestigieux tampon reste possible et le restera sous quelques contraintes.

Autrement dit, du 01 Avril au 30 Septembre 2013 les cyclistes seront autorisés à prendre pour destination le Mont St-Michel de 18 heures à 10 heures. L'accès reste libre du 01 Octobre au 31 Mars.

Des améliorations sont espérées pour 2014. Les cyclos voyageurs ayant une réservation d'hôtel sur la merveille pourront y accéder librement. Il sera aussi possible de valider sa carte de brevet au C.I.T. (Centre d' Information Touristiques) en amont du barrage aux heures d'ouvertures à l'aide du tampon ci-contre.

A proximité de cet endroit, il est aussi possible de mettre son vélo en consigne box gratuite.

Gilbert LE CLECH
Ligue de Basse-Normandie



LES SITES BPF DE L'ÎLE DE LA REUNION

Le CoDep de la Réunion a sélectionné 6 sites comptant pour le BPF :

- Grand Brulé.
- Sainte-Anne.
- Salazie (voile de la Mariée).
- Saint-Gilles les Hauts.
- Cilaos.
- Le Balcon du Maïdo.

Bien sûr, ce département reste facultatif, pour l'obtention du BPF. Seuls demeurent obligatoires les sites de la France métropolitaine et de la Corse. Une médaille est néanmoins à l'étude pour récompenser la visite de ces 6 sites.



Cilaos

LE BPF SUR LE NET

Signe des temps, le Brevet des Provinces Françaises se retrouve sur un certain nombre de sites ou de blogs. La liste ci-dessous est forcément incomplète. Si vous animez un blog, ou si vous en connaissez d'autres, merci de m'en informer, je ferai une réactualisation dans une prochaine Gazette.

* BLOGS DOCUMENTAIRES

Ils présentent des galeries de photos, ou des diaporamas sur des villages de France, dont de nombreux BPF.

- **PARCOURIR LA FRANCE** <http://parcourir-la-france.blogspot.fr/>

Présent depuis août 2012 sur le Net, le site de Jean-Marie CLAUSSE, présente de nombreux diaporamas de grande qualité. "Ce blog se propose de faire découvrir en diaporamas notre patrimoine naturel et historique, les villages pittoresques, les sites touristiques, les lieux insolites ou encore les évènements et autres festivités."

- **REPORTAGES, ECOLE, CYCLISME ET TOURISME, SITE DE DANIEL CLERC.**
<http://daniel.clerc2.free.fr/index.htm>

Cyclotouriste pratiquant, Daniel CLERC propose des reportages et de nombreuses galeries de photos. Certaines concernent les sites BPF. J'utilise volontiers les photos de Daniel pour la photothèque, ou pour illustrer la présente Gazette.

* BLOGS DE PARTICIPANTS

Les cyclotouristes participant au BPF y racontent leurs expériences. C'est une mine de renseignements et de trucs pour réaliser le brevet.

- **CYCLOTOURISME ET VOYAGE A VELO** <http://cyclotourisme.wordpress.com/>

Divers récits de voyages à vélo, dont certains pour visiter les BPF.

- **MES RANDONNEES** <http://jerandonne.blogspot.fr/>

Participant au BPF, Hubert DELESSALLE y traite bien sûr de son brevet favori, mais aussi de ses randonnées, des drôles de vélo, des brèves de cyclotourisme, des moulins à vent, à eau, des cadrans solaires et y présente ses albums photos.

- **GUYGARCIN'S BLOG** <http://guygarcin.wordpress.com/>

Grand amateur de cols et de BPF, et passionné d'informatique, Guy GARCIN vous propose de le rejoindre sur son blog "Dédié principalement au cyclotourisme", En cliquant sur l'onglet

BPF, vous trouverez des photos, des récits de randonnées BPF, les Gazettes, une géolocalisation des sites BPF, et un puzzle des départements.



