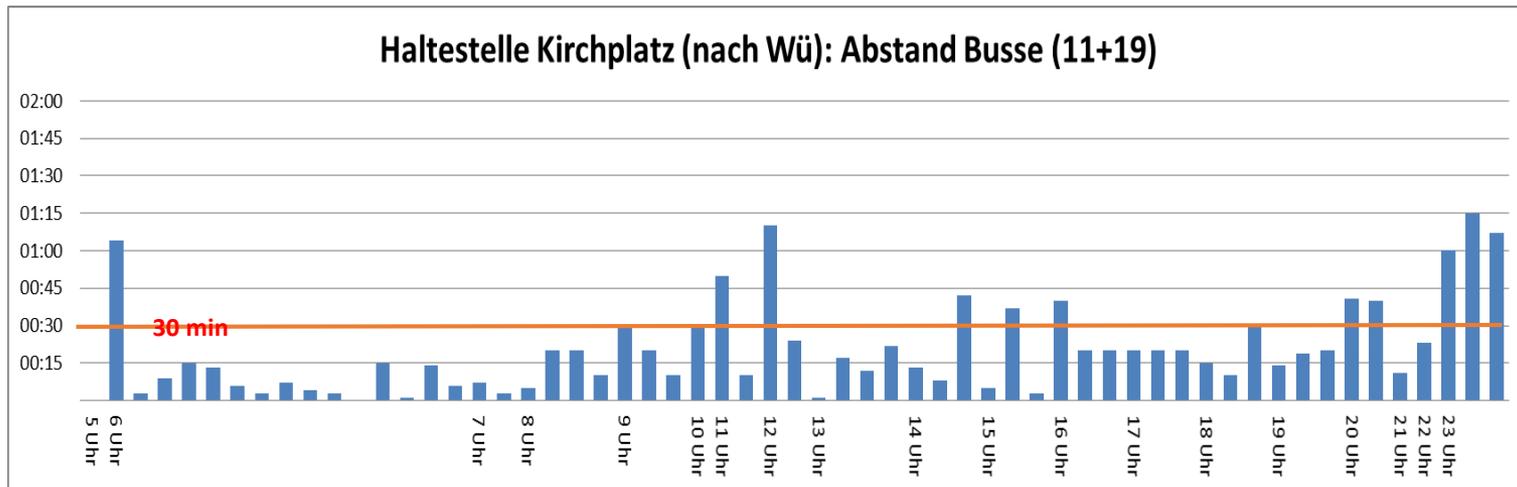
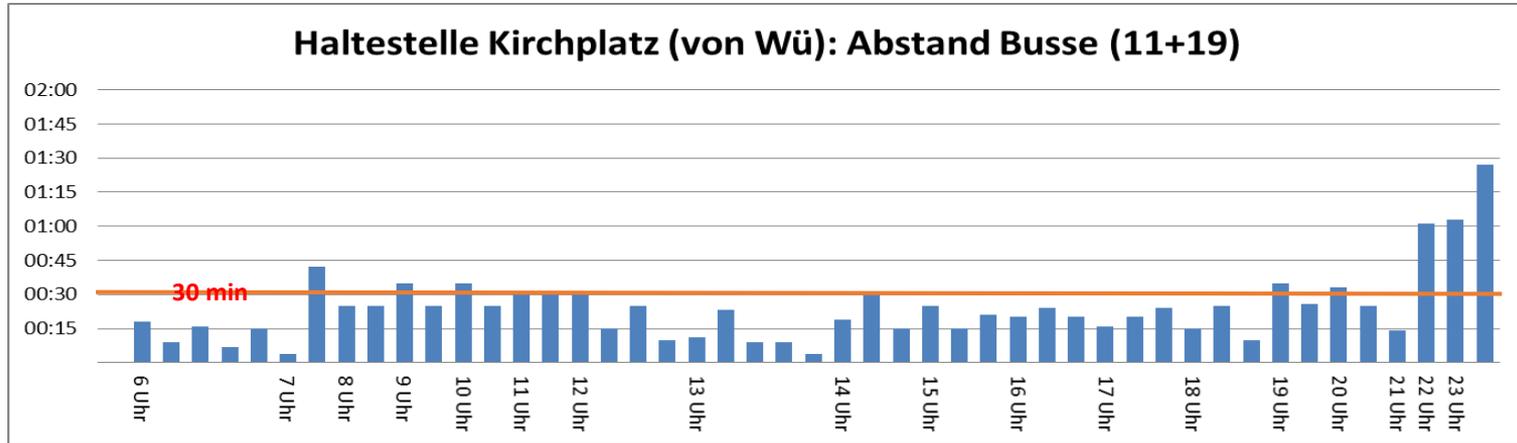




BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Ausgangssituation





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Ausgangssituation



Verbindung innerhalb Veitshöchheims (Ortskern – Wohnquartiere)

Birkental: meist 60 min Abstand, variiert zwischen 17 min und 103 min. (Werktags 7 bis 18 Uhr)

Schenkenfeld: meist ca. 60 min Abstand, variiert zwischen 40 min und 153 min (Werktags 7 bis 18 Uhr)

Gartensiedlung: variiert zwischen 14 min und 129 min (Werktags 7 bis 18 Uhr)



