



La Vie à Défendre

FORD AQUITAINE INDUSTRIES

CE du lundi 25 Novembre 2013

Approbation des procès verbaux des réunions CE des 06/09/2013, 30/09/2013, 28/10/2013.

Marche de l'entreprise :

Pas de fermeture de FAI les 2 et 3 Janvier 2014.

Activité racks (modules de transport) : Des prototypes concernant le nouveau rack (GTDI) ont été fabriqués. Les outillages sont validés. La peinture sera toujours réalisée à l'extérieur (sous-traitance de cette activité). Le chômage est concentré sur Novembre et Décembre. L'objectif, pour 2014, est de produire 100 racks par semaine. La Direction n'a de vision que de la production pour le premier semestre 2014. Aucune perspective pour le deuxième semestre. Pour la Direction, la qualité et la quantité produite répondent aux exigences de Ford Europe. Toutefois, sans automatisation supplémentaire, l'activité racks restera non rentable.

Double-embrayage : On est toujours dans la phase préalable au lancement des productions (job 1 prévu pour Mai 2014). Toutes les machines ne sont pas capables. Il reste des problèmes techniques. La Direction reste confiante...

Transmission 6F35, pièces et sous-ensembles : Il y a toujours des soucis de fiabilité de fonctionnement de la ligne d'assemblage. Ce que nous avons toujours du mal à comprendre du fait qu'une ligne d'assemblage similaire tourne depuis six ans aux Etats-unis ??? Il y a à peu près 1500 transmissions de retard en plus de la production normale qui devrait passer à 564 boîtes par jour en Décembre 2013. La Direction de FAI a fait faire des heures supplémentaires et devrait faire appel à nouveau à des volontaires. Du chômage en même temps que des heures supplémentaires, cherchez l'erreur ! Les secteurs d'usinage body (cerveau hydraulique de la transmission), gear (pignonnerie), case (carter) fonctionnent à peu près normalement. L'étude de ré-internalisation de la fabrication d'un sous-ensemble est en cours (différentiel). Actuellement sous-traité à des milliers de km et occasionne des soucis de qualité.

SITE CFTC: <http://www.cftc-fai.fr/>
VOS ELUS ET REPRESENTANTS CFTC AU CE

Carter du moteur Fox (écoboost): Toujours la même problématique : porosité des carters fournis par la forge Allemande. Le principe de la Direction est de mettre le personnel en APLD dès que les volumes de production sont atteints. Il y aurait 34000 carters pour le Brésil à usiner de Mars à Juillet 2014. En plus des productions normales. Volumes par jour : 312 en Novembre, Décembre, et Janvier (2014).

Traitement thermique (TTH) : Il y a beaucoup de mouvement de personnel dans le service (mutations).
Productions (pièces par jour): Novembre et Décembre : 1850 par jour. Janvier : 2350 par jour.

Activité Partielle (chômage) :

Actuellement : Entre 150 et 200 collègues sont au chômage tous les jours. La Direction n'a pas pu nous fournir de chiffres précis.

250 000 heures pour 2014 : La Direction de FAI fait la demande de 112 000 heures d'activité partielle pour le 1er semestre 2014. Et de 138 000 heures d'activité partielle pour le 2ème semestre 2014. La Direction adaptera les effectifs aux besoins réels liés aux volumes de production.

Frais de santé, mutuelle : Les résultats des contrats frais de santé, pour le 1^{er} semestre 2013, nous ont été présentés. Ils sont mauvais. **Conséquence : augmentation de 6,5 %, pour tous, au 1^{er} Janvier 2014.** Une réflexion doit être menée au niveau du Comité d'Entreprise pour voir ce que nous pouvons faire.
Le gestionnaire du contrat, Filhet-Allard, a rappelé que les salariés devaient être vigilants et faire établir des devis, en particulier au niveau optique (lunettes), de manière à faire jouer la concurrence.

Convention de prêt de main d'œuvre à GFT : La convention est identique à la précédente.

La CFTC est favorable au prêt de main d'œuvre sur la base du volontariat. Celui-ci permet aux volontaires de ne pas perdre d'argent pendant les périodes de chômage, de cotiser à taux plein pour leur retraite.

Visite de l'inspectrice du travail : Par son intermédiaire, l'Etat a vérifié et constaté qu'il y avait 1006 emplois effectifs, équivalent temps plein, à FAI.

Pour la CFTC il est impératif qu'une ou plusieurs activités supplémentaires soient données à Ford Aquitaine Industries pour garantir le maintien d'au moins 1000 emplois.

SITE CFTC: <http://www.cftc-fai.fr/>
VOS ELUS ET REPRESENTANTS CFTC AU CE