



Lettre d'information du chantier 6 12 septembre / 2 novembre 2012

Vous tenez en main la dernière lettre d'information du chantier d'insertion, qui s'est terminé début novembre.

L'équipe de construction va maintenant se disperser, laissant derrière elle une remarquable coque de chaland de commerce gallo-romain prête à parcourir « les chemins qui marchent », selon la belle expression de François Beaudoin.

Une partie de l'encadrement du chantier va poursuivre le travail durant le mois de novembre pour passer de ce stade à celui d'un bateau fonctionnel. Il reste en effet encore à faire, pour aboutir : il faut par exemple monter la cabine et le mât, forger et poser les diverses ferrures (anneaux d'amarrage, système de maintien du mât), finir le système de direction (aviron de gouverne et son massif d'encastrement), poser les cordages et autres dispositifs d'accastillage ... et beaucoup d'autres petites finitions ! En parallèle, l'association va achever l'instruction de la demande de titre de navigation auprès des services de l'Etat, sans laquelle le bateau ne pourra pas évoluer sur le cours d'eau. Sa première navigation est prévue pour la fin mars.

Au cours des deux derniers mois de chantier, l'assemblage architectural a d'abord été fini sous la halle. Puis nous avons sorti le bateau afin de réaliser le clouage et le calfatage à l'extérieur. Le temps étant compté, nous avons utilisé une grue pour manipuler le bateau, afin de pouvoir travailler en position idéale. Quatre mouvements de retournement assez spectaculaires ont été réalisés, au cours desquels l'architecture d'Abugnata a montré des capacités de résistance tout à fait satisfaisantes.

Le 26 octobre, à l'occasion de l'un de ces mouvements, nous avons pu vérifier l'étanchéité de la coque et sa bonne flottabilité, lors d'un premier contact d'Abugnata avec le fleuve Somme. Un fantastique moment.

Nous vous donnons rendez-vous en mars, au bord de la Somme, pour la première navigation d'Abugnata !



Sur la sole d'Abugnata, les clous dessinent d'étranges figures...

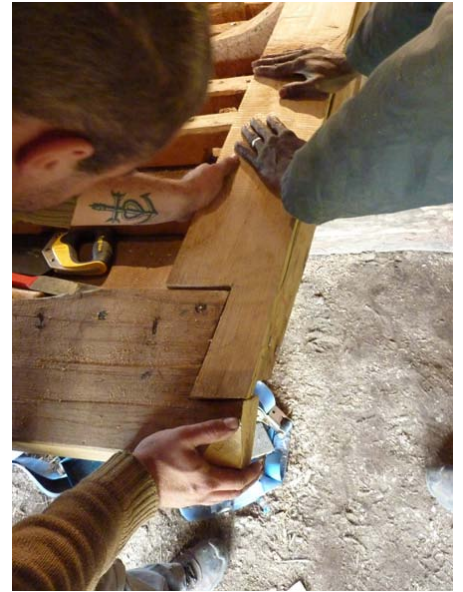
L'assemblage des pièces d'architecture, suite...



Pose du plat-bord



Pose du seuil de proue



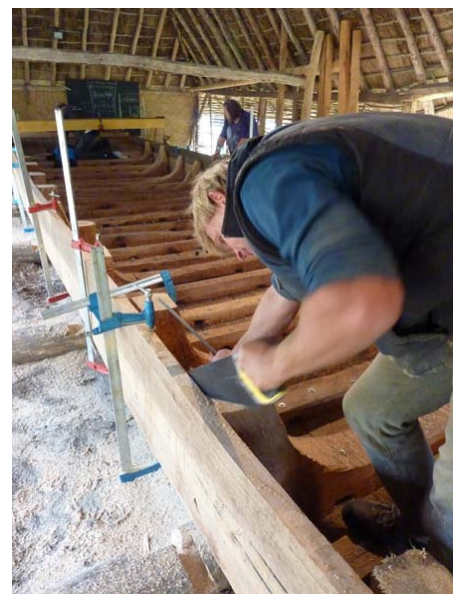
Ajustage des pièces



Préforme des passavants



Pose du barrot



Finition des ajustages



*Fabrication
de l'aviron
de gouverne*





La coque assemblée, début octobre 2012

Sortie du bateau et positionnement sur son chantier



Halage par tracteur



Préparation à la manipulation par la grue



Positionnement du chantier



Calage du bateau

Manipulations par la grue



Fixation définitive par clouage à chaud



Chauffage des clous sur la forge



Une partie des 650 clous d'assemblage



Vapeur de tanin



Ajustage individuel des clous



Clouage des pièces d'architecture



Le travail s'effectue simultanément à l'intérieur du bateau (plantage) et à l'extérieur (rabat des pointes en agrafes, préparation des encoches)



Les courbes des membrures sont assurées par un clouage supplémentaire depuis l'extérieur

Le fond du bateau et ses lignes de pointes rabattues



Le calfatage



Du cordon de chanvre goudronné et de l'étoupe



Des fers à calfat pour ouvrir les jointures et enfoncer les fibres



Calfatage des bordés



Calfatage de la sole



Sur le calfat, une ligne continue de clous sur chaque jointure (15 000 utilisés)



Fin du calfatage



*Pose du massif d'encastrement
de l'aviron de gouverne*

Le bateau préparé, pour sa présentation au public, 17/28 octobre



26 octobre 2012



Une partie de l'équipe sur le bateau



Le photographe vous salue bien !

... rendez-vous en mars pour la première navigation d'Abugnata !