

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

J1 - Jeudi 9 Juin - France : 583,8 Km pour les Montpelliérains et 275 Km pour les Lyonnais

Départ de Le Crès après le plein de gasoil à 9h25 avec le beau temps. Nous prenons l'autoroute. Nous nous arrêtons pour déjeuner avant Lyon. Une pluie passagère à Besançon. Nous avons prévu de nous arrêter pour la nuit à l'aire de camping-car de Besançon mais Solange et Gaby nous avertissent que celle-ci est complète. Nous arrivons à l'aire de Beaume-Les-Dames (Doubs) qui est très agréable avec tous services et calme mais très fréquentée car elle est complète. Les Lyonnais sont déjà arrivés. Nous publions un article sur le blog.



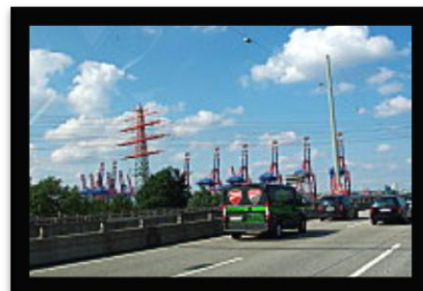
J2 - Vendredi 10 Juin - Allemagne : 536,2 Km

Après une excellente nuit calme; nous partons de Beaume-Les-Dames à 9h25 après le plein de gasoil. Le ciel est couvert avec quelques éclaircies. Après 235 Km nous nous arrêtons pour déjeuner. Journée galère car l'autoroute est bondée et avec des travaux, nous enchaînons bouchon sur bouchon. Alors que notre point de chute était prévu à Frielendorff (avant Kassel); nous trouvons une aire de stationnement camping-car à Schwalmstadt (13 Km avant) en bordure d'un terrain de tennis très calme non répertoriée dans nos documents et GPS. Coordonnées : N : 50°55'03,9" - E : 9°14'42,3"



J3 - Samedi 11 Juin - Allemagne: 516 Km

Nuit calme mais pluvieuse et la journée s'annonce de même. Départ à 9h05 avec arrêt pour le plein de gasoil. Pause déjeuner avant Hannovre. Beaucoup de bouchons à nouveau durant la matinée ce qui a freiné notre progression (193 Km), l'après-midi, la circulation est plus fluide, un seul bouchon à Hambourg. Nous constatons que les Allemands roulent très vite (plus de 200Km/h d'après nos



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

estimations). Nous visons une aire à Schleswig (après Kiel et 30 Km avant la frontière Danoise) mais celle-ci est occupée par un festival, nous décidons d'aller à Jagel sur une aire chez un concessionnaire de camping-car qui est extra en termes de services et environnement, les coordonnées sont sur camping-car info. Nous observons qu'il fait encore jour à 22h30.



J4 - Dimanche 12 Juin - Départ Allemagne et arrivée au Danemark : 348 Km

Après une nuit calme, le jour s'est levé très tôt : environ 4h du matin. Après les vidanges et le plein de gasoil, nous partons à 9h40 (tiens ! Plus tard que les autres jours !). Pause déjeuner avant le pont pour l'île Sjælland (pont du Storebaelt). Nous arrivons au Camping Absalon de Copenhague à 16h30. Nous avons beaucoup de difficulté à obtenir une connexion internet pour la mise à jour du blog.



J5 - Lundi 13 Juin - Danemark: 0 Km - Visite de Copenhague

Nous avons pris le train qui est à 15 minutes à pied du camping Absalon pour aller visiter Copenhague, la durée du trajet est d'environ 15 min et on arrive dans le centre de Copenhague. Cette ville est particulièrement agréable et très accueillante, architecture différente selon les quartiers que l'on traverse. Nous avons beaucoup marché et effectué une promenade d'une heure sur les canaux de la capitale danoise à bord d'un bateau, dommage que les commentaires n'étaient pas en Français. Nous avons déjeuné en terrasse avec une ambiance musicale dans un restaurant situé sur les quais du canal (Nyhavn). La journée bien remplie, nous sommes rentrés au camping en empruntant le même moyen de transport que le matin. Le soleil a été de la partie. Excellente journée.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Pour Apso, la journée a été des plus tranquilles car il a fait "cou-couche-panier" dans le camping-car jusqu'à notre retour.

Nous partons demain matin pour la Suède.

Remarque: depuis le samedi 11 Juin; nous nous apercevons que les jours rallongent. Il fait nuit à 23h et le jour se lève approximativement à 4 heures mais, là, il n'y a personne qui c'est porté volontaire pour vérifier.



J6 - Mardi 14 Juin: Danemark - Suède 172 Km - Route Copenhague-Simrishamn

Il a plu cette nuit et ce matin il fait grand soleil et plutôt chaud. Nous quittons le camping Absalon de Copenhague à 10h30 après avoir fait "les pleins" et "les vides". Nous passons la frontière Suédoise à 11h après avoir emprunté le tunnel et le pont de l'Oresund. Nous nous arrêtons à Ystad pour déjeuner sur un parking du port. Nous visitons cette charmante ville puis nous nous installons devant un Mac Do pour publier un article sur le blog. Départ pour Simrishamn où nous passons la nuit sur un parking très calme en bord de mer. Nous allons nous balader le soir vers la plage. Trois camping-cars viendront nous rejoindre. Coordonnées: N 55°33'37,5" - E 14°20'54,7".



J7 - Mercredi 15 Juin: Suède 260 Km - Route Simrishamn-Kalmar

Les mouettes rieuses ont ricané ce matin de bonne heure (et de bonheur); nous, on rigolait moins. Christian s'est porté volontaire pour vérifier l'heure de levée du soleil: 3h. Gaby Mac Gyver est entré en action ce matin pour réparer une fuite d'eau dans la salle de bain de leur camping-car. Après cette intervention, nous partons nous balader à

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Simrishamn qui est absolument charmant et calme; nous achetons des fruits sur le marché et plus particulièrement des fraises. Nous nous arrêtons déjeuner à Norje sur un immense pré qui a été utilisé pour un festival de Rock. Nous nous arrêtons dans l'après-midi pour une pause et nous nous apercevons que sur l'aire d'autoroute, il y a possibilité de vidanger les WC, génial! Nous continuons sur Kalmar où nous stationnons au port. Nous visitons la ville et le château.



J8 - Jeudi 16 Juin: Suède 313 Km - Route Kalmar-Nykoping

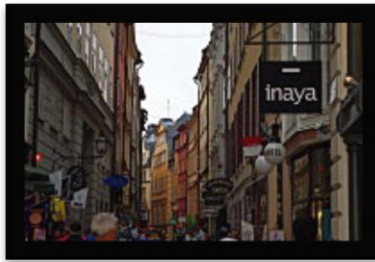
La nuit fut très calme. Il fait très beau ce matin et 20° dans le camping-car. Nous partons à 9h30 et nous nous arrêtons pour déjeuner près d'un bourg, dans la forêt où nous cueillons des fraises des bois. Arrivée à Nyköping à 16h30; nous mettons le blog à jour dans un Mac Do. Nous arrivons à la marina pour le stationnement de nuit.



J9 - Vendredi 17 Juin: Suède 99,3 Km - Route Nykoping-Stockholm

Une fois de plus, les mouettes s'en sont données à cœur joie; leur chanson est un peu monotone et agaçante quand on veut dormir mais il y a pire! Il a plu cette nuit et il pleut beaucoup ce matin. Nous prenons la route à 9h30, nous nous arrêtons avant Stockholm à un Mac Do pour mettre à jour le blog puis nous partons pour l'aire de Camping-car de Stockholm. Nous prenons un bouchon à l'entrée d'un des nombreux ponts de la ville et les Lyonnais perdent l'antenne de la CB sous un tunnel mais elle marche beaucoup mieux! Après déjeuner, nous allons à pied visiter la vieille ville "Gamla Stan" qui est à 30 min du stationnement, la pluie c'est arrêtée mais il fait un petit 13°. Nous tombons par hasard, à la sortie de l'église d'un mariage huppé (robes longues, costumes queues de pie, etc). La pluie reprend, nous rejoignons les camping-cars.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J10 - Samedi 18 Juin: Suède 13,2 Km - Stockholm

Après une bonne nuit malgré la situation de l'aire qui est sous un pont, nous partons pour l'embarcadère du ferry qui se trouve à l'opposé de la ville. Une belle journée ensoleillée s'annonce aujourd'hui. La traversée de Stockholm se passe nickel. Un employé au bureau de la société Silja Line nous indique un parking pour passer la nuit mais après un moment d'errance, nous demandons à des policiers. Ceux-ci nous laissent pour nous trouver un endroit, ils reviennent et nous accompagnent au parking situé à proximité de l'embarcadère et d'une station de métro. Coordonnées: N 59,34706° - E: 18,11147°. Nous passons l'après-midi tranquille car Christian Mac Gyver a des douleurs à un genou et une hanche.



J11 - Dimanche 19 Juin : Bonne fête à tous les papas - 9 Km + 11 heures de traversée en ferry pour la Finlande

Réveil à 5h pour le départ du ferry à 7h15 : il faut être présent 1h30 avant. Au passage de l'enregistrement ; les Lyonnais (derrière nous) ne voient pas que nous nous sommes arrêtés à la caisse et passent sans s'arrêter ; ils se font stopper un peu plus loin. On leur remet les tickets d'embarquement qu'ils perdent et retrouvent par terre. Bref, tout le monde monte à bord après un moment de panique, sauf Apso, qui fera « cou-couche-panier » dans le camping-car pendant la traversée. La journée fut longue, nous avons déjeuné au restaurant. Il a plu toute la journée, pas chaud et avec du vent : on a rien perdu ! Nous débarquons à Turku 19h30, heure locale (1h de plus qu'en France). Nous prenons la route vers Ruissalo (Nord-Ouest de Turku) et trouvons un endroit super pour stationner en bordure d'un golf. Et là, surprise ! Des mousserons en veux-tu, en voilà. Nous dégustons une partie de la cueillette. Il fait 11° lorsque nous nous couchons vers 23h et il fait bien jour malgré le temps couvert.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J12 - Lundi 20 Juin : Finlande 116,8 Km - Route Ruissalo-Pargas

Ce matin, plein soleil et température agréable. Nous prenons notre temps avant de partir visiter Turku (anciennement, capitale de la Finlande) : la Cathédrale et le château (2 fois bof ! Pas beau !). Nous décidons d'aller déjeuner sur un îlet de l'archipel de Turku, vers Naantali (bof aussi alors que le Routard nous dit que c'est le St Tropez Finlandais). Après déjeuner, nous prenons la route 180 (direction Pargas), toujours dans l'archipel de Turku et roulons jusqu'au passage du bac pour Negu Nauvo et assistons à un embarquement. En reprenant la route ; nous trouvons un emplacement super : un parking pour un petit circuit nature de 1,3 Km dans la forêt. Il commence à pleuvoir alors que nous sommes sur le retour de la balade. Nous voyons des parterres entiers de muguet fané. Coordonnées : N 60,24464° - E 22,21290°.



