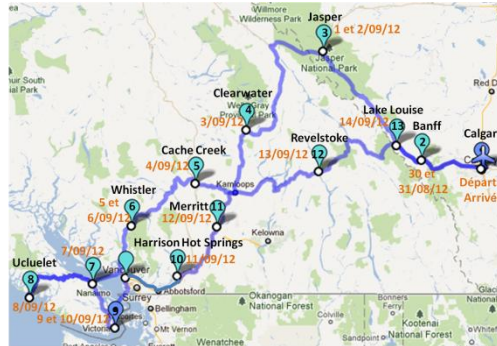


Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012

Nous sommes partis du Lundi 27 Août 2012 au 13 Octobre 2012

Départ de Montpellier en fin d'après-midi pour Toulouse où nous rejoignons nos co-équipiers et amis pour ce nouveau voyage.



J1 - Vol Toulouse/Francfort/Calgary

Levés à 6h car le taxi vient nous chercher à 7h. Les vols sont à l'heure et tout s'enchaîne bien. Le vol Francfort-Calgary passe au-dessus du Groenland et Terre-Neuve. Longue attente à la douane à Calgary. A l'aéroport, des voiturettes conduites par des retraités costumés en Cow-Boy rouge et blanc font très couleur locale. Taxi aéroport - « Hôtel Best Western Plus Suite Downtown ». Une bière au pub en face l'hôtel puis un resto très bien au « Ric's » sur la 8^{ème} Avenue puis dodo bien mérité.

J2 - Calgary - Canmore 113 Km

Nous nous rendons chez Cruise Canada en taxi pour récupérer notre premier camping-car. Après une auscultation minutieuse de l'extérieur, les papiers administratifs et visionnage de la vidéo, nous allons faire les courses au magasin Safeway où nous prenons la carte de fidélité. Déjeuner sur le parking car il est déjà 14h30. Plein d'essence et oust ! Nous partons pour Canmore mais le GPS ne capte pas et nous galérons pour prendre la bonne direction. Arrivée au parking de l'espace de ski nordique de Canmore pour notre premier bivouac canadien d'où nous avons une vue splendide sur les Rocky Mountain. Nous aménageons notre nouveau « chez nous » et dinons tard.

J3 - Canmore - Banff 41,3 Km

Après quelques courses au Safeway de Canmore ; nous prenons la route pour Banff. Sur la route nous menant à la Gondola, nous voyons un ours noir qui sera plus rapide que nous pour le prendre en photo. Nous prenons le téléphérique (Gondola) qui nous amène au Mont Sulphur d'où nous avons un superbe panorama sur la vallée de la Bow et le parc de Banff. Nous voyons beaucoup d'écureuils et

des spermophiles. Nous déjeunons sur le parking et allons au camping « Tunnel Mountain Village 2 » très bien aménagé (BBQ et bois à disposition). Nous prenons le bus depuis le camping pour aller à Banff où nous assistons à un spectacle de danses Pow wow. De retour au camping, nous discutons avec des Français voyageant avec des Québécois à bord d'un CC. C'est là que nous faisons connaissance avec nos premiers moustiques.

J4 - Banff - Lake Louise 87,2 Km

Rando de la mine "Lower Bankhead" jusqu'à Cascade Pond. Ensuite nous partons au lac Minnewanka où nous déjeunons sur le parking. Nous voyons un groupe de cerf de Virginie. Arrêt au Canyon Johnston où nous montons jusqu'à la 2ème chute; vue l'heure tardive, nous ne pouvons pas aller jusqu'aux Inks Pots (encriers). Bivouac sur le parking des pistes de ski de Lake Louise bien complet. Nous sommes à 1700 m d'altitude.

J5 - Lake Louise - Jasper 259 Km

Nous quittons le bivouac sous la neige pour la route des glaciers où nous faisons plusieurs petites balades: Glacier Crowfort, Bow Lake, Peyto Lake, Mistaya Canyon, Columbia Icefield et pour finir en beauté, Athabasca Falls. Tous les campings de Jasper étant complets; nous sommes dirigés sur "L'overflow Campground" qui est très bien. La température est plus clémente.

