

# Les anciens Égyptiens, les transports, les voyages, la mer

(1)  
en Égypte ancienne !

**Nos anciens Égyptiens semblaient beaucoup bouger !**



Source © : Aoineko

À partir de 3 500 avant notre ère...

Il y eu une certaine modification du climat au sein de Kemet !

Plus aride...

...

L'agriculture devint dès lors tout à fait **dépendante du cycle de l'Itérou que fut le Nil !**

Personnifié rappelons-le par **Hâpy**...



### Modèle d'embarcation en papyrus employée par nos anciens Égyptiens !

Un hypogée de la 11e dynastie...

Musée du Caire...

Ils semblaient beaucoup bouger !

**Nonobstant**, nous pouvons largement imaginer que leur liberté de déplacement fut assez réduite quand même !

*Il devait bien exister quelques routes empruntées par :*

- Les piétons,
- Les chaises à porteurs,
- Les chars,
- ...

### **Néanmoins...**

Le plus grand moyen de transport...

Le plus rapide probablement aussi...

Ce fut bien certainement le bateau !

Cela se devait d'être le moyen de locomotion le plus employé !

### **Les occasions de se déplacer devaient être forcément bien multiples !**

Mais cela devait résulter certainement d'obligations professionnelles ou spirituelles...

Des tournées d'inspections...

Des grandes fêtes religieuses...

Des pèlerinages...  
Des expéditions commerciales...  
Des conflits...  
...

**Quant à la principale voie de communication**, il ne devait pas être évidemment une route mais bien un fleuve...

L'Itérou...  
Le Nil...

### Une voie bien fluviale...

Navires...  
Bateaux...

Ils furent donc les principaux moyens de transport, qu'il s'agisse d'acheminer des hommes ou des marchandises...

### **Ils empruntèrent le Nil bien évidemment !**

Ainsi que le réseau de canaux qui devait exister et qui s'en détachait afin de rejoindre les ports des villes importantes et ainsi desservir tout Kemet !



**Une des tâches primordiales fut la création de canaux d'irrigation à partie du Nil !**

Benni Assan...  
2e dynastie...

## Ces canaux pouvaient être naturels ou artificiels...

A l'exemple de ce fameux canal des Pharaons...

### **Premier canal de Suez !**

En pointillé, on remarquera le niveau des eaux du golfe de Suez  
à l'époque de Sésostris III...

Inspirée d'une carte du livre *Suez & Panama* de Benoît Heimermann aux éditions Arthaud



### Source

Il fut creusé sous les ordres du **pharaon Sésostris I** en 1960 av. JC...

### **Un projet pharaonique !**

Il fut réalisé afin d'assurer la liaison entre le Nil et la mer Rouge !

Partant d'ouest vers l'est...

En passant par le Wadi Tumilat !

Ce canal devait bien permettre les échanges directs entre la mer Rouge et la Méditerranée !

**Le commerce avec le Ta Netjer...**



**Emplacement supposé de la mer Rouge  
et  
itinéraires majeurs sur terre et sur mer**

**Ainsi en partant** de Péluse, Port Saïd aujourd'hui...

Jusqu'à Bubastis, Zagazig actuellement... Bubastis, ou partait déjà, un premier canal menant aux lacs centraux comme Amer, puis une autre voie vers la mer Rouge...

Cette remontée de l'Itérou devait donc se faire par la branche orientale du fleuve !  
Celle dite tannique...

### Et les ponts... ?

On ne connaît pas de mot égyptien signifiant pont ! Aucun ne s'éleva d'ailleurs jamais sur le Nil !  
Ni même sur les branches secondaires du delta...

Il en existe pourtant quelques-uns !

De bois...  
Ou, de pierre...  
Sur des canaux de faible largeur !

Un des rares qui nous soient connus date de la 19e dynastie et reliait deux bâtiments militaires du fort de Qantara...  
D'ailleurs, Qantara signifiait en arabe exactement "pont en dur", "le pont", "l'arche", "la passerelle"....