11

Würzburg/Busbahnhof - Veitshöchheim

Weitere Fahrten bis Veitshöchheim siehe DB-Strecke 800 und OVF-Strecke 8065

NVG Omnibus-Betriebsgesellschaft mbH

		Montags-freitags																	
Linie		11BG	19	11B	11G	19	11G	19	11B	11G	19	11B	19	11B	19	11G	11G	11B	11G
Verkehrshinweis		D																	
Würzburg/Busbahnhof	ab	11:45	12:00	12:20	12:35	12:45	13:08	-	13:22	13:30	13:50	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35
Kulturspeicher		11:47	12:02	12:22	12:37	12:47	13:10	-	13:24	13:32	13:52	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37
Dürrbachau/B27		11:50	12:05	12:25	12:40	12:50	13:13	-	13:27	13:35	13:55		14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	
Hafeneinfahrt								-				14:20							16:40
Paradiesstraße								-				14:24							16:44
Rothofstraße								-				14:26							16:47
Rothof		11:52	12:07	12:27	12:42	12:52	13:15	13:23	13:29	13:37	13:57		14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	
Veitshh./Scheffelstraße		11:54	12:09	12:29	12:44	12:55	13:18	13:26	13:32	13:40	13:59	14:28	14:44	15:05	15:24	15:45	16:05	16:25	16:49
Friedrich-Ebert-Straße				12:30					13:33					15:06					16:26
Am Schenkenfeld				12:33					13:35					15:08					16:28
Gartenstraße		11:55	12:10	12:35	12:45	12:56	13:19	13:27	13:37	13:41	14:00	14:30	14:45	15:10	15:25	15:46	16:06	16:30	16:51
Kirchplatz		11:58	12:13	12:38	12:48	12:59	13:22	13:31	13:40	13:44	14:03	14:33	14:48	15:13	15:28	15:49	16:09	16:33	16:53
Friedhofstraße		11:59		12:39					13:41			14:34		15:14					16:34
Birkental	an	12:03		12:44					13:46			14:39		15:19					16:39
Bilhildisstraße		12:10	12:15	-	12:50	13:01	13:23	13:33	-	13:46	14:05	-	14:50	-	15:30	15:51	16:11	-	16:55
Schönstraße		12:11	12:16	-	12:51	13:02	13:24	13:34	-	13:47	14:06	-	14:51	-	15:31	15:52	16:12	-	16:56
Heinestraße		12:13	12:20	-	12:53	13:04	13:26	13:36	-	13:49	14:08	-	14:53	-	15:33	15:54	16:14	-	16:58
Sonnenstraße		12:15	12:21	-	12:55	13:06	13:28	13:37	-	13:51	14:10	-	14:55	-	15:35	15:56	16:16	-	17:00
Balthasar-Neumann-Kaserne			-	-		-	13:32		-		-	-	-	-	-			-	
Heidenfelderstraße	an	12:17	-	-	12:57	-	-	13:39	-	13:53	-	-	-	-	-	15:58	16:18	-	17:02



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM



Taktung

Aktueller Fahrplan

Regelmäßige Taktung

Beispiel:

Montag bis Freitag:

Von Würzburg

Line 11: 34 Fahrten

Linie 19: 15 Fahrten

Nach Würzburg:

Linie 11: 37 Fahrten

Linie 19: 23 Fahrten

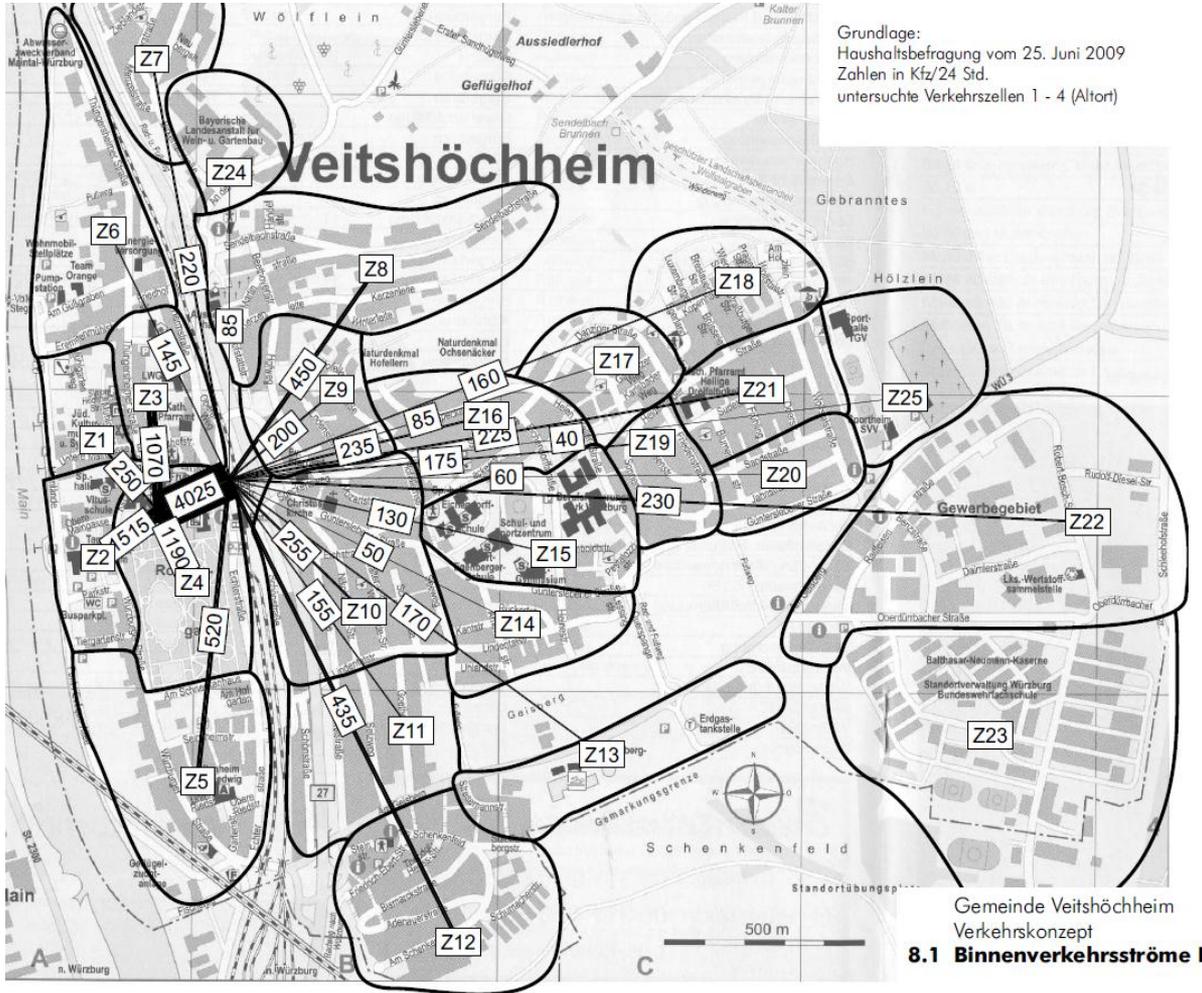
Uhrzeit	0	15	30	45	Anzahl
5			X	X	2
6	X	X	X	X	4
7	X	X	X		3
8	X		X		2
9	X		X		2
10	X		X		2
11	X		X		2
12	X	X	X	X	4
13	X		X		2
14	X		X		2
15	X		X		2
16	X	X	X	X	4
17	X	X	X	X	4
18	X		X		2
19	X		X		2
20	X		X		2
21			X		1
22			X		1
23			X		1
0			X		1
GESAMT					45