J13 - Mardi 21 Juin : Finlande 197,3 Km

Départ vers 10h sous un beau soleil après une bonne nuit : enfin, façon de parler car nous nous sommes couchés à 23h et le jour était bien présent; Solange nous dit qu'à 2h du matin il faisait jour aussi. Direction Forby vers un autre ensemble de petites îles de l'archipel de Turku. La route est jalonnée de parterres de lupins: c'est beau!!!! Sur la route, arrêt dans un supermarché et achats de plusieurs sortes de poisson mais quoi ? On ne sait pas, excepté des filets de harengs. Nous arrivons à la marina de Forby après déjeuner puis nous prenons la direction d'Ekénas (96 Km d'Helsinki). A la hauteur d'un panneau nous indiquant des traversées de rennes; c'est un superbe renard qui traverse!! Nous allons visiter la ville et ses maisons coquettes, l'intérieur de l'église est original : tout est blanc, un orgue magnifique, des lustres à pampilles et un bateau suspendu. Nous avons eu de belles éclaircies tout au long de la journée avec 19° mais le vent soufflant fort, le ressenti est très en-dessous (polaire et coupe-vent nécessaires). Nous mangeons

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

une variété de poisson acheté ce matin ; c'est du saumon mariné avec de l'aneth très bon.
Coordonnées : N 59,97799° - E: 23,43377°



J14 - Mercredi 22 Juin : Finlande 183,1 Km - Route Ekenas-Helsinki

Nous allons au marché d'Ekenas qui est très animé et bien achalandé en fraises, petit-pois, tomates, salades (toujours en pot) poissons (toute sorte de saumon fumée à la découpe), fleurs. Nous achetons des fraises et des petits-pois car cela nous fait bien envie. Toujours des lupins sur le bord des routes. Il fait très beau avec toujours du vent. Alors que nous arrivons à Hanko ; Apso se fait mal à la queue et il saigne beaucoup. Solange intervient pour le soigner, Gaby emmaillote la queue d'Apso dans un sac poubelle: il est un peu vexé de se retrouver dans cette situation. Nous déjeunons et partons nous promener sur le bord de mer puis, direction Helsinki au camping Rastila où nous faisons des lessives. Ciel bleu toute la journée. Apso va très bien finalement.



J15 - Jeudi 23 Juin: Finlande - Helsinki 0 Km

Nous arrivons au camping Rastila sous un beau soleil. Nous profitons du lave-linge et sèche-linge pour faire quelques machines.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Voilà exactement 2 semaines que nous sommes partis et le compteur enregistre 3347,7 Km pour les Montpelliérains soit 932 Km pour la 2ème semaine.

Nous partons avec le métro pour la visite d'Helsinki. Le ciel est bien couvert. Nous arrivons en plein centre et, d'entrée, la cathédrale Tuomiokirkko nous enchante puis c'est la place du sénat, la bibliothèque, l'université, le palais du gouvernement tout cela groupé dans un même espace: la visite est facile et pas fatigante!! Nous allons ensuite sur la place du marché "Kauppatori" avec l'Hôtel de ville et le palais du président. Le marché est un amoncellement de légumes, de fruits (toujours des fraises, encore des fraises mais pas que des fraises) avec principalement des fruits rouges, de fleurs, de poissons fumés et frais. Comme à Ekénas, on y mesure les fruits et les légumes au litre (pas évident pour les pommes!!). La pluie commence à tomber. Nous allons déjeuner au "Bar l'Esplanad" (et oui, comme à Montpellier, il y a une esplanade!), c'est un restaurant style brasserie où nous mangeons des *Lounas*: plat unique soit une soupe, soit un plat chaud, soit une salade que l'on compose avec les aliments proposés. Il pleut de plus en plus fort. Vu les conditions météorologiques et afin de compléter notre visite, nous prenons le tramway 3T qui fait une large boucle de la ville en passant devant le stade Olympique. Nous reprenons le métro pour rentrer au camping et là, un beau soleil bien chaud (ça fait un peu râler mais nous avons vu le principal). Nous en profitons pour nous connecter à Internet mais là, problème pour Solange, malgré plusieurs tentatives elle n'y arrive pas. De mon côté, c'est OK et j'en profite. Le soir, un vent violent se lève agrémenté de pluie: il "picasse" comme dit Solange. Le temps ici est vraiment imprévisible! Nous sommes convaincus que le jour est présent 24h/24 mais nous n'avons pas encore fait les équipes de quarts pour le vérifier. Cela fait bizarre à minuit d'avoir le jour comme à midi mais ce n'est pas gênant.



J16 - Vendredi 24 Juin: Finlande 245 Km - Aujourd'hui, c'est la fête de la Saint Jean, particulièrement fêtée dans les pays nordiques - Route Helsinki

Nous allons voir l'église de Sipoo qui est très dépouillée car elle a été pillée à plusieurs reprises pour la construction de la nouvelle église. Ensuite, nous nous posons à Porvoo sur un parking du port. Nous visitons le village qui est absolument ADORABLE. Nous roulons jusqu'à Umuoski et trouvons un endroit sympa au bord du lac mais nous nous rendons vite à l'évidence qu'un évènement musical est prévu à l'occasion de la Saint Jean. Effectivement, un monsieur, nous dit qu'ils attendent 2000 véhicules et qu'il vaudrait mieux partir. Nous roulons, roulons, roulons et arrivons sur le parking d'une

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

église très calme, bon, ce n'est pas la vue que nous avons au lac mais c'est très bien. Aujourd'hui, une tempête de ciel bleu et il fait 19° à 23 heures.



J17 - Samedi 25 Juin : Finlande 112 Km : route Lappenranta - Ruokolahti - Jour férié en Finlande, lendemain de la Saint-Jean, tout est fermé.

Des orages successifs dès notre levé, il ne fait pas froid. Nous faisons le plein de gasoil à une station proche de notre stationnement de nuit et payons en liquide car nos cartes bleues sont rejetées. Direction le lac Saimaa qui est le plus grand lac de Finlande et le 4^{ème} d'Europe, pour ceux qui aiment les chiffres : 4380 Km², 13 710 îles et 14 850 Km de côtes. Nous arrivons à Imatra qui se situe à 10 Km de la frontière Russe que nous longerons pendant plusieurs jours. Nous repérons le pont d'où on peut assister aux chutes pour y revenir ce soir à 19h, heure d'ouverture des vannes. Nous allons à Ruokolahti où nous dormirons cette nuit, nous visitons l'église et le cimetière qui est immense et situé dans la forêt. Nous revenons à Imatra, mettons à jour le blog chez tonton Mac Do avant d'aller assister au spectacle des chutes qui n'aura pas lieu, nous le regrettons. A la place, nous nous satisfaisons d'un superbe arc-en-ciel. Les Mac Gyver/ramasseur de champignons font leur 2^{ème} cueillette pour le repas du soir. C'est ici, que nous faisons notre première rencontre avec les moustiques si bien connu des pays Scandinaves.



J18 - Dimanche 26 Juin : Finlande 190,4 Km : route Ruokolahti - Oravi

Après un sommeil au calme (plus question de dire le mot nuit), nous faisons le plein d'eau au cimetière et partons pour Laikko puis nous allons à la réserve d'oiseaux de Siikalahti à Parikkala où nous sommes envahis par des taons dès notre arrivée sur le parking. Nous empruntons le sentier en planches sur 800 m avant d'arriver à l'observatoire. Après

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

déjeuner, direction Punkaharju et ses 7 Km d'eskers (dignes naturelles très étroites faites de sable et de graviers). Nous nous promenons sur les eskers jusqu'à la plage. Nous prenons la route pour Oravi mais l'aire est à notre avis trop chère pour l'emplacement (10 E, pas plat et pas nickel). Nous trouvons une superbe place dans la forêt. Les moustiques nous accueillent frénétiquement, nous nous enfermons dans les camping-cars. Ciel couvert toute la journée et un peu de pluie en fin d'après-midi.
Coordonnées : N 62,05101° - E : 28,70358°



J19 - Lundi 27 Juin : Finlande 186,5 Km : route Oravi - Joensuu

Tout le monde a bien dormi sauf Christian dont les piqûres de moustiques ce sont rappelés à son bon souvenir. Aujourd'hui, direction Savonlinna après quelques courses au supermarché. Un bouchon dû à des travaux avant la ville nous freine dans nos prévisions de la journée. Nous trouvons un grand espace pour nous garer et déjeuner. Vu les difficultés de circulation, nous décidons de partir à pied visiter le château qui se situe à 800 m. Le temps est lourd et lorsque nous faisons la visite le ciel est très menaçant. Les embouteillages sont toujours bien présents lorsque nous partons sur Kerimäki où nous nous arrêtons pour voir la plus grande église en bois du monde (elle peut accueillir 3000 personnes sur les 1670 m de bancs et les 2 étages de balcon) : nous sommes impressionnés à la fois par la taille, la beauté et la pureté de l'intérieur (à vous d'en juger sur les photos). Nous partons à Joensuu pour le stationnement de nuit gratuit en bordure de rivière que nous trouvons après quelques errances : le panorama est agréable et, nous n'avons pas de moustiques ! A notre arrivée il « picasse » et il fait frais.



