



Réunion du Comité d'Entreprise

Lundi 27 Janvier 2014

1. Marche de l'entreprise, « avancement » des activités.

Racks: Fabrication des racks destinés à transporter le moteur 4 cylindres pour Valence. Il y a encore des évolutions de dessins. La machine laser 3D était en panne la semaine dernière. Volumes : Janvier : 295, Février : 300, Mars : 320.

FOX : Les productions sont normales, toujours des porosités. Il y a encore des modifications de dessins. Les programmes machines sont modifiés en conséquence. Comment expliquer de passer le secteur du FOX en trois huit alors qu'il y a du chômage dans ce secteur ? Direction : il faut produire de manière optimale et répartir le chômage entre tous. On essaye d'avoir l'impact social le moins important. Capacité de production : 250 000 / an. Commande client 2014 : 130 000. Volumes par jour: Janvier : 445, Février : 800, Mars : 800.

Valence : Il y a une usine fabriquant des moteurs, destinés à l'export US, Amérique du Sud. Une usine d'assemblage de véhicules qui a été arrêtée jusqu'au 20 Janvier. Plus d'un mois d'arrêt.

Transmission 6F35 : En Janvier 2014 on a fabriqué 4000 transmissions pour la Chine. Il y a encore certains points techniques à améliorer. **Objectif :** 37 transmissions par heures. 10000 transmissions en stocks en comptant celles pour la Chine. Les expéditions sont organisées par le client. L'essentiel étant pour l'usine de Valence. Les transmissions sont vendues lorsqu'elles quittent l'usine. C'est FAI qui paye les stocks. Transmission pour la Mondéo : quelques prototypes ont été lancés.

SITE CFTC: cftc-fai.over-blog.com

VOS REPRESENTANTS CFTC

Organisation de l'usine : Pour la CFTC les stocks ont un coût et auront un impact sur les comptes de FAI. Cela nous conforte dans l'idée que le maximum de pièces et d'ensembles devrait être fabriqué dans notre usine. Pour la CFTC, il n'y a pas eu assez d'investissements. Selon la Direction on devrait avoir beaucoup de travail en fin d'année 2014. CFTC : Pour autant y aura-t-il moins de chômage partiel ? C'est le client qui décide et ses besoins. Mais les perspectives sont bonnes. Dès la fin de l'année les choses vont s'améliorer. Pour l'instant on subit la situation économique Européenne.

Bodyvalves (V-back): Des heures supplémentaires ont été faites alors que l'on est en période de chômage ? Direction : On a eu un problème technique d'où cette adaptation, les heures sont payées ou mises dans un compteur (récupérables).

Traitement thermique : Direction : Il y a une montée en puissance. CFTC : Mais les chiffres de Janvier indiquent une baisse. Direction : Les prévisions sont toujours fausses, c'est un vieux débat. Mais pour Février et Mars : 3110 pièces traitées par jour. CFTC : La question de l'avenir de GFT se pose. Les délégués CFTC sont d'ailleurs inquiets sur ce sujet. Direction : tout va bien pour l'instant, on a une vision sur plusieurs mois. CFTC : Quelle serait l'incidence du passage de l'IB5 à la MX65 (transmissions GFT) sur notre traitement thermique ? Pas de réponse...

Nombre de personnes prêtées à GFT : entre 20 et 25 arrivant de différents services de FAI.

DC... T (DC500), Double-Embrayage : On prépare la production des préséries (ça dure...) avec des soucis techniques au niveau des soudures. Le coût du produit final pourrait être impacté. Pour l'instant la qualité prime. Il n'y aurait plus de problèmes d'usinage et il n'y aurait pas de changements techniques durant le lancement en production de série... Le lancement de la nouvelle Mondéo est pour Septembre 2014. Le reste des investissements pour porter la production à 190 000 / an arriverait cet été.

Site internet de Ford Europe : Pourquoi le nombre de salariés de FAI figurant sur le site de Ford Europe ne prend pas en compte les pré-retraites ? La Direction de FAI n'est pas au courant de l'existence du site...

Dividendes de Ford Getriebe : ils sont affectés sur les comptes 2014 de FAI .

Effectif intérimaire : Une personne à la comptabilité.

SITE CFTC: cftc-fai.over-blog.com

VOS REPRESENTANTS CFTC

2. Présentation du budget prévisionnel du Comité d'Entreprise 2014.

Il est présenté par le Secrétaire du Comité d'Entreprise. La trésorière étant absente le jour de la préparation du budget.

La subvention du CE devrait passer de 472842 à 433 000 €. Le budget prévisionnel 2014 du CE est diminué en tenant compte de cette baisse et est équilibré conformément à une bonne gestion.

ASCF (Association sportive) : Le budget donné par le CE, pour 2013, a été dépassé. La question a été posée concernant les retraités, les ayant droits pris en compte par certaines sections.

3. Questions posées dans le cadre du droit d'alerte.

La Direction de FAI est mécontente du risque de la mise en place d'un droit d'alerte. Elle ne comprend pas ce droit d'alerte et y est opposée. La CFTC a rappelé que la situation de FAI reste inquiétante : Comptes déficitaires de FAI et marché pour les produits fabriqués sur notre site font partie d'éléments préoccupants. Pour la Direction la situation de FAI est stabilisée pour 2014. Pour la CFTC la venue de Ford Europe le 17 Février 2014 devrait être l'occasion d'éclaircir la situation et d'apporter des réponses aux questions posées.

La liste des questions posées a été transmise à la Direction.

4. Informations diverses.

Le CE restera fermé jusqu'à fin Janvier 2014, les deux salariées du CE étant absentes pour arrêt maladie.

SITE CFTC: cftc-fai.over-blog.com

VOS REPRESENTANTS CFTC