Einfache, regelmäßige Taktung erhöht Nutzbarkeit und Akzeptanz



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

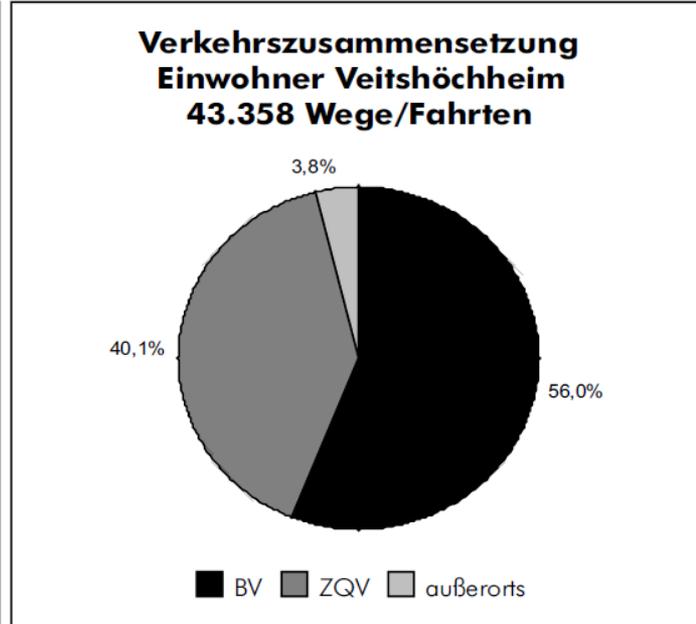
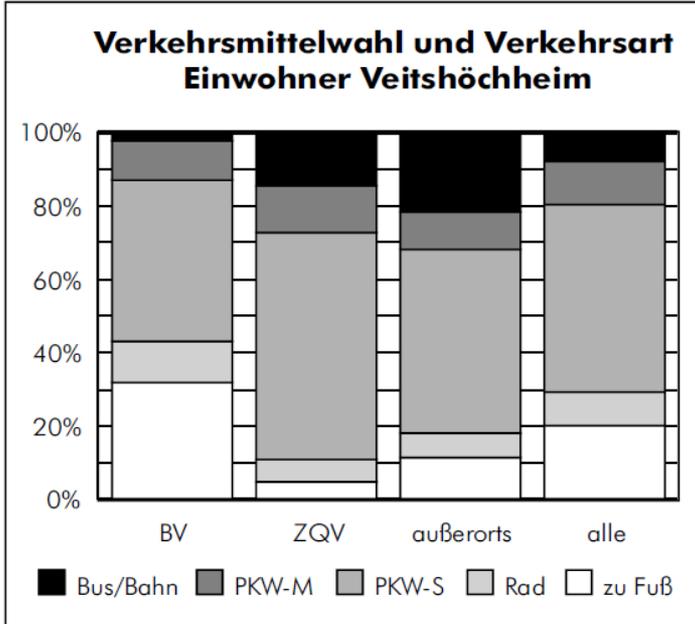
Verkehrsströme Veitshöchheim





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Verkehrsmittelwahl Veitshöchheim



Wege und Fahrten der Bevölkerung

	zu Fuß	Fahrrad	PKW-S	PKW-M	Bus/Bahn	alle
BV	8018	2874	10951	2943	508	25294
ZQV	348	1222	10286	2033	2524	16413
außerhalb	198	114	899	164	276	1651
alle	8564	4210	22136	5140	3308	43358

Gemeinde Veitshöchheim
 Verkehrskonzept
13 Haushaltsbefragung - Verkehrsmittelwahl -
 Haushaltsbefragung vom 25.6.2009