J20 - Mardi 28 Juin : Finlande 232,6 Km : route Joensuu - Kuhmo

Aucun bruit cette nuit malgré la situation du parking : en centre ville. Après le plein de gasoil (cartes bancaires toujours refusées), nous roulons vers le parc naturel de Koli.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Nous empruntons le funiculaire (gratuit) pour accéder au plus haut sommet du sud du pays : 347 m, 253 m au-dessus du lac Pielinen !! Nous prenons un sentier qui grimpe fortement! Nous méritons le déjeuner après ces 6 Km de marche dans une forêt luxuriante constituée de bouleaux, de pins et de fougères mais aussi de nos inséparables copains, les moustiques ! La vue est superbe : le lac et ses îles et ses forêts. Nous partons après déjeuner pour Kuhmo. Un beau soleil et un ciel bleu limpide nous accompagneront durant notre route. Nous nous arrêtons à un endroit aussi magique que tonton Mac Do: la bibliothèque de Kuhmo où nous mettons le blog à jour. Pendant que les GO surfaient sur internet à la bibliothèque ; les Mac Gyver plombiers se sont occupés à réparer la fuite du robinet de l'évier du camping-car des Montpelliérains. Lorsque les GO sont rentrées ; oh désespoir ! La réparation a mal tourné et il n'y avait plus possibilité d'utiliser l'eau. Un grand moment de solitude pour nos deux Mac Gyver mais....Gaby n'avait pas dit son dernier mot car, la plomberie, il connaît !! Comme d'hab, tout est bien qui finit bien ; tout marche et sans fuite. Bon, le robinet a perdu une bague mais elle ne servait qu'à faire joli. Vu le temps dégagé, Solange GO, nous suggère à 23h45 d'aller au bord du lac voir le coucher de soleil et là, le miracle se produit ! Un superbe soleil de minuit se reflétant sur le lac. Quelle belle et bonne journée se terminant par le bonheur!



J21 - Mercredi 29 Juin : Finlande 255,8 Km : route Kuhmo - Hossa

Le ciel ce matin est toujours aussi bleu et il fait déjà chaud : 23°. Nous revenons à la bibliothèque à son ouverture pour continuer la mise à jour du blog. Nous envisagions de faire quelques visites à Kuhmo mais notre « Charlotte » ne le voit pas ainsi et nous fait passer par une route nous éloignant des sites à visiter. Nous roulons direct sur Suomussalmi. Nous nous arrêtons en bordure d'un lac (on sait, ici, ce n'est pas original) et Christian Mac Gyver reconverti en pêcheur, pêche 6 petites perches qui feront notre repas du soir. Nous allons voir le monument de la Guerre d'Hiver de Suomussalmi où nous rencontrons avec surprise notre premier renne au milieu du champ de 3ha couvert de

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

blocs de pierre, un pour chaque vie volée durant cette guerre entre Finlandais et Russe. Le monument aux morts est très spécial, c'est un portique où 105 clochettes, une par jour de guerre, tintent au vent. Nous continuons la route (sans revêtement) vers le poste frontière de Raate où le mirador nous dissuade de passer la frontière. Sur la route nous emmenant à Hossa ; nous nous arrêtons pour voir une œuvre très originale d'un allumé : « Le peuple silencieux » qui est un champ de créatures de bois et de tourbe vêtues de vêtements. En partant du lieu, nous plantons une épingle sur la carte du monde pour indiquer notre ville. Le soir venu, nous rencontrons des difficultés pour trouver un stationnement de nuit car nous traversons une immense zone marécageuse. Nous arrivons sur le parking d'un particulier ne parlant que le finnois (nous faisons de gros progrès en dessin et en langue des gestes !!) et nous comprenons bien que nous pouvons rester dans le champ à côté de sa maison pour 10 E par camping-car sans services excepté les WC (toilettes sèches comme partout ici). Nous avons une superbe vue sur un lac et toujours nos potes les moustiques et les taons. Deuxième superbe soleil de minuit : c'est toujours aussi beau !



J22 - Jeudi 30 Juin: Finlande 133 Km : route Hossa - Ruka (28 Km nord après Kuusamo) - Aujourd'hui, bonne fête Martial - **Trois semaines depuis le départ: 4570 Km.**

Beau temps et il fait déjà bien chaud au saut du lit. Nous allons au centre d'information du domaine de randonnée d'Hossa ; nous achetons la carte des randonnées et faisons le plein d'eau au camping pour 3 E par camping-car. Nous rencontrons les Français avec lesquels nous avons discuté dans le métro d'Helsinki. Nous faisons la randonnée après déjeuner ; il fait très chaud. Le circuit passe dans des marécages pendant plusieurs centaines de mètres : cela fait « Chlouup...Chlouup » à chacun de nos pas, Gaby s'enfoncera jusqu'aux genoux, nous sentons nos chaussures aspirées : quelle galère !! Et en plus, il y a beaucoup de moustiques, heureusement le produit que nous avons acheté en Finlande nous protège bien. Prés du but de la randonnée (un rocher avec des peintures rupestres), à l'endroit du coin de repos (avec sauna, petit entrepôt de bois, coin pour feu de bois, WC : et oui, les Finlandais ne reculent pas pour les emménagements des randonneurs !), un renne est là, tranquille. Sur la route en direction de Kuusamo, nous voyons d'autres rennes. Nous stationnons à Ruka (dans le parc national d'Oulanka, véritable paradis pour les randonneurs et les amoureux de la nature) sur un immense parking de remontées mécaniques, nous sommes seuls. Nous dînons dehors. Il fait 30° alors que nous sommes à 120 Km du cercle polaire.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J23 - Vendredi 1 Juillet : Finlande 100,4 Km : route Ruka - Taivalloski (route transversale pour Oulu)

Extraordinaire et impensable ; nous prenons le petit-déjeuner dehors. Inutile de le préciser, il fait toujours beau et chaud. Nous allons nous renseigner pour faire une randonnée. Nous déjeunons (dehors !) avant de partir. La boucle de 8 Km emprunte une partie du célèbre circuit de l'Ours, la montée est raide et avec la chaleur c'est encore plus rude. Au sommet, nous avons le privilège de voir le beau panorama circulaire de la région. Le chemin du retour se fait en traversant des marécages mais là, pas de « Chluuup...Chluuup » car ces passages sont aménagés avec des planches. Nous décidons de prendre la route en direction d'Oulu et de réduire ainsi les Km de demain. Nous nous arrêtons à Taivalkoski sur un parking d'église : et oui, nous devenons des habitués de ce genre de lieux qui ont toujours un parking et sont retirés du centre ville.



J24 - Samedi 2 Juillet: Finlande 183,5 Km: route Taivalloski - Oulu

Il a plu cette nuit et ce matin il fait beau et chaud. Nous avons tous mal dormi à cause de la chaleur. Nous faisons des courses au S-Market et arrivons à Oulu au musée de plein air que nous visitons après déjeuner. Le musée est très intéressant et, une fois de plus, il y a un mariage. Apso fait des conquêtes (voir les photos). Nous allons ensuite au Camping Matkajoki. La fraîcheur arrive à notre plus grande satisfaction après cette journée très chaude. Nous mettons le blog à jour, lessives et nettoyage.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J25 - Dimanche 3 Juillet: Finlande 159,5 Km: route Oulu - Tervola

Ce matin, nous prenons notre temps et quittons le camping à 11h pour aller visiter Oulu. Nous stationnons au parking du cimetière où il n'y a pratiquement personne et bien situé par rapport au centre ville que nous rejoignons à pied après le déjeuner: la place du marché est très animée: l'hôtel de ville avec des statues de chaque corps de métier (rien n'est expliqué sur le Routard). Nous sommes étonnés de voir que les magasins sont ouverts alors que c'est Dimanche. Nous prenons la route en direction de Rovaniemi et nous nous arrêtons pour la nuit au parking de l'église de Tervola (encore une!!). Nous avons la vue sur le fleuve "Kemijoki" d'une largeur impressionnante. Nos chercheurs de champignons font une cueillette de mousserons qui nous permet d'agrémenter copieusement l'omelette. Nous assistons à un phénomène magique et extraordinaire: à minuit, nous allons avec nos appareils photos et caméscopes immortaliser le soleil de minuit bravant l'attaque de moustiques. Et, 10 minutes après, le soleil se relève: incroyable! Rien que pour ce que nous vivons, le déplacement vaut le coup. Nous, nous allons tout de même nous coucher.



J26 - Lundi 4 Juillet: Finlande 98,2 Km: route Tervola - Rovaniemi

Comme d'hab depuis quelques jours, nous partons avec le soleil. Arrivée à Rovaniemi en fin de matinée: nous nous arrêtons à l'entrée de la ville pour faire des provisions pour anticiper le manque de magasins en Laponie du Nord. Nous passons le Cercle Polaire qui est à 10 Km de Rovaniemi et arrivons au Village du Père Noël pour déjeuner dehors tellement il fait bon: c'est un instant magique! Nous faisons des courses dans une boutique et partons chez le vétérinaire pour le traitement d'Apso avant le passage en

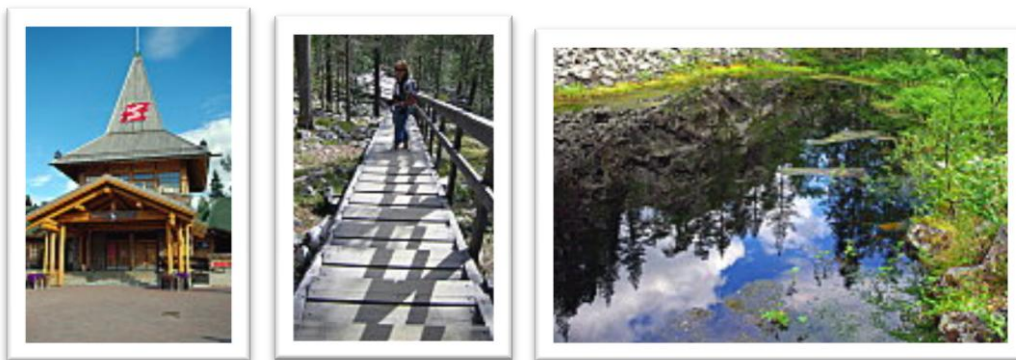
Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Norvège. Tout se passe bien, Apso avale son cachet facilement, nous partons avec le certificat en poche et allons au musée très intéressant "Artikum" sur la Laponie d'hier et d'aujourd'hui. Après être revenu au parking du Père Noël, nous allons visiter son village mais il n'est plus là car sa journée a été bien remplie: nous le verrons demain! Nous mettons à jour le blog: un cadeau du Père Noël nous offrant une connexion depuis nos camping-cars. Il fait 18°. Nous nous couchons avec la musique permanente de Noël.