J6 - Jasper - Lac Maligne 132 Km

Premier jour où nous nous levons à une heure raisonnable (8h30). Départ pour Jasper pour faire le plein d'essence et connexion internet instable ne permettant pas de publier sur le blog. Ensuite, route vers le Lac Maligne. Pause photo au Lac Medicine. Balade autour du lac Maligne et au lac Moose. Sur la route du retour; rando au Canyon Maligne jusqu'au 4ème pont. Retour à « l'Overflow Campground ».

J7 - Jasper - Clearwater 338 Km

Arrêt au Mont Robson où nous faisons une partie de la Rando pour le Lac Kinney ; le routard nous annonçait 2h30 AR alors qu'il y a 14 Km AR. Nous arrivons à Clearwater en fin d'après-midi avec une température agréable. Nous sommes en Colombie Britannique et une heure en moins que dans l'Alberta (7h avec la France). Nuit au camping KOA.

J8 - Clearwater - Kamloops 281 Km

Journée dédiée au parc Wells Gray. Après quelques courses et le plein d'essence ; nous traversons le parc jusqu'au lac Clearwater. Sur la route de retour, nous nous arrêtons aux chutes Bailey's où nous voyons les saumons sauter pour franchir les chutes : un moment magique. Ensuite, ce sont les Helmcken Falls (grandioses) d'où nous empruntons le sentier surplombant la rivière et arrivant au point de vue sur la rencontre des rivières Murtle et Clearwater. De retour vers la sortie du parc, nous passons sur le Bailey bridge traversant la rivière Murtle et les rapides Mushbowl. Route jusqu'à Kamloops pour l'arrêt nocturne sur le parking du Home Dépôt.

J9 - Kamloops - Whistler 298 Km

La route après Kamloops dévoile des paysages arides et désertiques : c'est la route de l'or. Arrêt pour la pause déjeuné sur une aire de pique-nique, la 1ere fois en extérieur depuis notre voyage. Route sinueuse et forte pente pour arriver à Whistler au camping « Riverside ».

J10 - Whistler 0 Km

Départ à pied depuis le camping pour Whistler. Nous traversons le village pour prendre la Gondola puis le télésiège. Nous faisons une rando et pique-niquons à 2200 m. Ensuite, nous prenons le « Peak 2 Peak » traversant la vallée : rando où nous rencontrons une marmotte et des rats des montagnes. Nous rentrons satisfaits de notre journée au camping.

J11 - Whistler - Port Alberni 190 Km + ferry (durée 1h40)

Nous arrivons à Horseshoe Bay pour prendre le ferry de 13h vers l'île de Vancouver. Nous déjeunons en attendant le départ du ferry. Belle traversée ensoleillée. Nous débarquons à Nanaimo où la circulation est dense : nous avons perdu l'habitude....Direction Ucluelet avec arrêt pour une balade à « Cathedral Grove ». Nous bivouaquons à la Marina de port Alberni : coucher de soleil. Il fait chaud.

J12 - Port Alberni - Ucluelet - Tofino - Port Alberni 277 Km

Quelques courses au Safeway puis route pour Ucluelet. Nous nous arrêtons en bordure d'un lac pour un BBQ improvisé. En arrivant sur le parking de la balade du Wild Pacific Trail à Ucluelet; nous voyons une maman et ses 2 bébés cerf.

Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012

Nous continuons jusqu'à Tofino mais la visibilité étant mauvaise et un fort vent, nous ne nous attardons pas. Sur la route de retour vers Port Alberni, un ours traverse la route devant le CC. Stationnement au même emplacement qu'hier au port Alberni.

J13 - Port Alberni - Victoria 180 Km

Sur la route nous menant à Victoria ; nous nous arrêtons au village de Chemainus célèbre par ses peintures murales représentant les métiers d'autrefois puis c'est le village de Duncan baptisé « La ville des totems ». Arrivée au camping « Fort Victoria ». Nous prenons le bus pour aller dîner et profiter de la visite de Victoria by night. Malheureusement la pluie à la sortie du resto (Milestones sur les quais) nous prive de la balade ; nous rentrons au camping.