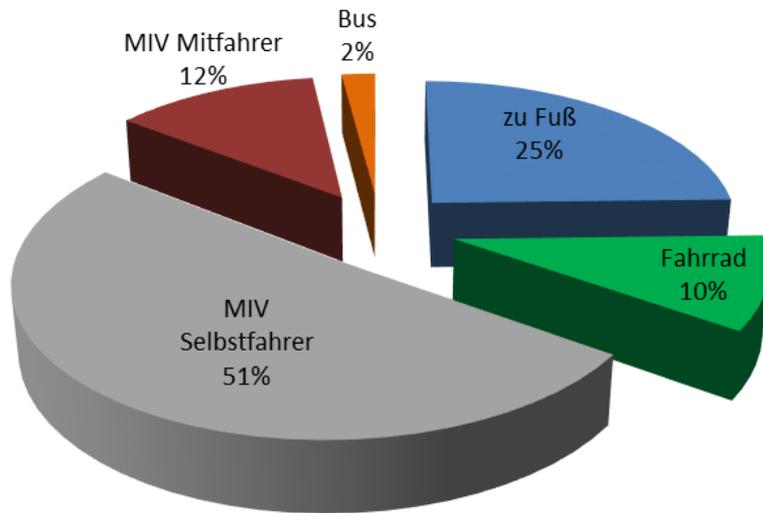


BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Verkehrsmittelwahl Veitshöchheim



Anteil an zurückgelegten km im BV Veitshöchheim



→ Bus wird innerhalb Veitshöchheims nicht angenommen



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM



Auszug aus dem Verkehrskonzept Veitshöchheim:

Mit den Angeboten des ÖPNV sind viele der Befragten nicht uneingeschränkt einverstanden. So wird einerseits kritisiert, dass kein richtiger Taktverkehr in Veitshöchheim besteht, und andererseits wird die mangelhafte Anbindung an Würzburg, vor allem abends und am Wochenende, genannt. Zudem wird die Höhe der Fahrpreise innerhalb Veitshöchheims beanstandet und es wird eine bessere Abstimmung der Abfahrtszeiten von Bus und Bahn und auch der Busse untereinander vermisst. Es wird kritisiert, dass die Buslinien z.T. fast gleichzeitig oder nachdem „Entweder-Oder-Prinzip“ (Linie 11 und 19) fahren. Auch innerhalb Veitshöchheims bzw. zwischen den einzelnen Ortsteilen werden bessere Verbindungen gefordert, so z.B. zwischen Altort/Main-Center, Altort/Gartensiedlung oder Altort/Am Schenkenfeld. Die Verbindungen innerorts empfinden die Befragten als zu selten und mit zu langen Wartezeiten verbunden. Hierzu gab es einige Bemerkungen von befragten Veitshöchheimern:

„Schlechte Busanbindung von Am Schenkenfeld zur Ortsmitte und nach Würzburg; in Veitshöchheim fehlt ein eigenes Taxi“ oder „Die Buslinie 19 ist immer unpünktlich und dann klappt der Anschluss an die Straßenbahn nicht“ oder „Kein Takt bei den Bussen, kein eigener Tarif für Veitshöchheim, Verspätungen und unregelmäßige Fahrzeiten“ oder „Innerortsbusse fahren zu selten, lieber kleinere Busse häufiger fahren lassen, Busse nach Würzburg überfüllt, fahren zu selten vor allem am Wochenende und in den Ferien“ oder „Keine Vertaktung der Busse, Linie 11 und 19 fahren manchmal direkt hintereinander, Bus und Bahn sind überhaupt nicht aufeinander abgestimmt!“



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Haltestellen Veitshöchheim





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Ansätze



- Regelmäßige Taktung für erhöhten Nutzungskomfort
- Nutzung der Zugverbindung nach Würzburg
- Verbindung der Wohnquartiere untereinander und zur Ortsmitte
- Anbindung der Einkaufsmärkte an die Wohngebiete
- Verkehrsentlastung Ortskern
- Aufteilen der Verbindung in Hauptstrecke und Nebenstrecken mit Rendezvous-Haltestelle
- Eindeutige Zuweisung und Bezeichnung der Linien zur Vereinfachung für den Kunden (Busse mit der gleichen Nummer fahren immer die gleiche Strecke)



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Strukturvorschlag ÖPNV Veitshöchheim



Taktung
60 min

Anschlussverbindung
Veitshöchheim Mitte -
Güntersleben

Taktung
60 min

Anschlussverbindungen
Veitshöchheim Mitte -
Quartiere

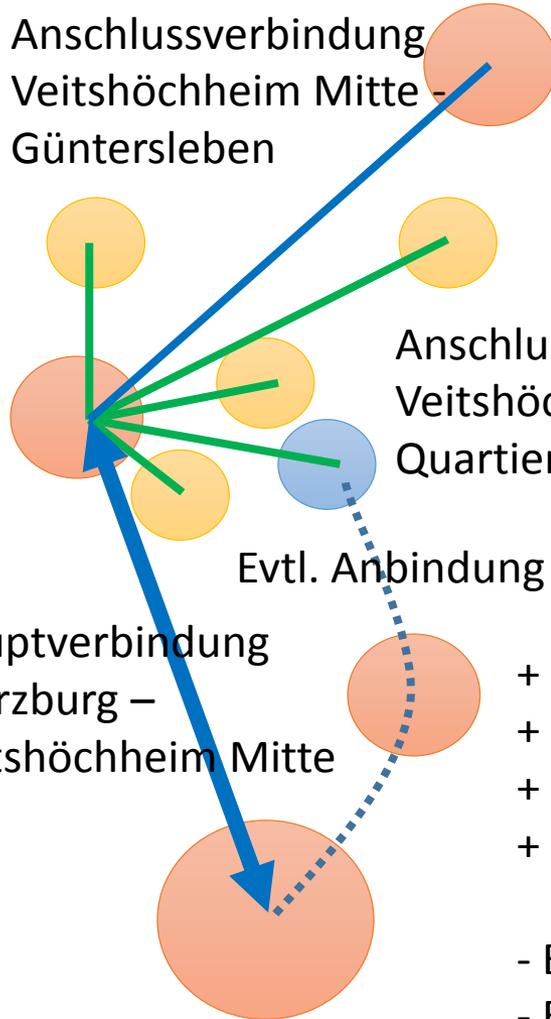
Evtl. Anbindung Oberdürrbach an Gewerbegebiet