J27 - Mardi 5 Juillet : Finlande 148 Km : route Rovaniemi - Luosto

Le matin, quelques achats et poster les cartes au village du Père Noël. Nous allons rencontrer le très gentil Père Noël dans sa maison. Après avoir terminé les pleins d'eau et de gasoil ; nous prenons la route. Arrivée au parc national de Pyha-Luosto où nous faisons la randonnée du défilé d'Isokuru menant à la cascade de Pyharkaste (6 Km AR) : balade facile à part la montée des escaliers à l'arrivée. Nous trouvons un emplacement pour la nuit à proximité du départ pour la mine d'améthyste que nous ferons demain matin. Très belle et chaude journée. Coordonnées : N 67,12794° - E : 26,96645°.



J28 - Mercredi 6 Juillet : Finlande 149,3 Km : route Luosto - Tankavaara (village de l'or)

Ce matin, comme prévu, nous allons à la mine d'améthyste en empruntant le chemin qui traverse la forêt. Nous assistons à la conférence (intéressante) puis nous allons chercher des cristaux dans la mine à ciel ouvert : du haut de la mine, le site offre une vue superbe sur les environs. Nous rentrons, avec nos cristaux, ravis de notre matinée,

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

aux camping-cars par le même chemin qu'à l'aller et déjeunons. Sur la route vers Sodankyla, juste après notre départ, nous voyons plusieurs rennes sur le bord de la route. Nous avons de la pluie avant Sodankila. Lorsque nous nous arrêtons pour voir la vieille église ; nous rencontrons et discutons avec des français qui reviennent de Norvège et qui se sont régalés malgré un temps maussade. Il fait frais. Nous arrivons à Tankavaara sous le soleil. Nous trouvons un emplacement sur un parking éloigné de la route et en bordure de forêt à proximité du village de l'or où nous allons demain: un couple de rennes s'approchera des camping-cars. Dans la soirée, nous verrons des orpailleurs se préparer et partir pour leur cueillette favorite; nous les voyons rentrer apparemment bredouille. Nous nous couchons en espérant trouver quelques grains d'or.



J29 - Jeudi 7 Juillet: Finlande 115,6 Km: route Tankavaara - Inari

Nous visitons le musée de l'or et enchaînons sur l'initiation à l'orpaillage; nous ramenons quelques grains d'or, des hématites, et Solange, la plus chanceuse d'entre nous, une petite pépite. Sur la route d'Inari; nous nous arrêtons à Saariselka pour aller faire une balade sur "La colline de Kaunispaa": attention, ça monte dur! Beau point de vue panoramique sur la Laponie. Nous arrivons à Inari vers 18h et allons au superbe musée Same, nous y restons jusqu'à la fermeture (20h) mais il y a de quoi voir pour une journée!! Nous trouvons un emplacement au Nord d'Inari en bordure de lac, dans la forêt: très nature!! Christian fait un essai non concluant de pêche.



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

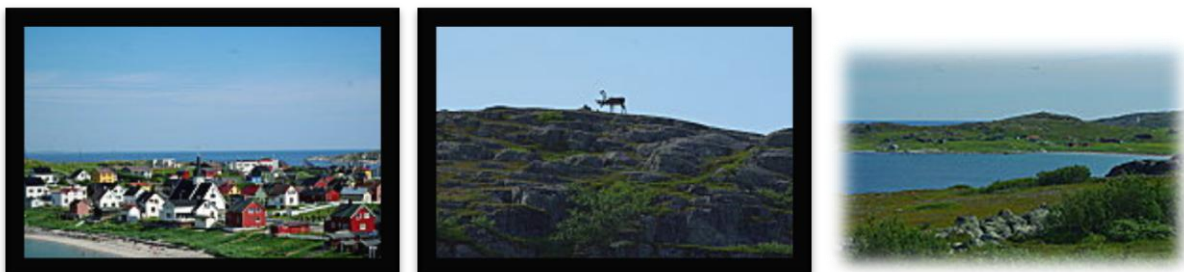
J30 - Vendredi 8 Juillet : Finlande et Norvège 215,3 Km : route Inari - Kirkenes

Avant de prendre la route pour la Norvège, nous revenons sur Inari pour faire le plein des courses et de gasoil. Devant l'hôtel d'Inari, il y a une connexion mais qui laisse à désirer : nous passerons beaucoup trop de temps pour rien. Nous voyons beaucoup de rennes sur la route vers Inari. Le lac d'Inari et la route qui le longe sont de toute beauté. Les paysages du Varangerfjorden en Norvège sont à couper le souffle et complètement différents de ceux que nous avons vu jusqu'à présent. Nous stationnons à Kirkenes sur le parking à côté de la police et face à la baie : superbe ! Nous allons à une banque proche de notre bivouac pour retirer nos premières couronnes Norvégiennes. Plusieurs orages ponctuent la soirée, ce qui n'empêche pas un très beau soleil de minuit.



J31 - Samedi 9 Juillet : Norvège 246,4 Km : route Kirkenes - Vadso

Nuit terrible à cause de la chaleur, ce matin, il fait 23° dans le camping-car et toujours aussi beau et chaud. Nous allons à Bugoynes qui est le seul village de pêcheur (spécialisé dans la pêche du crabe royal) à ne pas avoir été incendié pendant la guerre et qui a conservé son aspect d'avant. La route y menant est vraiment très belle et surprenante à chaque virage, sans parler de la découverte du village qu'on ne voit qu'au dernier moment : une belle surprise. Nous déjeunons avec le village en point de vue mais aussi en compagnie des rennes plus gros que ce que nous avons vu en Finlande. L'après-midi, nous faisons le tour du fjord en allant sur Vadso. Nous souhaitons aller sur l'île aux oiseaux d'Ekkeroy mais nous ne trouvons pas de parking pour le bivouac; nous retournons à Vadso sur un immense parking, face à la mer. Christian tente en vain la pêche.



J32 - Dimanche 10 Juillet : Norvège 276,7 Km - Route Vadso - Gamvik

Ce matin, rebelote, c'est la chaleur qui nous a réveillés. Sur la route, en sens inverse de celle d'hier, nous nous arrêtons sur une aire de repos pour faire le plein d'eau. En

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

bordure de la rivière Tana, après Tanabru, nous déjeunons dehors, il fait 28°. A la fin du repas, il fait orage. Nous nous arrêtons à deux reprises sur la route nous menant à Gamvik, nous observons une chute des températures. La route est lunaire et très mauvaise : ornières et travaux. Gamvik est la ville la plus septentrionale de l'Europe. A l'arrivée, nous avons la pluie, le vent et le froid (un petit 13°). Nous établissons notre bivouac au port où il y a plusieurs camping-cars. Christian brave le froid et pêche 4 petites lottes. Nous nous couchons bien au chaud dans nos couettes : ça change !!



J33 - Lundi 11 Juillet : Norvège 215,2 Km - Route Gamvik - Lakselv

Ce matin, 16° dans le camping-car, 12° dehors et le brouillard. Christian revient pêcher et ramène un cabillaud. Sur la route, le brouillard disparaît pour laisser place à des éclaircies mais la journée est ponctuée de plusieurs orages. Dans la direction de Lakselv ; nous allons nous balader au canyon de Silfar. Lorsque nous nous arrêtons pour le stationnement du soir sur une immense plage avant Lakselv ; nous faisons la connaissance d'un couple de camping-cariste Ariégeois qui ont fait le circuit en sens inverse de nous : échanges de tuyaux pour les arrêts, les visites, les balades, etc. Il fait 12° avec du vent : nous sommes gelés.



J34 - Mardi 12 Juillet : Norvège 234 Km - Route Lakselv - Cap Nord

Tout le monde a bien dormi grâce à la fraîcheur (8° à l'extérieur et 13° dans le camping-car) sauf Christian dont la piqûre d'un insecte au poignet durant la balade au Canyon de Silfar (quoi ? Nous ne le saurons jamais) l'a rappelé à son bon souvenir avec démangeaisons, douleurs et ce matin, le bras et la main sont gonflés et rouges. Notre

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

infirmière préférée intervient : pansement avec crème antibiotique sur la piqûre, compresse de Synthol sur le bras, antihistaminique pour soulager notre Mac Gyver. Route vers Lakselv : plages immenses de galets où nous voyons beaucoup de camping-cars stationnés. Nous nous arrêtons pour déjeuner à Trollhumsund où la légende dit que des trolls se serait figés en pierre pour n'être pas retournés à leurs tanières avant le lever du soleil. Plein de gasoil et d'eau, vidange des toilettes à la station Esso. Nous arrivons au Cap Nord avec 8°, un temps couvert sans vent ; nous faisons les traditionnelles photos sur la falaise. Les brumes et les nuages nous empêchent de voir le soleil de minuit à cet endroit mythique du Cap Nord. Champagne, foie gras et saumon fumé pour fêter cet événement et un rêve atteint pour nous quatre.



J35 - Mercredi 13 Juillet : Norvège 226,5 Km - Route Cap Nord - Alta

Matin très frais et venté. Les soins prodigués par Solange ont été très efficaces et le bras de Christian est dégonflé et moins de démangeaisons. Nous allons faire des courses à la boutique du Cap Nord, voir le film et la galerie de l'exposition. Au retour, c'est repas choucroute bien apprécié. Nous rencontrons un jeune couple venant de la Dordogne avec qui nous sympathisons. Nous quittons le parking du Cap Nord avec un fort vent et stationnons pour la nuit dans une forêt de pins en bordure du fjord d'Alta. Il fait déjà plus chaud.



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

J36 - Jeudi 14 Juillet : Norvège 70,7 Km - Route Alta - Toften - Aujourd'hui c'est la fête nationale Française et bonne fête à Camille.

Nous allons au musée d'Alta et demandons à l'hôtesse d'accueil de nous fournir les coordonnées d'un vétérinaire sur Alta pour qu'Apso soit en règle avec les autorités Norvégiennes. Le rendez-vous étant à 11h30 ; nous filons chez le vétérinaire, qui est à 2,5 Km de là, avant la visite du musée. Apso a eu plus de difficulté qu'à Rovaniemi pour avaler son comprimé et les formalités chez le véto un peu plus longues aussi. Nous décidons de déjeuner avant la visite du musée. Nous revoyons le jeune couple de Bergerac et apprenons que leur nuit passée au Cap Nord n'a pas été de tout repos car ils ont du partir à 3h du matin à cause du fort vent sur la falaise. Nous faisons la visite du musée et les peintures rupestres impressionnantes par leur étendue. La pluie nous prend durant le parcours, dommage ! Nous nous installons dans le musée pour faire la mise à jour du blog. Nous quittons Alta et allons stationner sur le promontoire de Toften, dans la clairière derrière les boutiques d'artisans, coordonnées : N 70,13857-E : 22,97402. A notre arrivée, un couple de rennes traverse la clairière.