- VELO CLUB BANLIEUE SUD

<http://www.vcbs.org/bcn-bpf>

Le site du VCBS comporte une rubrique entière consacrée au BCN-BPF, animée par Thierry FILLION, avec la géolocalisation des sites par département.

- JPB37-CYCLO

<http://jpb37-cyclo.eklablog.com/>

Sur son site, Jean-Pierre BOUSSARD relate son activité cyclotouriste, avec une part importante pour la quête des BPF.

* LE SITE FEDERAL

Continuellement amélioré et augmenté, le site fédéral ffct.org accorde une large place au BPF. Dans la colonne de droite, cliquez sur "Les plus beaux sites de France (BPF)".

La carte de France interactive vous permet d'accéder à la photothèque qui contient plus de 4000 photos de sites.

La rubrique "Description et mode d'emploi" présente le règlement du brevet et donne des conseils pratiques.

En cliquant sur la rubrique "Les sites par province" vous aurez la liste des sites remise à jour.

Enfin, en cliquant sur "Les Gazettes du BPF" vous retrouverez les anciennes Gazettes depuis le N° 1.

Les sites de Ligues et de CoDep contiennent aussi souvent une rubrique concernant le BCN-BPF.



CARNET DE ROUTE

Vers la Motte-St-Héray.



À Exoudun, nous parcourons les rues étroites, bâtisses moyenâgeuses, linteaux, moulures. Il n'y a plus de café, plus d'épicerie, rien, un habitant nous le confirme.

La Motte-St-Héray, à 3 km est un bourg plus vivant. Nous contournons par les ruelles bordées de potagers le site de l'Orangerie construite par Richelieu : deux pavillons imposants, des jardins à la française, un canal, une esplanade. Le lieu est désert en ce milieu de matinée.

Le retour se fait par une vingtaine de km en direction de l'ouest à travers le massif forestier vallonné du Fouilloux — grands chênes, châtaigniers, résineux, puis dans les tournesols-éoliennes.

Vers Coulon.



En plate dans le marais.

Vincent jeune bachelier se destinant à une carrière de pilote de chasse nous guide dans le dédale des voies d'eau, conches, rigoles, fossés, en nous expliquant le fonctionnement et la gestion de ce milieu créé au XIIIème siècle pour assainir cette zone humide.

Au fil des ans le lieu servit de refuge pour fuir les guerres, la persécution, la faim. Le travail d'entretien des berges, la lutte contre les inondations l'hiver, la gestion des arbres peupliers et frênes têtards (répulsifs des moustiques !) y fut continuelle afin de préserver ce drain gigantesque.

Strasbourg.



Sorti de Strasbourg par la piste longeant le canal, l'eau à ras le goudron gondolé par les racines de platanes, grosses péniches à l'amarre, pénichettes abordant prudemment les étroitures sous les ponts, quelques cygnes, des pêcheurs, une tortue imposante au milieu du canal. La ville par ses arrières : entrepôts, leur cour mouillée, canalisations de sucreries, jardins de villas à piscine sous la menace du ciel. Lorsque celui-ci libère des sacs d'eau je reste à l'abri sous les feuillages.

Diebolsheim fleuri, mouillé, vide du dimanche matin alsacien. Tampon dans une chambre d'hôte avant de filer sur Sélestat.

Le lac du Der à Giffaumont.



Quitté Joinville en grim pant le coteau boisé auquel la ville est adossée. On gagne une vaste plaine agricole aux villages espacés et déserts, Courcelles/Blaise, Mertrud, Robert-Magny avec ses grosses bâtisses à colombages, ses granges aux murs de torchis ou habillés de redosses. Bientôt Montier-en-Der (église abbatiale X^{ème} – XII^{ème} / tampon). Il me reste une dizaine de km — et toujours le fort vent de face — pour gagner le lac du Der dont j'aimerais faire le tour.

Texte et photos : Philippe Soriano.