J14 - Victoria - Vancouver 122 Km

Visite de Victoria incluant la visite du parlement (gratuit), Chinatown puis restaurant fish & ships sur les quais devant les bateaux d'excursion en mer. Nous embarquons sur le ferry à Shwartz Bay à 17h pour Vancouver. Nous trouvons un grand parking, très calme derrière une école à Vancouver West pour la nuit.

J15 - Vancouver - Boston Bar 237,5 Km

Oups ! Le matin, le gardien de l'école vient nous signaler que le parking est privé et qu'il est interdit de stationner la nuit : bon, c'est fait et nous n'avons pas l'intention de passer une 2^{ème} nuit. Nous partons pour la visite de Vancouver en nous garantissant au parking (payant) du musée de Vancouver. Traversée du pont Bugard, nous prenons le bus 22 pour la Place du Canada. Nous montons à la Tour CN d'où nous surplombons Vancouver avec une vue à 360°. Après déjeuner, nous prenons la route vers Hope et nous nous arrêtons à Boston Bar chez une charmante dame qui nous offre gentiment le parking de sa maison et des coques de maïs.

J16 - Boston Bar - Revelstoke 458,3 Km

La route de Boston Bar à Revelstoke nous fait parcourir des paysages montagneux et arides de la route de l'or. Bivouac à Revelstoke à côté des ambulances.

J17 - Revelstoke - Field 265 Km

Route superbe ! Pause déjeuner au Col Rogers où un couple de geai de Steller vient s'inviter à notre table. La vue sur les montagnes enneigées est magnifique. Nous traversons le Parc Yoho et allons faire le tour du lac Emerald. Alors que nous cherchions notre bivouac nocturne, nous apercevons un wapiti énorme et nous jouons à cache-cache un petit moment. Stationnement à l'entrée d'un camping fermé sur la route des chutes Takkakaw.

J18 - Field - Canmore 145 km

Après la balade aux chutes Takkakaw, nous prenons la route pour Lake Louise où nous nous arrêtons au centre commercial avec...Une boulangerie !! Nous sommes apeurés par l'impressionnante pente annoncée sur la route du lac Moraine (75%) et continuons sur le lac Louise. Quel monde !! Mais que c'est beau ! Nous montons au belvédère puis nous partons pour Banff, lavage obligatoire... Bivouac au parking du centre nordique de Canmore où nous avons passé notre 1^{ère} nuit.

J19 - Canmore - Calgary 116 Km

Sur la route nous menant à Calgary nous voyons une maman et son bébé chèvre (?). Déjeuner sur le parking du Safeway où nous avons fait nos courses le 1^{er} jour avant de rendre le CC. Nous allons à notre hôtel « Regency Suites » (appart de 90 m², très bien).

J20 - Calgary

Heritage Park en train+Shuttle où nous bénéficions de places gratuites offertes par l'animation des danses Pow Wow. Restau dans le parc. Retour à l'hôtel pour notre dernière nuit sur la côte Ouest.

Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012



J21 - Vol Calgary - Toronto

Départ matinal pour l'aéroport de Calgary. Décollage 11h. Nous arrivons à 18h au « Comfy Guest House » situé dans un quartier glauque, les chambres sont peu confortables, bref, nous sommes très déçus. Restau Thaï proche mais en dehors du quartier.

J22 - Toronto

Voilà que la météo s'en mêle !! C'est sous la pluie que nous visitons Toronto qui ne nous laissera pas un souvenir impérissable.

J23 - Toronto - Niagara on the Lake **159 Km**

Prise en charge du CC plus âgé que le 1^{er} !! Après quelques réparations sur le véhicule et les courses au WalMart nous partons. Beaucoup de trafic pour arriver à Niagara on the Lake. Stationnement nocturne au bord du lac au Fort George de Niagara on the Lake.

J24 - Niagara on the Lake - Niagara falls - St Catherines **100 Km**

Direction pour la journée aux chutes du Niagara. Achat du Pass pour 4 attractions : film, passage sous les chutes, bateau, bus et vue des rapides. Quelle belle journée !! Nous pensions revenir au bivouac de la veille mais il doit y avoir une réunion/réception au fort et ne nous arrêtons pas. Tentative de stationnement un peu plus loin à l'extérieur du Shalamar Lake Camp où nous nous faisons chasser. Finalement, ce sera le parking du Walmart de St Catherines.