J37 - Vendredi 15 Juillet : Norvège 291,4 Km - Route Toften-Skiboln

Ce matin, un beau renne rôde et broute devant les camping-cars. Il pleut toujours. Nous allons voir le glacier Oksfjorjokelen qui se brise dans la mer en empruntant la route vers Joklefjord. Pour déjeuner, nous nous arrêtons sur un immense parking où il y a des boutiques Same. Le ciel se découvre petit à petit en laissant place à un beau soleil. Nous empruntons la route des Troms du Nord menant à Tromso (la E6) qui, tout au long nous émerveille : c'est une route en corniche, en bord de mer avec les montagnes enneigées qui s'y reflètent, le tout, accompagné, de temps à autre par de jolies maisons colorées éparpillées. Lors d'une pause, nous revoyons le jeune couple de Bergerac. Nous prenons la direction de la E8 (menant à la frontière Suédoise) pour aller stationner à proximité de la cascade Roviokfossen mais cela ne valant pas le détour ; nous rebroussons chemin et bivouaquons pour la nuit à l'orée d'un bois, coordonnées : N 69,29655-E 20,42907.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J38 - Samedi 16 Juillet : Norvège 192,8 Km - Route Skiboln-Sommaroy

9° dehors et 10° dans le camping-car malgré le soleil. Nous chauffons légèrement car il nous faut faire des économies de gaz, malgré les 3 bouteilles emmenées ; nous risquons de passer juste car la 1ère bouteille a duré 25 jours sans chauffage ; étant partis pour 70 jours +/- 2 à 3 jours.... . Nous partons sur Tromso sous un soleil superbe mais à notre descente des camping-cars pour la visite de la Cathédrale Arctique, le froid glacial nous surprend. Après la visite de la Cathédrale Arctique qui est très originale (payante), nous allons stationner sur l'immense aire camping-car avant le premier pont pour déjeuner et partons avec un seul camping-car au funiculaire (cable-car) qui nous monte en haut de la falaise d'où nous avons une vue exceptionnelle grâce au temps dégagé. Nous souhaitons marcher dans la vieille ville mais, difficile de trouver un parking, nous décidons d'aller au musée Polaria où nous assistons à un film et au repas des poissons. Nous apprenons que les « lottes » pêchées par Christian à Gamvik étaient des chabot-scorpion, ce qui explique les arêtes bizarres. Lorsque nous sortons, le ciel est bien couvert. Nous partons vers l'île de Kvaloy pour nous rendre à Sommaroy, nous empruntons un tunnel contenant au moins 3 ronds-points (du jamais vue pour nous !). Nous stationnons pour la nuit avant le pont pour Sommaroy, coordonnées : N 69,62014-E 18,06411.



J39 - Dimanche 17 Juillet : Norvège 208,7 Km - Route Sommaroy-Malselvossen

Nous prenons le pont pour Sommaroy où nous découvrons un hameau du bout du monde, dans un paysage grandiose, des plages de sable fin, une eau turquoise. Nous rebroussons chemin et empruntons la même route qu'hier jusqu'après Tromso en évitant de faire le plein de gasoil à Tromso qui applique une taxe de 10% sur le carburant ; les prix affichés étant déjà élevés, il n'est pas nécessaire d'en rajouter. Pour le déjeuner, aujourd'hui

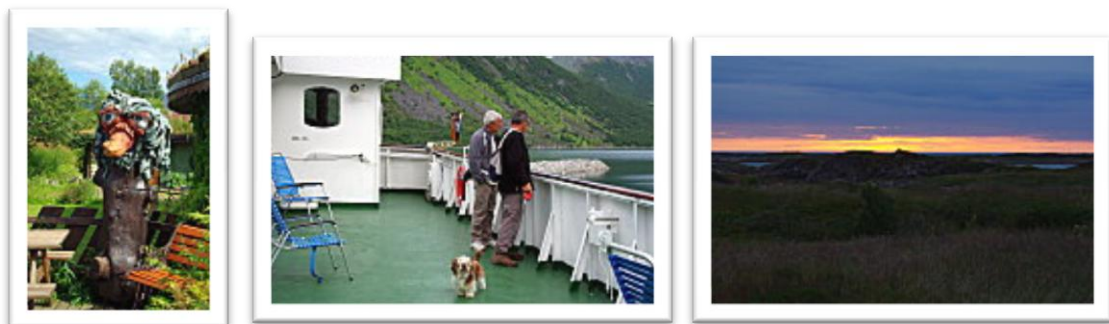
Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

c'est du renne (acheté congelé en Finlande) avec une sauce aux airelles : recette rapide camping-car, la viande est bonne et pas forte contrairement à ce que nous pensions. Nous continuons notre route jusqu'à Malselvossen pour voir les impressionnantes chutes et la plus grande échelle à saumons de l'Europe du Nord : une eau écumeuse rebondit sur trois marches gigantesques se 600 m. Nous nous connectons depuis le parking mais pas assez de puissance pour mettre le blog à jour. Nous trouvons notre bivouac pour la nuit juste après, coordonnées : N 69,03580-E 18,63974.



J40 - Lundi 18 Juillet : Norvège 154,9 Km - Route Malselvossen-Avant Nordmela

Un soleil éclatant ce matin et 16°. Nous ne traînons pas car nous voulons être à l'embarcadere de Gryllford pour déjeuner afin de prendre le ferry de 15h pour Andennes (île des Vesteralen). Nous nous arrêtons en chemin pour voir Senja trollet ou le plus grand troll du monde a été construit : ces créatures sont vraiment laides !! Les paysages de la dernière portion de route sont vraiment très beaux : eau turquoise, maisons colorées isolées, côte très découpée, rochers de couleur ocre. Nous ne sommes pas seuls à attendre le ferry : nous prenons les dernières places dans la file d'attente. Aucun bureau et personne pour nous renseigner et prendre les billets ; c'est aux alentours de 14h15 qu'un employé fait payer les voyageurs. Durant la traversée, nous apercevons des formes noires arrondies au large : baleines, phoques, dauphins ?? Nous débarquons à Andenes et trouvons un emplacement pour la nuit en bordure de plage entre Andenes et Nordmela, un fourgon (Polonais) vient nous rejoindre. Coordonnées : N 69,18176° - E 15,81913°. Le soleil de minuit malgré le temps couvert, donne de belles couleurs.



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

J41 - Mardi 19 Juillet : Norvège 200,1 Km - Route avant Nordmela - Sortland (île Langoya des Vesteralen)

Cette nuit, il a plu et ce matin, le ciel est bien chargé. Nous nous arrêtons en chemin pour voir l'église octogonale de Dverberg puis continuons sur la E82 jusqu'à Sortland. Pause déjeuner au Sortland Museum sur la route 820 puis nous allons au port fantôme de Nyksund par une route sans revêtement bien mieux que certaines route bitumées !! Les couleurs sont splendides avec ce beau soleil ! Nous nous promenons dans le village puis, sur la route de retour nous nous arrêtons au séchoir à morues : ce ne sont que des têtes. Longue halte ensuite sur le port de Myre pour mise à jour du blog, la connexion s'avérera meilleure proche de la bibliothèque. Pour le bivouac de la nuit nous nous arrêtons chez un particulier avant Sortland qui nous ouvre gentiment sa propriété ; pas de coordonnées pour préserver l'anonymat de cette personne. Il ne nous est pas possible de voir le soleil de minuit malgré un ciel bien dégagé, néanmoins, je vous laisse juger par vous-même de la beauté du ciel.



J42 - Mercredi 20 Juillet : Norvège 149,3 Km - Route Sortland-Hovsund

Les mouettes ont bien joué cette nuit en prenant le toit du camping-car pour une piste d'atterrissage tout en criant. Dommage ! Christian n'avait pas envie de jouer. Le ciel est très couvert et l'air plutôt frais. Premier arrêt sur notre route pour l'église octogonale de Hadsel (bien plus importante que celle de Dverberg) et arrivons à Melbu où nous embarquons sur le ferry pour Fiskebol (îles Lofoten). Nous nous arrêtons à Svolvaer pour obtenir des renseignements sur les horaires et tarifs du ferry pour le retour sur le continent puis nous allons à la Cathédrale des Lofoten à Vagan. Halte pour la visite du village de Kavelbag puis de Henningsvaer (très touristique). Bivouac pour la nuit à Hovsund (après Gimsoy) où un couple de camping-cariste de Savoie nous rejoindra. Le ciel s'éclaircira pour nous faire bénéficier d'un splendide soleil de minuit. Nous restons dehors pour discuter avec les savoyards jusqu'à minuit et rentrons bien gelés nous coucher. Coordonnées : N 68,34181°-E 14,08290°.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J43 - Jeudi 21 Juillet : Norvège 156,7 Km - Route Hovsund-Hannoya

Nous échangeons quelques mots avec nos voisins savoyards puis nous partons sous un ciel moins couvert qu'hier. Arrivée à Stamsund par la côte (route 815) où nous assistons au déchargement d'un chalut. Pendant que nous déjeunons, les Hollandais que nous avons rencontrés aux chutes de Malselvossen stationnent à côté de nous : cela fait plusieurs fois que nous les voyons sur notre chemin. Arrêt au village de Nusfjord très difficile car il y a beaucoup de monde et les parkings sont complets. L'attente pour qu'une place se libère est bien méritée car le village est superbe. Nous y rencontrons les Hollandais avec qui nous échangeons nos adresses de site web. Une difficulté en repartant du village car nous croisons un Norvégien avec une caravane qui ne veut pas manœuvrer pour nous laisser passer : nous y arrivons en enlevant le rétroviseur et en se faisant « tout petit ». Nous nous arrêtons à Moskenes pour obtenir des informations sur les heures et tarifs des ferries pour le continent afin de comparer avec la traversée au départ de Svolvaer. Arrivée au village de A (bien connu par les cruciverbistes) où tout est fermé (il est 19h) ; nous nous promenons tranquillement dans le village. Nous bivouaquons après le pont d'Hannoya. Coordonnées : N 67,94505°-E 13,13433°.



