



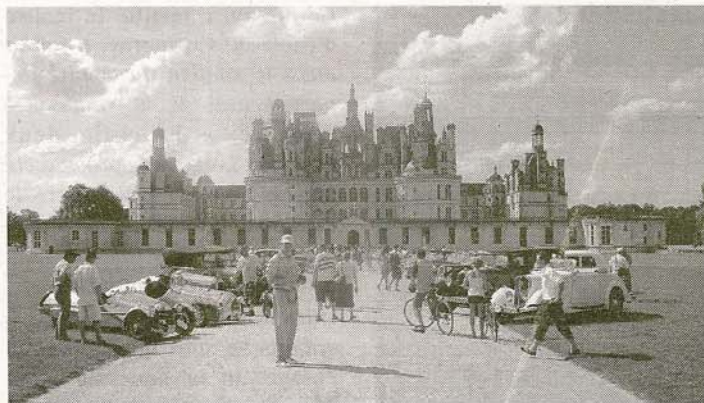
La Nouvelle République
Jeudi 2 juillet 2009

chambord

Une journée royale pour Quentin

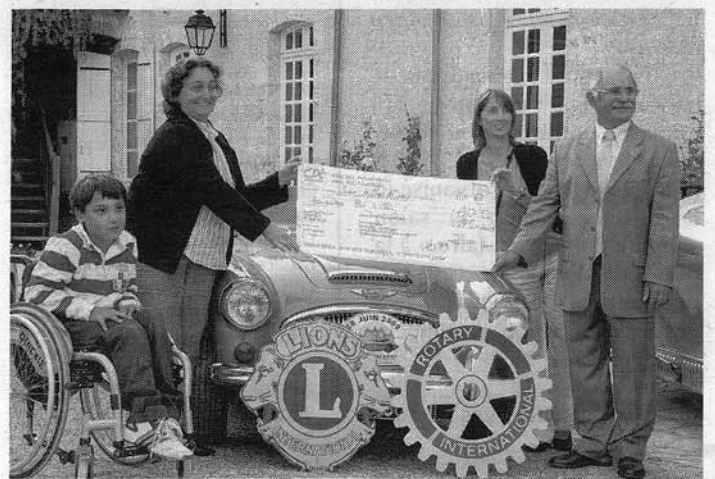
Dimanche, par un temps exceptionnel, le succès du rallye de Sologne des voitures anciennes, organisé au profit de l'association « Pas à pas » (sur l'enfance et le handicap) par le Lions-Club de Chambord et les clubs Rotariens Blois Loire et Châteaux, est allé au-delà de leurs espérances.

Cent trois véhicules rutilants de 1930 à 1980 (Austin Healey, Morgan, Triumph, Bentley, Mercedes, Peugeot 301, MG A...), sont partis du château de Chambord sous les yeux admiratifs du public, pour une « virée » dans la belle Sologne, avant de revenir sur la demeure royale.



Le rallye organisé en faveur de l'association « Pas à pas » a rencontré un succès au-delà des espérances des organisateurs.

Au programme, Cheverny, Chitenay, Fougères, Montrichard et l'abbaye de Pontlevoy, où le groupe a été accueilli au



Le rallye qui a connu un grand succès permet à « Pas à pas » de continuer sa lutte.

Le Lions Club Mer - Chambord ne cesse de s'activer sur le terrain de la solidarité en aidant de manière importante des structures défendant des causes essentielles. Ainsi, dernièrement le président Daniel Dzorjan remettait un chèque de 6.000 € (fruit d'un rallye de voitures anciennes réunissant en septembre plus de 100 voitures organisé avec le Rotary

Club) à l'association « Pas à pas » (maladie neurologique) en présence de Quentin et de la présidente. Puis dans un second élan de générosité, le Lions a signé un autre chèque de 3.500 € à la maison d'Alzheimer, de Vineuil. Notons que le Lions gère un accueil de jour à la maison d'Alzheimer de Saint-Laurent-Nouan.

Cor. NR : Alain Amiot

rents. « Un grand merci aux écuries et au domaine de Chambord, ainsi qu'à l'abbaye de Pontlevoy, pour leur accueil. Grâce aux participants et sponsors, un chèque de 6.000 € va être remis à Quentin, pour une aide matérielle à ses soins de « biofeedback » (stimulation électrique sensorielle). C'est la journée de tous les records pour nous », confirmait Christian Huet, membre très actif du Lions et amateur de voitures anciennes.

Plus que jamais, tout le monde est solidaire et prêt à reprendre le volant en 2010. Et si possible à passer la vitesse supérieure !