J25 - St Catherines - Kingston **406 Km**

Nuit calme. Temps couvert. Journée de route pour relier Kingston où nous arrivons sous la pluie au camping KOA.

J26 - Kingston - Upper Canada Village **177,5 Km**

Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012

Pluie et vent cette nuit. Il pleut toujours ce matin et nous ne pouvons pas faire Port Henry. Nous déjeunons sur le parking de l'embarcadère d'Ivy Lea. Croisière d'une heure pour les Mille-Iles : la pluie s'est arrêtée. Route vers Upper Canada Village. Nuit sur le parking en face le parc des dinosaures.

J27 - Upper Canada Village - Gatineau 96 Km

Visite de Upper Canada Village. Route pour Gatineau sur une aire CC. Balade sur les quais et jusqu'au musée des civilisations où la vue sur Ottawa est magnifique.

J28 - Gatineau - Hawkesbury 133 Km

Visite d'Ottawa : écluses du canal Rideau, la colline du parlement, le marché By où nous déjeunons au « Marché de Provence ». Visite du musée des civilisations. Nous prenons la route en fin d'après-midi, arrêt à Hawkesbury sur le parking d'un supermarché.

J29 - Hawkesbury - St Boniface 248 Km

Nous quittons l'Ontario pour le Québec. Quelques courses au SUPER C. Arrêt à un point info Mauricie puis arrivée au camping « Saint Boniface », très nature.

J30 - St Boniface - St Jean des Piles 114,4 Km

Il pleut averse. Nous quittons le camping tardivement. Rando d'1h aux cascades dans le parc de la Mauricie pour les points de vue « île-aux-pins », « Vide-Bouteille », « Le passage ». Une autre rando d'1 h au Lac Edouard : point de vue « Lac du fou ». Nous ne voyons pas d'animaux. Sur la route de St Jean des Piles, nous voyons un renard et un raton-laveur. Nuit devant la station d'épuration d'eau. Il fait très froid.

J31 - St Jean des Piles - St Félicien 325,7 Km

Au lever, il fait 2° dehors et 7° dedans. Rando de 3h (5,5 Km) dans le Parc de la Mauricie au lac Solitaire. Route vers le lac St Jean. Nuit au parking IGA avec services de St Félicien. Il fait beau et froid.

J32 - St Félicien - La Baie 157,4 Km

Zoo sauvage de St Félicien (très bien, le circuit en train !) que nous quittons en début d'après-midi. Nuit derrière le magasin Maxi à La Baie.

J33 - La Baie - Tadoussac 277 Km

Nuit calme. Arrêt dans le parc National des Grands Jardins pour une rando mais après le déjeuner il pleut. Nous reprenons la route en empruntant la Côte de Charlevoix (Rte 362) : dommage que la visibilité ne nous permette pas de profiter des paysages ! Traversier Baie Ste Catherine-Tadoussac. Nuit devant le camping (fermé) à l'arrivée du traversier.

J34 - Tadoussac - Baie-Comeau et ferry pour Matane (durée 2h20) 225 Km

Il pleut averse avec un fort vent. Nous roulons, roulons, roulons et arrivons à Baie-Comeau sous une éclaircie nous permettant de dégourdir nos jambes : visite de l'église. Embarquement sur le ferry pour la traversée du St Laurent : nous avons été tous malade sauf un durant toute la traversée. Il ne fait pas meilleur lorsque nous débarquons à Matane. Nuit sur le parking du Walmart que nous préférons, à cause du temps, à l'aire camping-car de la Marina.

J35 - Matane - Ste Anne des Monts (Parc de la Gaspésie) 131 Km

La météo est plus favorable lorsque nous quittons Matane. La route et les villages jusqu'à Ste Anne des Monts font penser à la Bretagne. La largeur du St Laurent est impressionnante : nous ne voyons pas la rive opposée. Nuit au camping du « Mont Albert » où nous arrivons sous la pluie....