J44 - Vendredi 22 Juillet: Norvège 21,9 Km - Route Hannoya-Bodo

Nous partons pour Hannoya à la borne camping-car pour faire les vides et les pleins puis nous revenons au village de A pour faire la visite du musée de la morue et aller au boulanger: depuis le temps que nous n'avons pas senti l'odeur du vrai pain, cela devient un moment important mais une ou plusieurs croisières ont débarqué leur flot de touristes et nous ne pouvons pas faire la visite du musée; nous achetons du pain à la

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

boulangerie. Demi-tour pour Moskenes où nous ne prendrons pas le ferry de 14h et attendrons toute l'après-midi dans la longue file d'attente pour prendre celui de 19h30. Les hommes en profitent pour regarder l'étape du Tour de France à l'Alpe d'Huez. C'est sur le ferry que nous apprenons le terrible attentat d'Oslo; cela nous paraît inconcevable dans un pays si zen et sûr. Nous débarquons à Bodo vers 23h30 et montons sur les hauteurs pour le bivouac de la nuit et là, c'est magique! Le plus beau soleil de minuit que nous avons vu depuis notre arrivée en Scandinavie. Nous restons émerveillés jusqu'à 1 heure du matin: merci Madame nature!



J45 - Samedi 23 Juillet: Norvège 100 Km - Route Bodo-Saltstraumen - Aujourd'hui, c'est l'anniversaire de plusieurs personnes qui se reconnaîtront: Bon Anniversaire!!

Il a plu cette nuit et il pleuvra toute la journée. Nous allons voir les plus puissants maelströms (tourbillons marins) au monde: c'est un phénomène extraordinaire et inexplicable pour nous autre. Nous revenons sur Bodo pour déjeuner, faire quelques courses et se connecter à Internet. Nous nous avançons sur la route 17 et bivouaquons sur le parking où nous étions ce matin à Saltstraumen. Coordonnées: N 67,23484 E 14,62307



J46 - Dimanche 24 Juillet : Norvège 167 Km - Route Saltstraumen-Halsag

Avant de quitter notre bivouac de Saltstraumen ; notre infirmière préférée met à nouveau ses talents en application sur une blessure que Christian c'est faite à la tête avec, devinez quoi ? Un couvercle de poubelle, je sais, c'est difficile à imaginer mais pourtant c'est la vérité. Blessure sans gravité qui n'a pas trop saigné, ouf ! Nous continuons sur la route 17 (appelée Kystriksveien) qui longe la côte du Helgeland entre

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

terre et mer (route et ferry), c'est une route sublime le long des fjords, falaises, rochers impressionnants, nombreux ponts et tunnels avec au large, des centaines d'îles de tailles différentes dont certaines sont habitées. Nous allons à l'église de Gildeskal et là, les Lyonnais s'aperçoivent que la batterie de l'habitacle ne fonctionne plus. Cet arrêt devient « pause bricolage » qui se prolongera par un déjeuner en extérieur car il fait très bon. Lorsque nous reprenons la route, tout est redevenu normal sans rien faire (????). Nous arrivons au parking du glacier Svartisen qui est une masse importante resplendissante de reflets bleutés sous le soleil et dégingolant sur la mer. Nous rencontrons un couple de camping-cariste de la Dordogne avec qui nous discutons. Quant à la batterie des Lyonnais ; rien ne va plus car les indicateurs sont rouges. Nous n'allons pas sur le glacier car il y a plus important à faire. Nous nous rendons au camping de Foroy pour pouvoir nous brancher sur le 220V. Il fait très beau et chaud (une température que nous n'avons pas eu depuis fort longtemps) Nous en profitons pour faire des lessives et se connecter à Internet.



J47 - Lundi 25 Juillet : Norvège 180,3 Km - Route Halsag-Alstahaug

Cette nuit il a plu et ce matin le temps est couvert. Nous prenons le premier ferry d'une longue série : Foroy-Askardet dont la traversée est très courte (10 min) puis c'est le ferry Jetvika-Kilbogramn pour une heure de traversée et sur lequel nous passons le Cercle Polaire dans la direction Sud cette fois-ci. Nous nous arrêtons pour déjeuner sur le parking de l'embarcadère de Kilbogramn avant de continuer la route 17. Dans un des nombreux tunnels que nous traversons, vers Nordfjorden, lors d'un croisement avec une camionnette, les rétroviseurs se heurtent violemment, conséquence : notre rétroviseur gauche a été arraché et celui de la camionnette explosé. Gaby court dans le tunnel pour récupérer les morceaux pendant que le conducteur de la camionnette nous rejoint à la sortie du tunnel. Nous nous garons 1 Km plus loin afin que l'équipe des MacGyver répare et fixe le rétroviseur. Une petite heure après nous repartions avec un rétroviseur kaléidoscope (dixit Solange) décoré avec du papier collant gris : c'est sûr, il n'y en a pas deux comme lui !! Je trouve qu'il fait très design Danois mais Christian trouve qu'il y voit moins bien qu'avant l'accrochage : tu m'étonnes !! Et la route continue par le ferry Nesna/Levang (durée de traversée : 25 min) que nous prendrons juste à temps. Nous y rencontrons nos amis de la Dordogne puis, nous passons le pont tournant de Sandness-

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Joen et allons nous garer à l'église/musée d'Alstehaug où le couple de la Dordogne nous rejoint et nous annonce leur première pêche fructueuse.



J48 - Mardi 26 Juillet: Norvège 79,7 Km - Route Alstahaug - Bronnoysund

Nous ne traînons pas ce matin car le ferry que nous devons prendre a une petite capacité: 28 voitures. En regardant les photos prises hier; un trait apparaît sur toutes les photos, nettoyage, test d'objectif: rien n'y fait! Dommage, vous aurez des photos avec une marque. Content, nous prenons le ferry Tjotta-Jorvik pour une heure avec une connexion internet. Nous déjeunons dehors à l'embarcadère du prochain ferry Anddalsung-Horn (20 min). A l'arrivée; la CB et le GPS ne sont plus alimentés; les MacGyver opèrent et nous repartons direction Bronnuysund où nous allons au rocher percé Torghatten où la légende raconte que c'est l'homme-cheval qui a transpercé le rocher avec sa flèche. Nous empruntons le chemin y menant à pied: 20 minutes de montée abrupte dans les rochers et à l'arrivée la belle récompense de la vue et l'étrangeté de ces deux trous opposés dans la masse rocheuse. Lorsque nous revenons aux camping-cars; il picasse. Nous bivouaquons à Bronnoysund au port, face au fjord. Les hommes vont pêcher et Oh Miracle! Belle pêche pour Gaby qui ramène deux maquereaux de 50 cm et Christian trois poissons d'origine inconnu mais beaux. Après dîner, ils y reviennent et rentreront avec deux autres poissons venant rejoindre les précédents.



J49 - Mercredi 27 Juillet: Norvège 244,7 Km - Route Bronnoysund-Namdalseid

Avant de quitter Bronnoysund; nous faisons quelques courses au Bunpriss et continuons toujours sur la route 17 et le ferry Vennesun-Holm de 20 min que nous prenons de

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

justesse (3 min avant son départ). Déjeuner à l'arrivée à Holm: maquereaux en papillotes au menu s'il vous plaît! Nous continuons sur la route 17 et tentons de nous garer et de nous connecter à Internet à Namsos mais aucun des deux plans réussissent. Nous trouvons notre bivouac sur le parking de l'église (tiens, ça faisait longtemps!) de Namdalseid où dès notre arrivée, notre mycologue averti ramasse des pieds de mouton qui viennent compléter les poissons pêchés la veille. Coordonnées: N 64,21854° - E 11,21036°.



J50 - Jeudi 28 Juillet: Norvège 164,3 Km - Route Namdalseid - Trondheim

Attention! Journée pleine d'émotions!!

Avant d'arrivée à Trondheim; nous nous arrêtons au village de Byafossen au N°51 et me retrouve en face d'une dame qui ne parle ni Français ni Anglais pas plus que moi le Norvégien ou l'Allemand. Elle téléphone à une personne pour avoir une interprète. Nous arrivons ainsi à communiquer et lui expliquer la raison et les circonstances de notre visite. Embrassades, échange d'adresses, combines pour pouvoir communiquer et nous partons avec le sentiment d'avoir fait plaisir au couple Lillemark et celui que nous ferons à Edouard. Nous déjeunons à un emplacement où plusieurs voitures, camping-car, camions, viennent se peser. Nous le faisons avant de partir; résultat, voir la photo attestant notre pesée, édifiant!! Nous arrivons à Trondheim avec le soleil et la chaleur. Nous allons visiter la ville en prenant le bus qui est à 100 m du parking: Trondheim est une ville charmante, gaie et accueillante. Demain c'est la Saint Olav (fondateur de Trondheim anciennement Capitale de la Norvège), beaucoup de concerts et manifestations ont déjà commencé. Mais ce qui nous frappe ce sont tous les témoignages de sympathie aux victimes des attentats d'Oslo: beaucoup de fleurs, de petits mots, de bougies devant certaines maisons, au pied de la statue d'Olav, devant la cathédrale et puis, en fin de journée, le cortège d'une centaine de motards (peut-être plus) impressionnant et glaçant!! Nous rentrons sous la pluie, le vent et le froid aux camping-cars. En descendant du bus de retour au campement; Solange fait une chute à l'arrivée: plus de peur que de mal; un coup aux doigts et, surtout, ses lunettes qui étaient tombées sur la chaussée sous le bus sont intactes elles aussi.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J51 - Vendredi 29 Juillet : Norvège 178,7 Km - Route Trondheim-Roros

Après la mise à jour du blog sur le parking du musée Ringle de Trondheim et le déjeuner ; nous prenons la route de Roros que nous atteindrons en fin d'après-midi sous un ciel bien couvert. La route menant à Roros longe la rivière Gaudal et est très belle, dommage que le soleil ne soit pas avec nous ! Après la balade dans le très joli village de Roros avec ses maisons multicolores dont les toits sont couverts d'herbe voire d'arbustes. Panne de batterie de mon appareil photo ; je me sers du caméscope mais les prises de vue et les couleurs ne sont pas top! Nous allons nous garer pour la nuit sur le parking de la mine à 12 Km du village, nous y arrivons dans le brouillard et avec un petit 10°.