Cor. NR : Alain Amiot

17 PAGES
DE PETITES ANNONCES



SALON AU MEXIQUE
À l'ombre des pyramides P. 46

la vie de **AUTO**

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION www.lva-auto.fr N° 1377 • 17 SEPTEMBRE 2009

**Une ou Plusieurs ?
J'assure !**

À partir de 22,50 €*



*Tarif au 01.01.09. Réservez aux membres de club de véhicules de collection RC, DR, pour un véhicule de plus de 30 ans. Hors coût de police.

Appel éco. **0 821 021 031**

www.assurances-therond.com

**TOURNAGE DU FILM
ÉVÉNEMENT**



Silence, moteurs !

P. 8



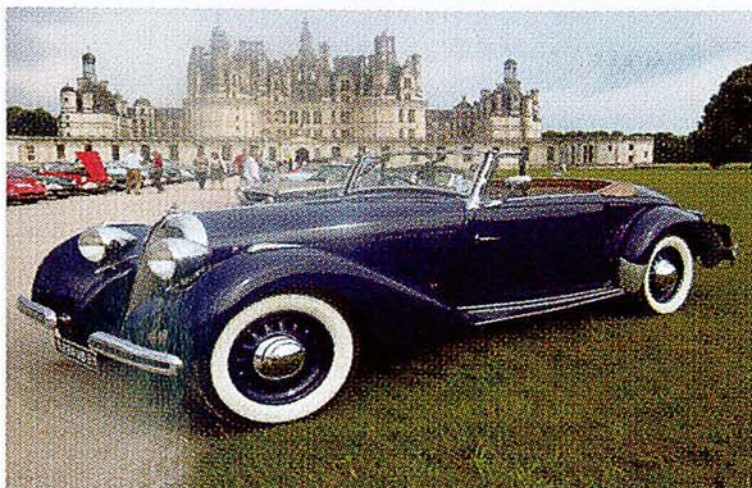
RALLYE DE CHAMBORD

Pour la bonne cause

Les Clubs Rotary de Blois Loire et Châteaux et le Lions de Chambord se sont associés pour organiser un rallye de voitures anciennes au profit de l'association Pas à Pas qui travaille pour les enfants atteints d'incapacité motrice cérébrale, en présence du président de la FFVE. Le parcours, avec départ et arrivée au château de Chambord, a mené les équipages entre Sologne et vignoble de Touraine.

À l'abbaye de Pontlevoy, le convoi a été reçu au son des trompes de chasse pour un déjeuner champêtre à l'ombre du verger. La centaine de participants étaient ravis d'avoir partagé leur passion pour une noble cause et ont mis au défi les organisateurs de faire encore mieux l'année prochaine.

ROTARY BLOIS LOIRE ET CHÂTEAUX,
C/o François Marlon,
8, rue Nationale, 41500 Mer,
e-mail : f.marlon58@orange.fr



Le Rallye de Chambord, organisé au profit d'une association, avait le château pour départ et arrivée.

F 3 € • BEL 3,20 € / ISSN 051 2188

L 19642 - 1377 - F - 3,00 €



AFFLUENCE AU GRAND PRIX DE TOURS



Départ de la série «post-vintage», dont les voitures se frayent un chemin entre la foule et les ancêtres.

PHOTO B. GRELLIER

Cette année, la commémoration du Grand Prix de Tours a dû être décalée à la fin du mois de juin en raison des élections européennes et de la fête de la musique. L'affluence n'a pas faibli pour autant, avec 18 000 spectateurs le dimanche, selon la préfecture... L'organisation est maintenant bien rodée, grâce à l'équipe de l'Association Commémoration du GP de Tours, présidée par Corine Pizani. Cette manifestation comporte plusieurs activités, dont un rallye touristique qui attire quelque 170 voitures. «On comptait un peu moins d'Anglais cette année», indique Michel Loreille. «On sent que leur monnaie faible les fait souffrir... Mais, comme d'habitude, nous avons pu organiser un très beau parcours traversant des châteaux privés et avec un arrêt dans celui de Candé, où

se sont mariés Edouard VIII et Wallis Simpson en 1937». Un mariage dramatique, où l'amour prima sur l'étiquette, ce qui contraignit le roi à abdiquer son trône... «D'ailleurs, la Delahaye de leur cérémonie était là !», précise Michel. Le lendemain, place aux démonstrations sur le circuit aménagé dans la ville. «C'est assez compliqué à mettre en place, car nous ne prenons possession des lieux qu'à 4 h du matin, ce qui laisse peu de temps pour tout aménager», poursuit Michel Loreille. Trois plateaux se succèdent alors, dont une rare série d'ancêtres à partir de 1903, complétée de quelques Rolland Pilain, la marque de Tours. Le second se compose de «post-vintage» où se retrouvent MG, Bugatti, Riley, Austin Seven et autres «culs pointus» alors que le troisième fait plus

de bruit, avec des sports et GT des années 50/60. Enfin, dernier temps fort de la manifestation (qui est en fait le premier puisqu'il a lieu le vendredi soir), le concours d'élégance se déroulait cette fois sur les rives de la Loire, sur le joyeux site de la guinguette, parallèlement à la fête de la batellerie. Une Mercedes 300 Adenauer remportait le premier prix, alors que le concours d'état voyait le couronnement d'une rare Willis Knight 1928 et d'un cabriolet Ford V8 Custom 1951, resté dans la même famille depuis fort longtemps. Heureux cadeau céleste, un soleil radieux a accompagné ces trois jours de réjouissances.