LES BONS MOMENTS DU BPF

Pour qui sait ouvrir l'œil, tout en ayant un appareil photo à portée de main, nombreuses sont les occasions d'immortaliser l'instant, et d'engranger un détail pittoresque dans l'armoire aux souvenirs. N'hésitez pas à faire parvenir vos clichés à bpf@ffct.org



(c) G. Goumelen.



(c) H. Bosc.



(c) ENO - JES.



(c) M. Jonquet.

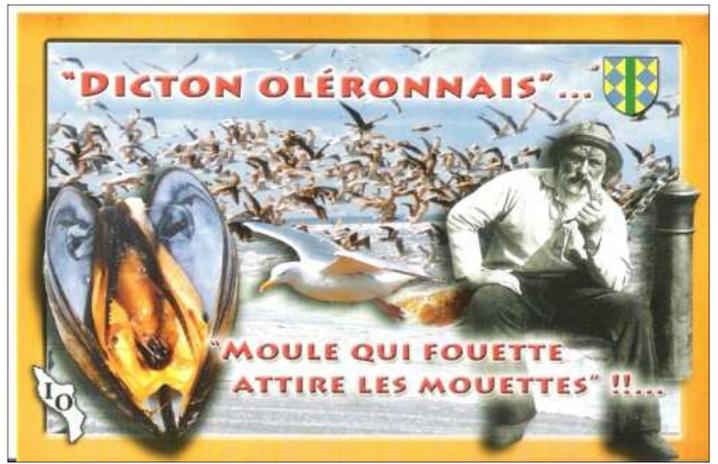


(c) H. Bosc.





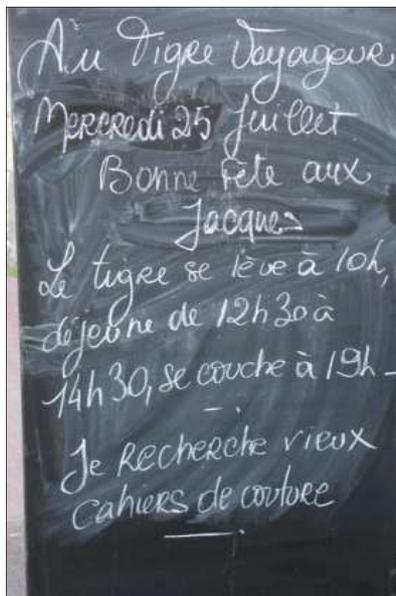
(c) H. Bosc.



(c) P. Bonneau.

LE TIGRE VOYAGEUR

Si le hasard de vos randonnées vous amène à Montoire-sur-le-Loir, à proximité du BPF de Troo, allez saluer le Tigre Voyageur, bric-à-brac tout à fait original.



(c) J.-L. Rougier.



Montoire-sur-le-Loir.



Salers, site BPF du Cantal, Province d'Auvergne (c) G.Goumelen.

La Gazette du Brevet des Provinces Françaises est adressée uniquement par mail aux membres du Comité Directeur, aux Présidents de Ligue et de CoDeps, aux destinataires habituels de info@ffct, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail.

Elle sera adressée gratuitement à tous ceux qui en feront la demande.

Re-lecture et corrections, Martine Cano et Caroline Rougier. Conception, mise en page et réalisation : Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclo-rédacteurs et des cyclos-photographes.

Rendez-vous en automne pour le numéro 11, plus spécialement consacré aux tableaux d'honneur et aux bilans de la saison écoulée.

Les numéros 1 à 9 de la Gazette sont téléchargeables sur le site ffct.org, en cliquant sur la rubrique « Les plus beaux sites de France (BPF) » La carte de France interactive de la photothèque des sites BPF apparaît alors, et sur la ligne du dessous, vous cliquez à droite sur "Les Gazettes du BPF" et là, vous pouvez les télécharger.

Pour joindre le délégué fédéral au BPF, une seule adresse : bpf@ffct.org