J52 - Samedi 30 Juillet : Norvège 235,8 Km - Route Roros-Alvundeid

Ce matin ; il n'y a plus de brouillard et la température est douce. Nous allons visiter la mine de cuivre dans laquelle il fait 4° et, lors de la remontée, Solange glisse sur une pierre : pas de mal mais quelques bleus, des courbatures et mal au dos, vêtements pleins de boue bien évidemment ! Nous revenons sur Roros pour faire des courses et déjeuner puis route vers Christiansund qui est très belle et agréable ; longeant tour à tour les rivières Gaudal, Tunnal et, après Oppdal, la Driva et ses gorges et cascades impressionnantes. Arrêt pour la nuit au parking de l'église d'Alvundeid où les hommes font une belle cueillette de girolles.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J53 - Dimanche 31 Juillet : Norvège 319 Km - Route Alvundeid-Valldal

Ce matin, direction la route de l'Atlantique par le route 70 puis la E39 pour Kristiansund: la route serpente entre le Stenvkfjorden et le Tingvollfjorden en traversant de jolies villages. Nous nous arrêtons à l'office du tourisme de Kristiansund pour récupérer les horaires des ferries jalonnant la route des fjords. Pour l'heure, nous empruntons cette fameuse route de l'Atlantique qui joue à saute mouton à travers les îlots de Kristiansund à Bud, malheureusement, nous garderons les brumes tout le long de la route nous empêchant de profiter du panorama. Nous décidons malgré tout de continuer notre route par la route des Trolls (la 63 appelée Trollstigen) qui est superbe par temps clair. Là aussi, pas de chance; nous sommes dans le brouillard et nous ne verrons bien que dans les premiers virages et nous verrons la somptueuse cascade Stigfossen. Après le plateau, le brouillard disparaît laissant place au soleil et à la chaleur. C'est féérique, de voir les sommets des montagnes ensoleillés surgir des brumes. Nous nous arrêtons à Valldal au parking camping-car et rejoindrons Geiranger demain matin.



J54 - Lundi 1 Août : Norvège 112 Km - Route Valldal - Briksdal

Nous prenons le ferry Lindge-Eidsdal (durée 10 min) en direction de Geiranger. Nous ne voyons rien de la route des Aigles en raison d'un brouillard dense ; ce n'est que sur l'arrivée à Geiranger que le soleil arrive à percer. Déjeuner sur le parking à Geiranger où nous revoyons le couple d'Héraultais rencontrés à Trondheim. Nous allons avec un seul camping-car au rocher Flydalsjuvet en profitant d'une éclaircie. Vu la mauvaise visibilité et notre déception de la Route des Trolls puis celle de la route des Aigles, nous décidons de ne pas aller sur la route 258 qui est si belle à faire mais, pour ne rien voir, pas la

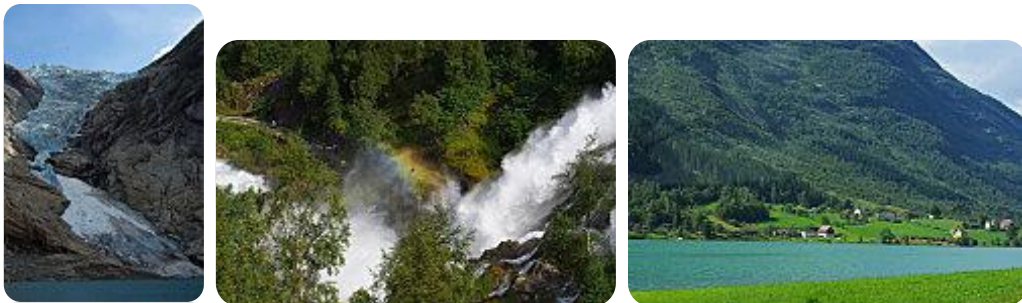
Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

peine!! Nous embarquons à bord du ferry vers Hellesyt pour une croisière sur le Geirangerfjord et là, le temps s'éclairci et il fait même soleil: à faire absolument car c'est magnifique! Une belle cascade nous accueille à notre arrivée à Hellesyt. Nous prenons la route 15 longeant le lac de Stryn pour arriver au pied du glacier de Briksdal: nous confirmons que le Sognfjord est magnifique, que de couleurs!!! Nous allons au camping car le stationnement sur les parkings du glacier sont payants alors, autant profiter des installations. La connexion internet (gratuite 1h) n'étant pas suffisamment bonne, je télécharge peu de photos et n'envoie pas d'article. Les hommes vont se promener pendant que nous surfons sur internet; ils rentrent vers minuit en nous apprenant qu'ils reviennent du glacier; ils sont fous ces MacGyver!!!



J55 - Mardi 2 Août : Norvège 162 Km - Route Briksdal - Solvern

Nous montons au glacier (pour les GO c'est la première montée; pour les MacGyver la deuxième!) alors que plusieurs bus déversent leur flot de touristes: ah ça, nous ne sommes pas seuls! Belle balade de deux heures en bénéficiant des couleurs avec un beau soleil. Nous revenons au camping: lessives, douches, déjeuner et là; nous retrouvons les Héraultais. Nous faisons quelques courses à Olden puis nous longeons l'Innvikfjorden, ensuite, nous empruntons la route 5 et ses nombreux tunnels (tous gratuits contrairement à ce qui est annoncé dans le Routard) puis c'est la route 55 où nous nous arrêtons à Solvern sur le parking à côté de l'église. Belle journée très chaude qui se termine par un orage. Coordonnées: N 61,30111° E 7,23802°.



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

J56 - Mercredi 3 Août: Norvège 62,5 Km - Route Solvern - Laerdal

Nous laissons les camping-cars au parking de l'église et nous nous rendons au ferry Solvern-Urnes à pied en compagnie de camping-caristes de la région Lyonnaise qui ont stationné sur le même parking que nous hier au soir. Nous visitons l'église d'Urnes qui est la plus ancienne église en bois debout de la Norvège. Nous restons ensemble jusqu'au retour aux camping-cars en échangeant quelques tuyaux car eux, montent vers Trondheim. C'est à la sortie de la visite que notre Christian MacGyver se transforme en redoutable dragueur comprenant parfaitement le Norvégien (voir les photos pour preuve dans l'album Nordfjord). C'est aussi là que nous voyons quelque chose de surprenant pour nous Français; des boîtes de framboises et de cerises posées sur une table à l'ombre d'un parasol avec la caisse mais sans vendeur: à chacun de se servir et déposer l'argent. Après déjeuner et relativement tard dans l'après-midi, nous partons pour Kaupanger où il y a une église en bois debout que nous photographions rapidement car le parking est "Forbudt" au camping-car. Nous continuons et arrivons à Laerdal où nous visitons le musée du saumon: très bien fait même si nous n'apprenons pas grand chose. Impossible de trouver un endroit pour bivouaquer dans et à proximité de cette ville, certes il y a des endroits immenses mais tous avec le panneau d'interdiction. Nous arrivons à trouver un emplacement en bordure de route dans la direction de Borgun. L'après-midi a été maussade avec des averses intermittentes alors que le matin nous avons eu un très beau temps chaud. Coordonnées: N 61,04916° E 7,59471°.



J57 - Jeudi 4 Août: Norvège 253 Km - Route Laerdal-Bergen

Étant donné que notre stationnement est proche de Borgun, nous y allons pour voir l'église en bois debout, ensuite nous continuons vers Underdal où nous déjeunons en espérant une amélioration du temps afin de prendre le train menant de Flam à Myrdal qui fait découvrir des paysages uniques. Nous restons longuement à Flam, incapable de prendre la décision mais le brouillard plus la pluie ont eu raison de nous et c'est avec regret que nous continuons notre route en direction de Bergen par la E16 qui est très belle mais, dommage que les nombreux tunnels successifs nous privent du paysage.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

Néanmoins, le tunnel de Laerdal est très beau avec trois passages avec des lumières bleues (long de 25 Km tout de même). Nous stationnons sur un parking en bordure de plage à l'extérieur de la ville très calme (coordonnées CCI). Christian MacGyver dragueur de Norvégienne rentre vexé après la séance de pêche car un beau poisson c'est décroché: on ne peut pas réussir sur tous les fronts!!



J58 - Vendredi 5 Août : Norvège 0 Km - Bergen

Notre Christian MacGyver pêcheur se lève tôt pour aller à la pêche et revient content avec un lieu de 40 cm. Nous prenons le bus n°20 qui est à 200 m de notre stationnement (possibilité de prendre le bus n°24) pour nous rendre au centre de Bergen. Nous visitons la ville sous la pluie : le quartier Bryggen constitué de bâtisses d'entrepôts et de logements de marchands et ouvriers de la Hanse, sa place du marché très animée avec des étals de poissons frais et fumés, crustacés, fruits, légumes et artisanat. Nous déjeunons au marché aux poissons abrités de la pluie par des bâches puis quelques achats dans les boutiques de Bryggen et nous rentrons au campement car il est inutile de prendre le funiculaire vu le peu de visibilité que nous aurions. La fin d'après-midi et la soirée se passe à la pêche pour les MacGyver et sur Internet pour les GO car nous avons une connexion nickel : un autre lieu et un maquereau viennent rejoindre celui pêché le matin.



Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

J59 - Samedi 6 Août : Norvège 236 Km - Route Bergen-Avant Suldal-Sossen (route 13)

Cette nuit il a plu et ce matin cela continue. Nous prenons la direction de Stavanger afin d'aller au fameux rocher Preikestolen en empruntant la route 7 puis la 13 qui est touristique. Arrêt à la chute de Steindalsfossen où on peut accéder derrière la cascade : génial d'autant plus que le soleil est de la partie. Puis, c'est un ferry qui nous amène de Kvannadal à Kinsarvik en 50 min. La route 13 est jalonnée d'une multitude de vergers, de petits villages en bordure du fjord et de plusieurs dizaines de tunnel. Arrêt pour les grandioses cascades de Latefossen et Espelandsfossen qui se font face séparées par un torrent et la route. Nous trouvons un emplacement pour la nuit non sans difficulté sur une aire de repos au bord de la route et entre deux tunnels avant le village de Suldal-Sossen. Coordonnées : N 59,53931°-E 6,61134°



J60 - Dimanche 7 Août : Norvège 140,5 Km - Route Suldal-Sossen-Sagholmen (village avant le Preikestolen)

I'm thinging in the rain, la la la la la....