Taktung
30 min

Hauptverbindung
Würzburg -
Veitshöchheim Mitte

+ gute Anbindung Vhh Mitte – Quartiere
+ gute Verbindung Quartiere – Quartiere
+ klare Struktur
+ bessere Nutzung DB

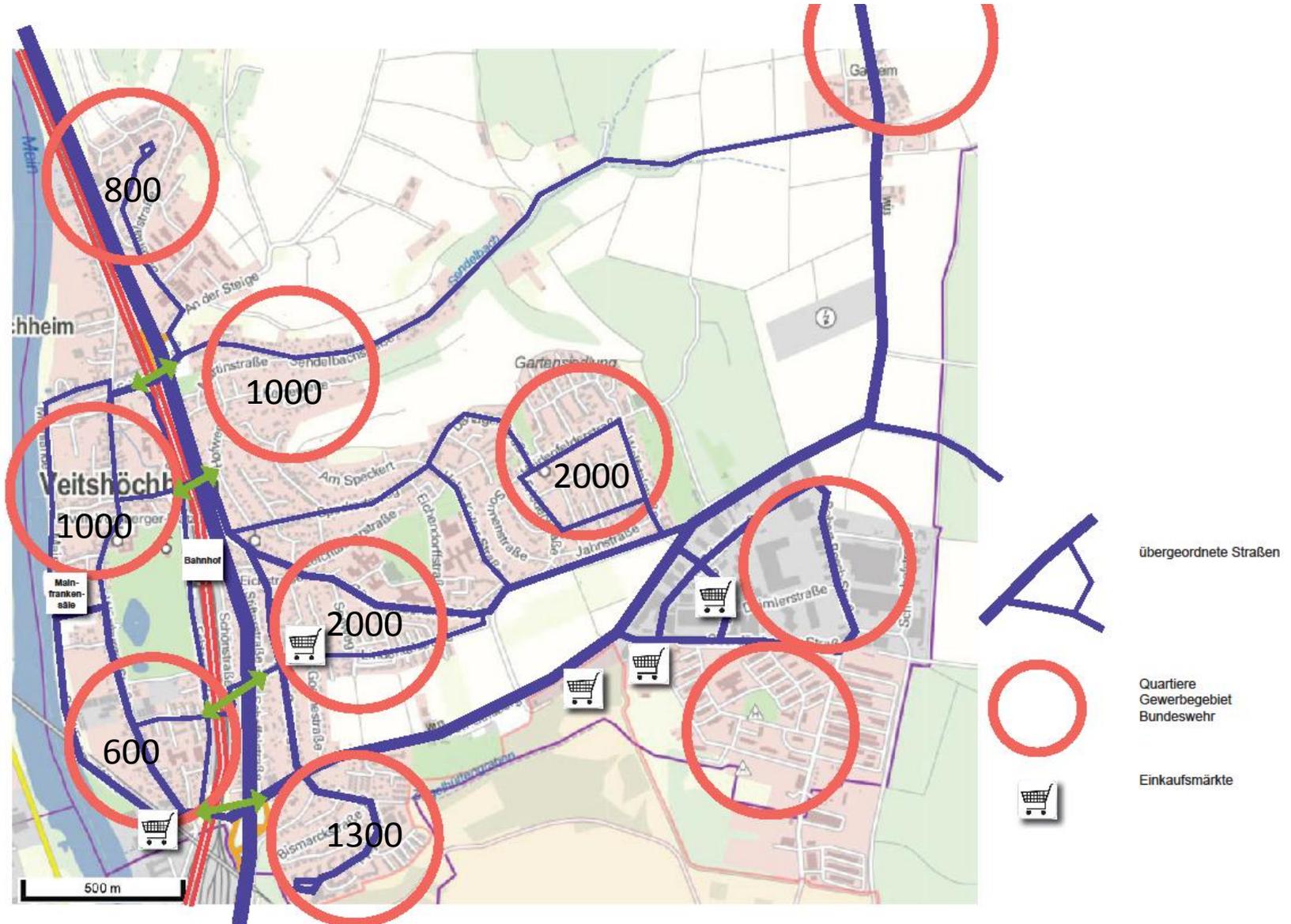
- Etwas längere Fahrzeit Würzburg - Quartiere
- Etwas längere Fahrzeit Würzburg - Güntersleben





