

## Hypothèses Chargement CP06 - 2011 / Organisation secteur ALUMINIUM

### Totalité du secteur ALU

Les H+ programmées dans le cadre du calendrier du J-8 sont COLLECTIVES

**Le 14 Juillet sera travaillé sur la totalité du secteur des Culasses** (Hors SMNG et BX/TRV )

**Les Ateliers en VSD travailleront les 3 Juin**

**Pont du 3 Juin ==> Récup Vendredi 20 Mai 7h00 de 19h15 à 2h15**

**Vendredi 17 Mai 7h15 de 19h15 à 2h30**

**Sauf SMNG qui récupèrera les Vendredi des semaines 18 et 27**

### Moulages et noyautages CULASSES

<b>Moulage PL</b>	Poursuite VSD en TU sur PL2 et PL1 Démarrage d'un PL supplémentaire en VSD pour C01, dès la S23 <b>Le PL6 Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié et vendredi 3 Juin. ( en H+ samedi matin )</b>
<b>Noyautage</b>	Adaptation des effectifs aux volumes et aux productions de pièces en démarrage <b>En particulier noyautage C01 Jeudi 2 et Vendredi 3 Juin.</b>
<b>Ligne DV</b>	H+ les vendredi de nuit durant les Semaines S23/ S24 / S25 sur C2/C3/C4 Poursuite VSD sur Ilot2, C5 et C6 Démarrage d'un VSD sur un 3ième Carrousel et un 2ième Ilot dès le mois de Septembre
<b>Moulage LM</b>	LM7 et C7 ==> H+ les vendredi de nuit durant les Semaines S23/ S24 / S25
<b>Ligne DW</b>	La ligne DW Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié.
<b>C8</b>	EN 3X8 depuis S21, poursuite de la montée en cadence <b>Le C8 Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié et le vendredi 3 Juin avec H+ le matin</b>

### Finitions et TTH CULASSES

<b>Finition + TTH LDW</b>	Poursuite VSD      La ligne DW Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié.
<b>Finition + TTH Bat7</b>	Le Bâtiment 7, Ilots, et TTH Travaillera le jeudi 2 Juin, jour férié. Poursuite organisation "VSD / SD" sur 3 Ilots et 2 TTH
<b>Finition Bat5</b>	RAS
<b>TTH Stein Bat5</b>	RAS

### LAS = Berceaux / traverses / SMNG

<b>LAS : berc trav</b>	Poursuite de l'engagement à 6 plaques jusqu'à la semaine 36
<b>SMNG</b>	Démarrage de la J45 en Juin