Et oui, la pluie est toujours bien présente. Hier soir, nous avons revu les étoiles que nous avons perdu depuis bien longtemps. La nuit a été très calme malgré notre stationnement en bord de route. Un immense chantier sur la route 13 (entretien ou construction de tunnels) rend la circulation pour le moins cahoteuse. Nous prenons le ferry Nesvik-Helmelandsvagen pour une durée très courte ; comme dit le chauffeur « Même pas le temps de respirer que nous sommes arrivés ». Après les fortes pluies de ce matin ; il semblerait que nous allions sur une accalmie. Nous prenons deux jeunes Russes en stop qui se rendent au fameux rocher pour y dormir : quel courage ! Quant à nous, nous décidons d'attendre demain matin car il faut compter quatre heures aller/retour et il est 15h30 et puis, peut-être la météo sera plus clémente (à voir?). Nous stationnons au port du village avant le parking du Preikestolen (interdit de 22h à 6h) sur une aire camping-car non répertoriée dans nos sources d'information très bien située et calme. Les hommes vont pêcher et rencontre un chauffeur de bus qui, entre ses tournées leur apprend à pêcher: sept beaux maquereaux dont les plus gros font 40 cm. Coordonnées : N 59,01710°-E 6,04392°.

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J61 - Lundi 8 Août: Norvège 36 Km - Preikestolen

Il a plu une bonne partie de la nuit. Nous décidons de partir à l'assaut du rocher ce matin car le soleil perce de temps à autre. Lorsque nous arrivons au parking, nous rencontrons les Marseillais que nous avons vus à Trondheim. L'aller-retour au rocher est rude et se fait dans d'énormes rochers rendus glissants par la pluie; nous mettrons en tout 5h et les Lyonnais accompagnés d'Apso et du Marseillais 30 min de plus. Mais l'énorme récompense lorsqu'on arrive au sommet vaut bien cette peine! Nous ne prenons pas la route vu la fatigue et l'heure. Les hommes vont pêcher et Petar (le chauffeur de bus) les accompagne lors de ses pauses. Les Marseillais nous rejoignent sur cette aire qui s'avère être payante (une personne vient encaisser alors qu'hier nous n'avons vu personne).



J62 - Mardi 9 Août: Norvège 239,1 Km - Route Preikestolen-Hoydalsamo

Direction Oslo en empruntant tout d'abord le ferry Oanes-Lauvik puis les routes 45 et 337 menant à Hylestad, la 9 et la 45. Routes avec des paysages superbes et variés: la pluie empêche de prendre des photos. C'est aussi à cause de la pluie que nous n'allons à Lysebotn car sous la pluie et les brumes nous n'y verrons rien. Nous nous arrêtons à Eidsborg pour voir l'église en bois debout. Arrêt pour le bivouac de nuit à Hoydalsamo où les Marseillais nous rejoindront. Nous avons une super connexion wifi, les hommes vont à la cueillette des champignons et ramènent des bolets. Coordonnées: N 59,49800°-E 8,19559°

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net



J63 - Mercredi 10 Août : Norvège 204 Km - Route Hoydalsmo-Oslo

Ce matin, il fait beau avec du vent ; la température dans le camping-car est de 9°. Après mise à jour du blog grâce à l'excellente connexion wifi dont nous apprenons en partant qu'elle provenait de la bibliothèque située juste en face. Nous continuons notre route vers Oslo avec un arrêt à Heddal pour voir la plus grande église en bois debout de la Norvège. Nous faisons quelques courses et la pause déjeuner à Notoden. Nous arrivons à Oslo à l'aire de Camping-car de « La Marina », très bien située par rapport au transport en commun et sur le port, calme, vaste et avec tous les services sauf vidange des eaux grises. Nous assistons à un très beau coucher de soleil qui n'est plus de minuit mais superbe tout de même.



J64 - Jeudi 11 Août : Norvège 0 Km -Oslo

Temps magnifique et température agréable : à signaler pour une fois que nous avons du beau temps pour visiter une ville à l'étranger ! Nous empruntons le bus 32 pour nous rendre au centre ville : à savoir que les tickets de transports en commun sont valables pendant 1 heure et y compris pour les navettes de bateau et qu'il est préférable de les acheter aux bornes où ils sont moitié prix (27 couronnes au lieu de 40). Nous descendons au théâtre National puis continuons à pied la visite de la ville : au Radhus (Hôtel de ville), Aker Brygge (le port) avec ses bars, la vue sur la forteresse, la flamme éternelle de la paix, le Palais Royal, la Cathédrale, comme à Trondheim, avec les parterres couverts de fleurs en hommages aux jeunes victimes de l'attentat (toujours le même effet et la même révolte). Déjeuner dans un restaurant proche de l'Université. Puis nous prenons la navette bateau pour nous rendre sur l'île de Bigdoy afin de visiter le musée des bateaux Vikings et le Folke museum qui sont tous deux très

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

intéressants. Nous rentrons après une journée bien remplie, les pieds bien meurtris et de belles choses gravées dans nos mémoires.



J65 - Vendredi 12 Août : Norvège/Suède 244,3 Km - Route Oslo- Hunnesbotrand

Le beau temps semble vouloir nous accompagner pour cette journée encore. Nous passons la frontière Norvège/Suède en début d'après-midi. Arrêt à Svinesund au "Border" pour le remboursement des taxes sur les achats faits en Norvège. Arrivée à Smogen sur l'aire indiquée dans CCI gratuite qui est devenue payante (16 couronnes/h), néanmoins, l'emplacement est très bien situé en bordure de plage. Nous rebroussons chemin et allons à Hunnesbotrand où une aire est aussi annoncée par CCI mais là, c'est le manque de places car nous sommes Vendredi et les Suédois sont là pour le week-end. Nous allons nous garer au parking limité à 12h et gratuit qui se trouve juste à côté; de nombreux camping-cars viendront nous rejoindre. Nous allons nous balader en bord de mer: le coin est vraiment très beau avec des rochers rosés arrondis, le bord de mer et le sentier sont aménagés avec des caillebotis, des bancs, des échelles pour aller se baigner et des plongeoirs.



J66 - Samedi 13 Août: Suède 271,7 Km - Route Hunnesbotrand-Stensjo (avant Halmstad)

Toujours le beau temps: génial! Nous empruntons la route de la côte (171, 162 et 160), un ferry gratuit (mais oui, ça existe!!) traversant le Gullmasfjord. Pause déjeuner sur une aire de pique-nique avant le Skapesundsbron (île de Tjorn), l'endroit est très sympa avec une superbe vue sur la côte et les îlots. Notre incorrigible chercheur de champignons nous amène une belle cueillette de bolets pendant la préparation du

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

déjeuner. Nous prenons l'autoroute pour la traversée de Göteborg et la quittons à la sortie 58 pour longer la côte. Visite de la ville de Falkenberg puis route touristique menant à Halmstad. Arrêt pour la nuit trouvé par Gaby sur le parking de la réserve naturelle où deux camping-cars étaient déjà en place. Les nuages ont caché le soleil et nous avons droit à quelques gouttes de pluie.



J67 - Dimanche 14 Août: Suède/Danemark 400,6 Km - Route Stensjö-Odense

Nous continuons la route touristique jusqu'à Halmstad puis c'est l'autoroute. Nous passons la frontière Suède/Danemark vers midi sur le pont de l'Öresund. Nous arrivons non sans mal au camping Hasmark Strand Feriepark (15 Km d'Odense qui accepte les camping-chèques à cette saison) sous une pluie diluvienne: ma "Charlotte" a fait des siennes mais la programmation n'était pas au top! Ah la la! Peut-être la fin du voyage qui embrume les méninges.



J68 - Lundi 15 Août: Danemark/Allemagne 569,5 Km - Route Odense-Northeim

La pluie c'est arrêtée un moment après nous être couché et ce matin, le ciel est couvert. Nous quittons le camping vers 10h pour une longue journée de route. Arrivée à Northeim à 19h30 sur le parking d'une aire de loisirs en bordure de lac. Très bruyant car en bordure de l'autoroute fréquentée par de nombreux poids-lourds.

J69 - Mardi 16 Août: Allemagne/France 556,8 Km - Route Northeim-Rouffach

Nuit difficile pour les Montpelliérains à cause du bruit de l'autoroute, les Lyonnais n'ont pas été trop incommodés. Nous décollons vers 9h15. Pas de bouchons en Allemagne

Le Tour de la Scandinavie en 70 jours en camping-car par Camping-car-net.net

contrairement à l'aller et c'est bien; néanmoins, les autoroutes allemandes sont très bruyantes (énormément de camions) et le revêtement loin d'être lisse. Nous passons la frontière Française à proximité de Strasbourg et nous nous arrêtons pour faire quelques courses et acheter du vin car il y a bien longtemps que nous n'en avons plus. Stationnement pour la nuit à l'aire de camping-car de Rouffach où quatre camping-cars viennent nous rejoindre. Il fait chaud. Nous trinquons à la fin de ce magnifique voyage car nous nous quittons demain après déjeuner.

J70 - Mercredi 17 Août: France 509 Km pour les Montpelliérains - Route Rouffach-Givors et Riou pour les Lyonnais et les Montpelliérains respectivement.

Nuit agitée à nouveau car très chaud et les cloches ont sonné toute les heures voir les quarts d'heure et ce, même pendant la nuit. Nos routes se séparent après l'aire de Communay (snif!!): les Lyonnais rentrent chez eux et les Montpelliérains continuent en faisant la halte de nuit chez des amis à Riou en Ardèche.

J71 - Jeudi 18 Août: pour les Montpelliérains uniquement - Route Riou-Privas-Montpellier

Nous rendons visite à Elise et Yvon qui ont fait le même périple et qui sont partis un mois plus tôt; nous avons fait connaissance par blogs interposés. Belle et agréable rencontre durant laquelle nous partageons et échangeons nos souvenirs de voyage. Puis c'est la dernière étape jusqu'à la maison où les coups de klaxons des énervés nous ramènent à la réalité française. Nous arrivons à Montpellier où il fait très beau et très chaud à 19h30.



FIN du voyage