/// www.grandprixdetours.com

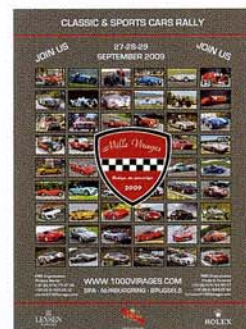
LES CATHÉDRALES S'ANNONCENT

Jean-Pierre Armandet annonce son quatorzième Rallye des Cathédrales, du 10 au 13 septembre 2009. Les départs se feront de Bordeaux, Bourges et Genève. Le regroupement s'effectuera à Vichy. La nouveauté de l'épreuve sera la découverte du circuit du Bourbonnais, parrainé par Philippe Bugalski et dont l'ouverture est prévue au printemps. /// www.ttp-org.com

MILLE VIRAGES DANS LE NORD

Du 27 au 29 septembre, le rallye des «Mille Virages» propose d'emprunter les plus belles routes de Spa à la Forêt Noire et de jouir pendant deux heures d'un des circuits automobiles les plus mythiques : l'ancien circuit du Nürburgring. Ouvert aux voitures des années trente à aujourd'hui, ce rallye est conçu pour convenir à tous les types de voitures de sport, chacun adaptant son rythme à sa guise. Il est organisé par Philippe Martin et Frédéric Fontaine, de PME Organisation.

/// **PME organisation**
Tél. 0032 474 54 46 17
fontaine@1000virages.com



L'Isotta Fraschini Tipo 8A, gagnante du concours d'élégance.



ITALIENNES À SPITALIA

Il pleut toujours, en Belgique ? Le temps radieux qui a régné sur Spaltalia est venu contredire cette croyance populaire... Les 13 et 14 juin, des voitures italiennes en tous genres ont rejoint le fameux circuit, pour expositions et démonstrations dans une ambiance de *dolce vita*. Bien qu'on ait déploré le désistement de la Carrozzeria Castagna, à l'honneur ce week-end, c'est tout de même une Isotta Fraschini carrossée par ce même atelier qui a remporté le premier prix. L'an prochain, les organisateurs ont décidé de célébrer le centenaire Alfa Romeo, les 19 et 20 juin.

/// www.spaltalia.be

Les 220 km/h sont à portée de roues !

Les quatre copains des Triplettes de Bonneville poursuivent la préparation de leur engin pour la «Speed Week» d'août prochain sur le lac salé de Bonneville, aux États-Unis. «Saline Warrior», dérivée d'une Reliant trois-roues, a été considérablement modifiée : châssis au ras du sol, nez rallongé, toit surbaissé, le tout doté d'une peinture à la hauteur, puisqu'une présentation impeccable caractérise les machines de Bonneville. Le modeste 850 cm³ a fait l'objet de tous les soins : équilibrage, allègement, montage d'un turbocom-

presseur... Les 220 km/h à battre sont à portée de roues ! La Mobyette des records 2008 reprendra du service, pour s'essayer à d'autres catégories, et sera accompagnée d'une Monet-Goyon des années trente. Pour couronner cette opération, une bande dessinée parrainée par Frank Margerin est en préparation alors que l'équipe sera la représentante officielle à Bonneville du musée de Beaulieu, dépositaire d'une magnifique collection d'engins de records.

/// www.lestriplettesdebonneville.com



Yann Bruneau, Franck Figuls, Gilles Pujol et Jean Caillou, autour de «Saline Warrior» et de la Mobyette des records 2008.

PHOTO BERNARD CANOINE

A CHAMBORD POUR LES ENFANTS

Ce beau cabriolet Talbot participait au rallye de Sologne, organisé par les clubs Rotary Blois-Loire et châteaux et le Lions Club de Chambord, au profit des enfants handicapés moteur. Une centaine d'autos se sont ainsi retrouvées le 28 juin sur les routes de Sologne, avec départ et arrivée dans le cadre majestueux du château de Chambord. /// François Marion, Rotary Loire et châteaux, 8 rue Nationale, 41500 Mer.