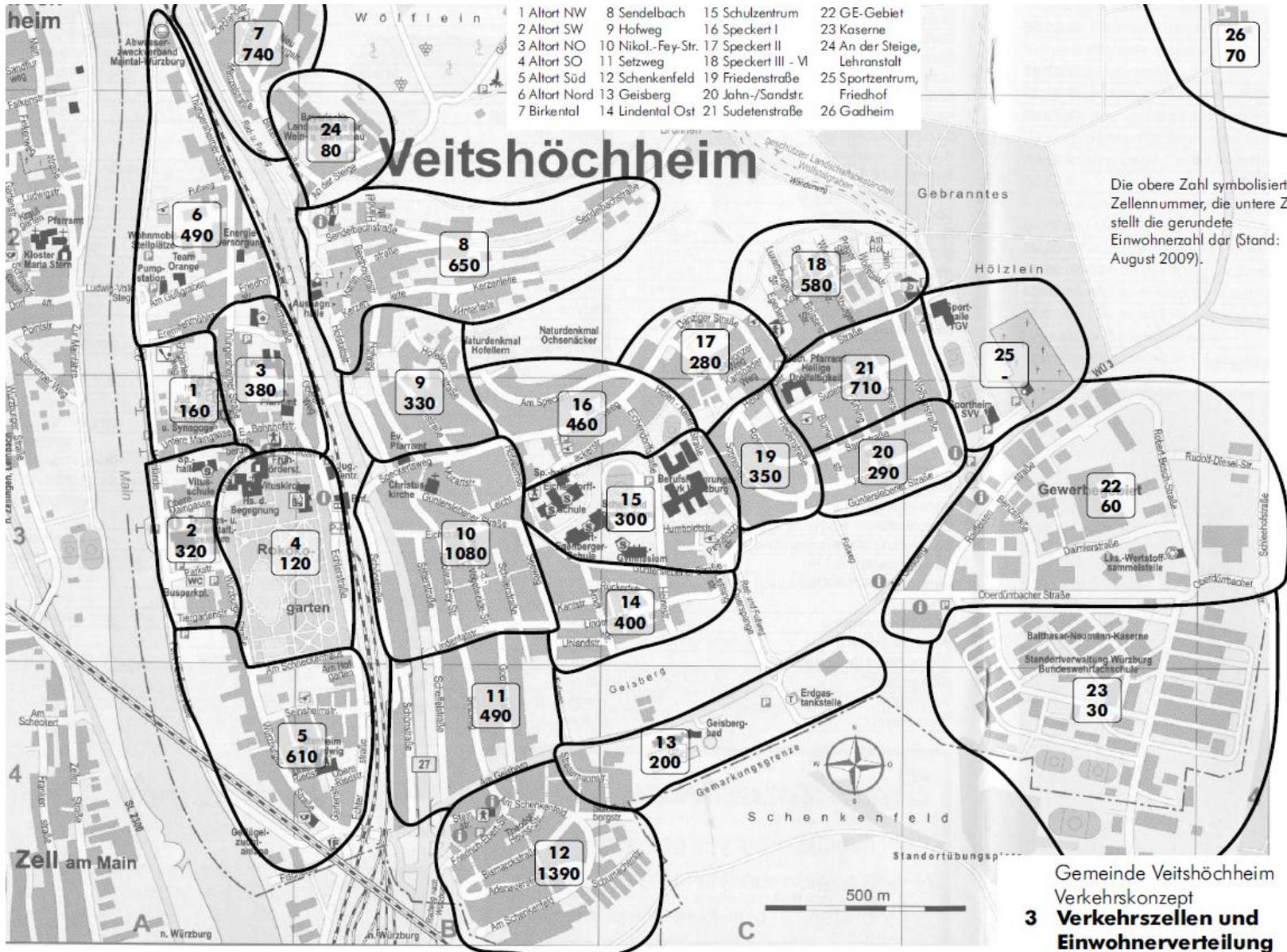
BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Aufteilung Quartiere





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM





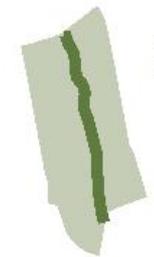
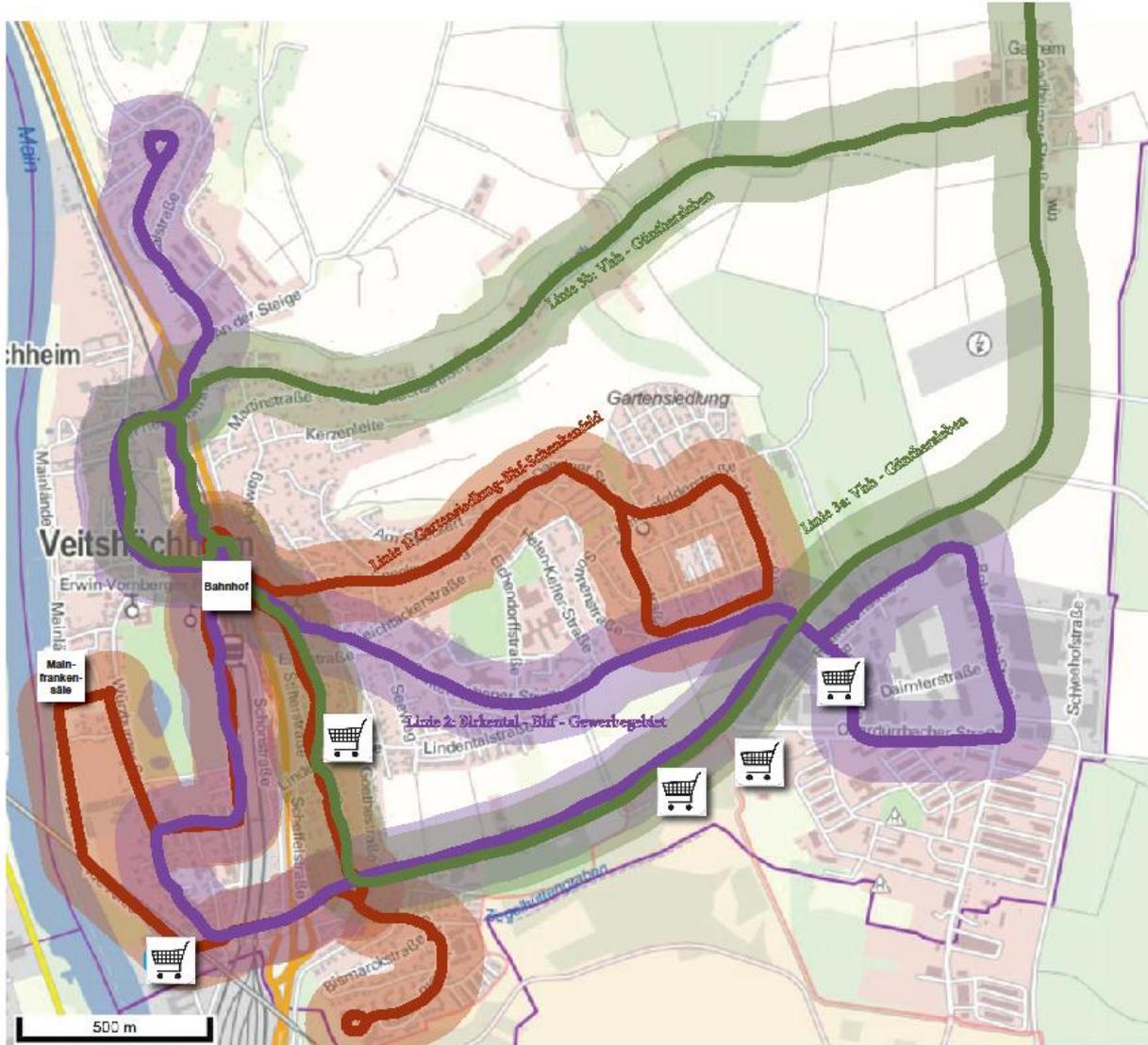
BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

