



Meyzieu (France) - Place de la Liberté

La révolution industrielle

À la fin du XVIII^e siècle, la ville s'ouvre aux relations commerciales grâce à la construction du premier Pont Morand qui permet d'ouvrir la route aux relations avec la cité de la soie.

Le développement de la commune se poursuit au XIX^e siècle, grâce au chemin de fer inauguré en 1881 (voir Cap Meyzieu n°13, 14, 15), à la construction du canal de Jonage en 1895, puis au tramway en 1910 (voir Cap Meyzieu n°8). En 1893, le Fort de Meyzieu est construit sur le site de la source de Bardieu. Toutefois, jusque dans les années 1920/1930,

l'activité dominante de la commune reste agricole, avant que l'Est lyonnais ne s'industrialise avec la chimie notamment.

Le château, devenu maison de retraite, voit quant à lui sa dernière tour s'effondrer le 27 février 1950, un jour de grand vent. Du fait des nombreuses transformations effectuées au cours des siècles, il est aujourd'hui méconnaissable.

Le boom démographique et le rattachement au département du Rhône

Jusqu'en 1950, la population majolane oscille autour de 2 200 habitants avant de prendre son essor dans les années 60 et 70. De grands ensembles urbains comme Les Plantées sont alors construits sur la commune pour accueillir les rapatriés d'Afrique du Nord. La délocalisation des industries lyonnaises en quête d'espace sert de moteur à une urbanisation accélérée et le paysage s'organise autour des grandes zones d'activités. Mais à la différence de villes comme Bron ou Vaulx-en-Velin, l'expansion démographique se traduit davantage à Meyzieu par le développement de l'habitat individuel que collectif. L'agglomération lyonnaise, à cheval sur trois départements (l'Isère, le Rhône et la Loire), devient difficile à gérer. À plusieurs reprises, des cantons limitrophes du Rhône sont donc rattachés au département rhodanien. C'est le cas de Meyzieu, le 29 décembre 1967. En 1969, la ville devient membre de la communauté urbaine de Lyon.

Avec l'explosion de l'habitat pavillonnaire, Meyzieu attire alors de nouvelles couches sociales, à la recherche d'un mode de vie plus convivial et passe de 19 505 habitants en 1975 à 29 097 en 2006.

Meyzieu au XXI^e siècle : une ville dynamique et attractive

La ville s'impose aujourd'hui comme un pôle important de l'agglomération lyonnaise. Du fait de son développement démographique et économique (avec une [zone industrielle de 210 ha->137]), de nombreux équipements publics ont vu le jour pour répondre à la demande des nouveaux habitants. En décembre 2006, l'arrivée du tramway Léa contribue à l'évolution de la ville en permettant de joindre directement la gare de La Part-Dieu en 26 minutes. D'ici 2010, ce développement se poursuivra avec la mise en service du tramway Leslys, qui reliera la ville avec l'aéroport Saint-Exupéry. Enfin, côté loisirs, le [Grand Large->104], vaste déversoir de 150 hectares du canal de Jonage, est devenu un élément essentiel du paysage local qui motive les activités sportives des Majolans et des limitrophes. Si vous souhaitez en savoir plus sur l'histoire majolane, vous pouvez :

- Contacter Henri Charlin du Groupe d'Études Historiques de la Contrée de Meyzieu (GEHCM), au 04 78 40 94 96,
- Vous rendre au [service des archives municipales->12],
- Télécharger la brochure [« Promenade à travers le patrimoine historique de Meyzieu »->doc14].

[1] Site de l'ancien Fort

[2] Implantations découvertes entre autres grâce à des fouilles archéologiques conduites en 1979 sur le site de la Dent, près du Grand Large

[3] Édifice de terre surplombé d'une construction fortifiée attestant le pouvoir des seigneurs de la féodalité