J36 - Ste Anne des Monts - Cap des Rosiers 258,6 Km

Il bruine mais nous décidons de partir randonner tout de même au « Lac des Américains » : des crottes et des traces d'original mais point de bestiole. Nous prenons la route après déjeuner. Nuit devant le phare du Cap des Rosiers où nous arrivons sous le soleil.

J37 - Cap des Rosiers - Percé 120,7 Km

Randonnée au belvédère du cap Bon-Ami d'où nous avons une vue à 360° sur la baie. A l'arrivée au parking, nous apercevons des baleines au large dans la baie. Arrivée à Percé où nous allons nous balader en ville et au bord de l'Océan. Un restau avec du homard. Nuit sur le parking des bateliers (après autorisation).

J38 - Percé - New Richmond 168 Km

Le matin, nous complétons la visite de Percé : église St Michel et le belvédère du Mont-Joli. Sur la route, arrêt internet au musée de Bonaventure. Bivouac sur le parking du Parc de New Richmond.

J39 - New Richmond - Pointe à la Croix 94,7 Km

Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012

Petite journée de route. Camping « La Maison Verte du Parc Gaspésien ». Pendant que les femmes s'occupent au campement ; les hommes vont se balader et font la rencontre de Castors et de rats-laveurs qui les attendent au camping-car.

J40 - Pointe à la Croix - Kamouraska 351,3 Km

Il pleut averse durant toute la route. Dommage car la vallée de la Matapédia nous paraît belle. Nous stationnons derrière l'église de Kamouraska. La pluie s'est arrêtée.

J41 - Kamouraska - Québec 169 Km

Route jusqu'à Québec où nous déjeunons dans le camping-car sur le parking de l'aquarium. Nous rentrons dans Québec et trouvons des embouteillages ; les parkings sont complets et interdits aux camping-cars. On nous envoie au parking du vieux port où les RV sont autorisés (65\$/24h tout de même et sans services..), proche de la vieille où nous allons nous balader et faire du shopping.

J42 - Québec - Stoneham 69,7 Km

Après une nuit tranquille, nous revenons visiter Québec en suivant le circuit « Vitalité » de 5 Km qui nous fait découvrir plusieurs quartiers, la citadelle, la ville Haute, le château Frontenac, le vieux port et la vieille ville. Nous déjeunons au restaurant « Au Cochon Dingue » puis, c'est le départ pour le Parc de la Jacques Cartier où nous chercherons longuement et en vain le camping. Nous stationnons en face le magasin IGA à Stoneham. Il fait 2° à 21h.

J43 - Stoneham - Parc de la Jacques Cartier 64,2 Km

Nous revenons au parc de la Jacques Cartier où nous faisons une balade avant déjeuner et une dans l'après-midi. Bivouac au camping les Alluvions.

J44 - Parc de la Jacques Cartier - Trois Rivières 205,2 Km

Et, à nouveau, la pluie pendant toute la route. Laverie à Trois Rivières en vue de faire les bagages. Dernière nuit en camping-car sur le parking du Walmart Ouest.

J45 - Trois Rivières - Montréal 148,6 Km

Nous prenons dernier déjeuner dans le camping-car avant de le rendre. Nous nous rendons à l'hôtel « La Tour Belvédère » qui est très bien situé pour la visite de la ville avec le métro. Nous allons nous balader et faire du shopping à

Carnet de route – Le Canada d'Ouest en Est en 2012

Montréal. Beau temps mais il fait froid. Nous apprenons que la neige a fait son apparition à Matane et Saguenay.

J46 - Montréal

Visite du Biodôme puis nous montons à la tour d'où nous avons une vue à 360° sur la ville de Montréal. Visite de Montréal. Nuit à l'hôtel.

J47/J48- Montréal - Toulouse - Montpellier

Le matin est destiné à la réorganisation des bagages. Nous continuons la visite de Montréal et déjeunons dans un restau où, pour la première fois, Christian mange un Hamburger. Vol international Montréal-Toulouse en fin de journée.

J48 - Toulouse - Montpellier

Nous déjeunons à Toulouse puis nous prenons la route pour Montpellier.

FIN du Voyage