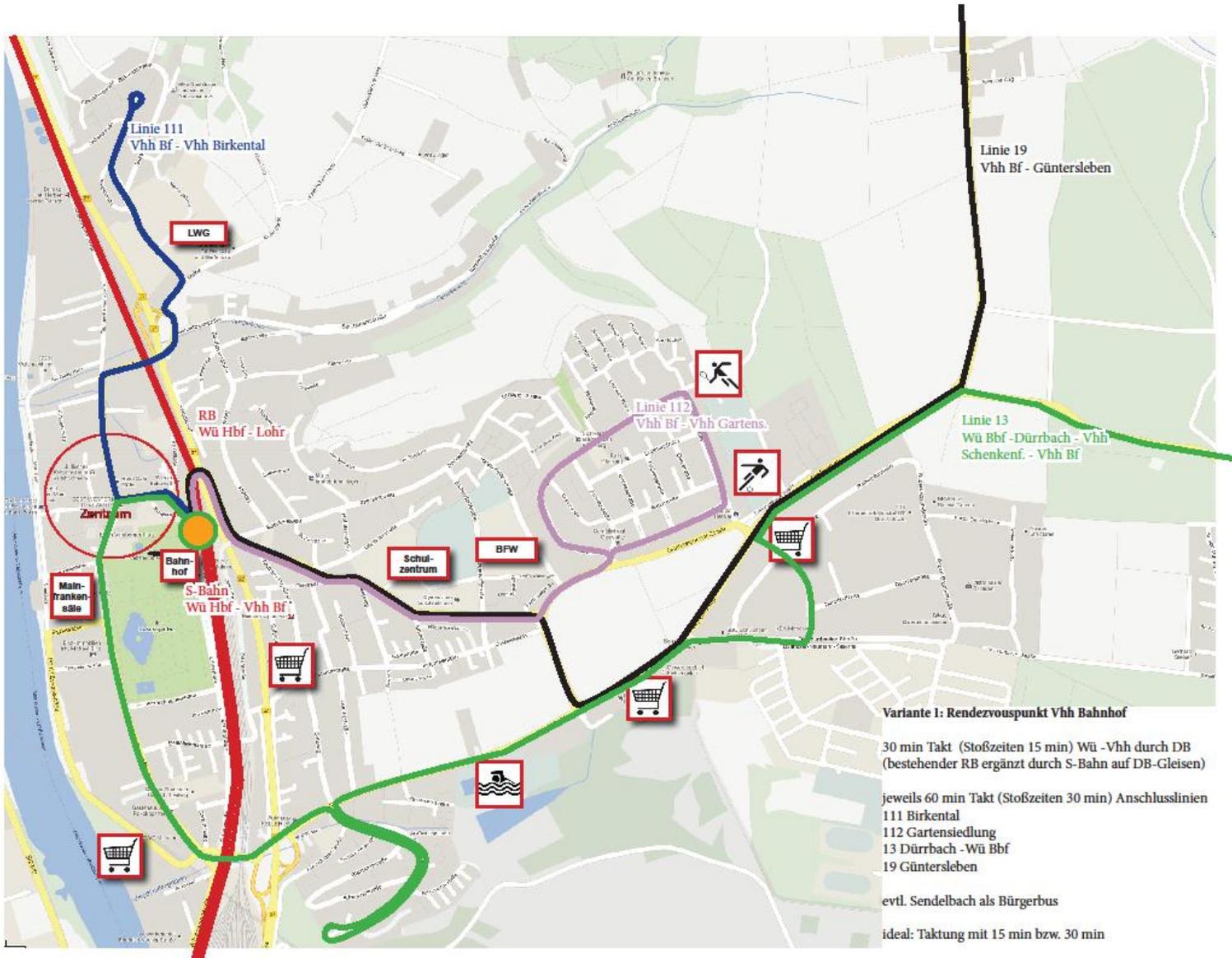
Mögliche Abdeckung durch Buslinien



Buslinie mit Einzugsbereich (ca. 100 m)