### [Mais quand il s'agissait de traverser un canal...](#)

Un marais peu profond...

Les anciens Égyptiens ne devaient certainement "pas trop hésiter" à se mettre à l'eau, car beaucoup devaient savoir nager !

Quoique demeurait néanmoins des prédateurs redoutables comme les crocodiles du Nil, les hippopotames qui pouvaient être bien dangereux,...

### [Dans nombre d'autres endroits...](#)

Principalement dans les grandes villes d'ailleurs !

**Des bacs furent certainement nécessaires.**

**Les passeurs** qui devaient donc faire la navette entre les deux rives se faisaient alors payer pour leurs services.

→ Un papyrus du British Museum racontait ainsi l'histoire d'un passeur, cité au tribunal pour complicité avec des **pilleurs de tombes**...



**Époque Thinite...**

→ Rappelez-vous !

Cette formule 99 du "Livre pour sortir au jour", l'une des plus anciennes du corpus qui mentionnait un passeur dénommé Mahaef "Celui qui voit derrière lui"...

Cette même formule d'ailleurs que l'on retrouve ensuite dans les textes des sarcophages au Moyen empire au chapitre 397...

→ Ou alors le 4e Papyrus Butler, n° 527, du British Museum 10274 verso...

**" Hé toi,  
tu es le passeur qui passe seulement celui qui possède le montant du  
droit de péage..."**

→ ...



Bois peint...

2 000 ans avant JC.

Musée du Louvre, salle n° 3, Sully, Rez-de-chaussée .

E 17111.

© Musée du Louvre / C. Décamps

**A suivre...**

**Désinences... prochainement sur le même sujet... Les transports, les voyages et la mer...**

- Une remarquable flotte !
- Des bateaux de frets à la marine royale !
- Un canal de légende,
- Routes et sentiers,
- A pied, à dos d'âne ou en "mille-pattes",
- Une roue et des chevaux venus d'Asie,
- ...

**A fin d'en connaître davantage, je vous invite à consulter :**

• **Sources...**

Collection "Passion de l'Égypte" Editions Atlas 2003.

EL-YAHKI F., "Clarifications on the Gerzean Boats Scenes [avec 2 planches]", BIFAO 85, 1985

GOYON G., "Les navires de transport de la chaussée monumentale d'Ounas [avec 7 planches]", BIFAO 69, 1969.

LABROUSSE A., MOUSSA A., **La chaussée du complexe funéraire du roi Ounas**, BiEtud 134, 2002.

MONNET SALEH J., "Les représentations de temples sur plates-formes à pieux, de la poterie gerzéenne d'Égypte", BIFAO 83, 1983.

MONNET SALEH J., "Remarques sur les représentations de la peinture d'Hiérakonpolis (tombe n° 100)", JEA 73, 1987.

Jean-Jacques Aubert, " Aux origines du canal de Suez ? le canal du Nil à la mer Rouge revisité", Espaces intégrés et ressources naturelles dans le monde romain, 2004, p 219-252

Adolf Erman, Hermann Ranke, **La Civilisation égyptienne** (ISBN 2-228-88800-1).

### • Sitographie...

Wikipedia

### • Taggé avec :



### Aphorismes...

*Ceci pour autoriser et provoquer d'autres pensées !*

*Aucune prétention...*

*Ne prétend pas tout dire...*

**"L'échec est le fondement de la réussite"**

*Lao zi, Dao de ding*

**"Vous voyez les choses  
et  
vous vous demandez "pourquoi ?"**

**Mais je rêve de choses qui n'existent pas encore;  
et**

**je me demande "pourquoi pas ?"**

*George Bernard Shaw*

**"Le succès suit l'échec"**

*Napoleon Hill*



*vie, santé, force (v.s.f.).*

*vie, force et santé.*