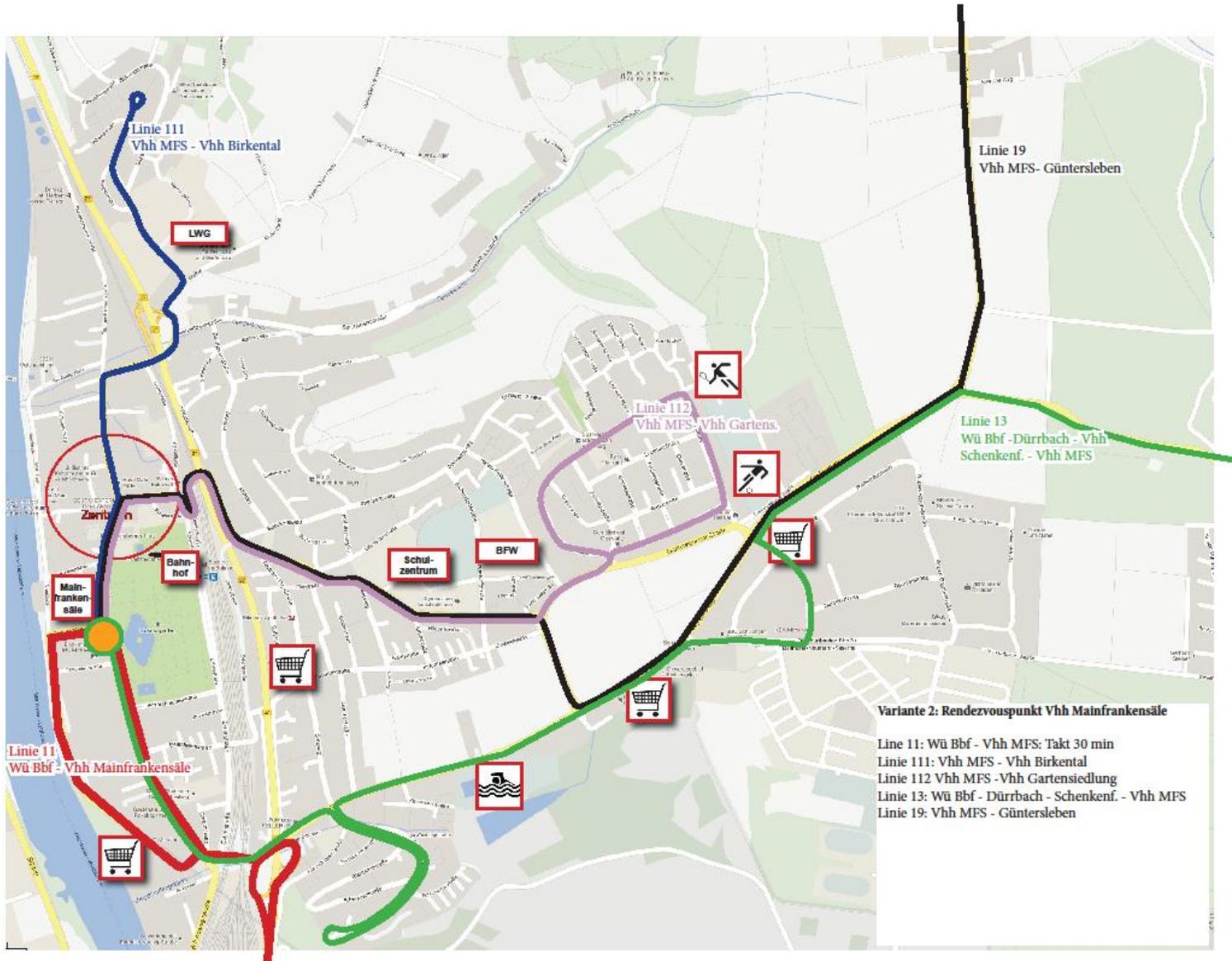


BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM





BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM



	Linie 111	Linie 112	Linie 19	Linie 113		Bahn
12:00	Wü Bbf	Vhh Garten		Gewerbe		
12:07				Schenkenf		Wü Hbf
12:15	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Vhh Mitte		Vhh Bf
12:22						
12:30	Vhh Birken	Wü Bbf		?Dürrbach?		
12:37						
12:45	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Güntersl.	Vhh Mitte	V1	Vhh Bf
12:52				Schenkenf		Wü Hbf
13:00	Wü Bbf	Vhh Garten		Gewerbe		
13:07						Wü Hbf
13:15	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Dürrbach		Vhh Bf
13:22						
13:30	Vhh Birken	Wü Bbf		Gewerbe	V2	
13:37				Schenkenf		Vhh Bf
13:45	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Güntersl.	Vhh Mitte		Wü Hbf
13:52				Schenkenf		
14:00	Wü Bbf	Vhh Garten		Gewerbe		
14:07				Schenkenf		Wü Hbf
14:15	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Vhh Mitte		Vhh Bf
14:22						
14:30	Vhh Birken	Wü Bbf				
14:37						
14:45	Vhh Mitte	Vhh Mitte	Güntersl.	Vhh Mitte		Vhh Bf
14:52				Schenkenf		Wü Hbf
15:00	Wü Bbf	Vhh Garten		Gewerbe		



BUSKONZEPT VEITSHÖCHHEIM

Umsetzung



- ÖPNV wird nur genutzt, wenn Komfort und Preise stimmen. Ein PKW-Nutzer wird nur dann den Bus nutzen, wenn Komfort und Preis konkurrenzfähig sind.
- Neue Konzepte müssen beworben werden. Schnupperangebote erleichtern den Umstieg.
- Schlechtere Verbindungen und Preiserhöhungen haben in der Vergangenheit zu geringerer Nutzung des ÖPNV geführt. Über eine bessere Taktung und bessere Anbindungen ist daher auch eine Steigerung der Fahrgastzahlen möglich.
- Ein übersichtliches Angebot an Fahrkarten, eine klare Linienführung und einfache Fahrpläne sind ein wichtiger Bestandteil eines funktionierenden ÖPNV-Konzeptes.