

# L'arrivée des chars et la roue (2), en l'Égypte ancienne !

Quand on mentionne le char, il nous vient presque automatiquement à l'esprit l'image du cheval...

Ce dernier semble avoir été apporté d'Asie...

Le char...

"wrrt" ...

La charrerie,

Le char d'armée... Finalement cela daterait de la 18e dynastie !

**Nonobstant, nos anciens égyptiens n'utilisaient pas la roue avant cette présumée date...**

Pour autant...

**Peut vraiment affirmer qu'ils ne la connaissaient pas, cette roue ?** Celle-ci montée sur essieux daterait du début du 3e millénaire et serait localisée en Mésopotamie et dans l'Indus...

*Souvenez-vous :*

- Des scènes de Ramsès II, lors de sa fameuse bataille de Kadesh...
- De très beaux exemplaires furent réellement découverts au sein de l'hypogée de Toutânkhamon...
- Et que dire de cette légendaire bataille de Megiddo et de Thoutmosis III...

**"340 prisonniers**

("skrw cnhw"),

**2041 juments**

("ssmwt"),

**191 poulains**

(msywt nywt ssmwt),

**6 étalons**

(jbrw),

**1 char ("wrrt") incrusté d'or...**

**ayant appartenu à cet ennemi**

[de Kadesh],

**1 beau char incrusté d'or ayant appartenu au Grand de Megiddo,**

**892 chars ayant appartenu à sa méprisable armée,**

**200 armures ("mssw n ç3", litt. "tuniques de combat",**

**502 arcs**

("pdwt"),

**1929 bovins**

("jw3w"),

**2000 grandes chèvres**

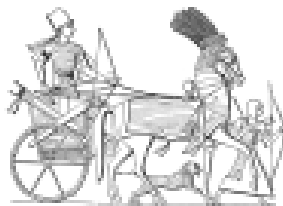
("cwt wrwt"),

**20 500 moutons**

("cwt hdt")."

*Le scribe Tjenen qui décompta le butin ainsi obtenu...*

- ...





**Un des chars retrouvés dans l'hypogée de Toutânkhamon !**



**Lien**

**Le char "wrrt" égyptien !**

**Deux roues...**

**Provenant d'une dernière demeure au sein de la nécropole Thébaine.**

1 580 - 1 320 avant notre ère.

Musée archéologique.

Florence.

## Préambule...

*Un petit rappel de ce que nous avons déjà traité sur ce sujet...  
Si cela vous est nécessaire !*

**Pour en savoir davantage sur la charrerie l'Égypte ancienne, je vous convie donc à suivre les liens (en jaune) : ceux-ci correspondent à des articles édités précédemment !**

**Qu'avons nous donc découvert, à ce sujet, dans les articles précédents ?**

→ Article découverte 2011 : [découverte d'un habillage de char Égyptien...](#)

→ Article n°1 : [le char des envahisseurs Indo-européens...](#)

**"Soldats,  
pensez-y,  
depuis le sommet de ces pyramides,  
quarante siècles vous contempent"**

*Napoléon Ier 1769 - 1821: la parole, le 21 Juillet 1798, avant la bataille des Pyramides...*



**Décoration d'un coffre du tombeau de Toutânkhamon !  
Bataille de Toutânkhamon contre les Asiatiques !**

## Plan de l'article...

- Le transport des objets...
- Une apparition tardive finalement...
- A ce jour...
- Les premières représentations du char égyptien...
- Je m'interroge !
- La roue, fut bien cette invention qui transforma l'être humain !

## Le transport des objets...

Comme celui des personnes d'ailleurs... Nonobstant, l'âne, cet animal Séthien par excellence, dont la seule chose que l'on ne trouva pas juché sur lui, fut bien l'Homme...

Nonobstant, il semblerait bien que nos anciens usaient du portage direct, c'est-à-dire "à dos" !

Avec des bovins...

Des ânes...

Des Hommes aussi...

...

## Une apparition tardive finalement...

Le char semble apparaître dans l'iconographie de Kemet sous des formes déjà bien élaborées !

*Dès lors :*

- Le char disposait déjà de roues "creuses" à 6 rayons !
- Quant au cheval, il fut déjà dressé !

On pressent dès lors que le char égyptien ne fut pas vraiment une de leur invention ! **Mais plutôt un apport technologique venant de l'extérieur !** Qu'ils l'auraient de fait amélioré ! Certainement en tenant compte de leurs propres terrains, un sol meuble, sablonneux...

*Ils y apportèrent donc des améliorations, pouvant permettre entre autre chose :*

- Des roues plus légères,
- Une avancée notable au niveau de l'essieu permettant d'amortir les secousses,
- Un équilibre plus grand, surtout avec plusieurs personnes,
- Un harnachement au cheval plus souple, plus spécifique, en cuir...
- Afin de les rendre bien plus manœuvrables,
- ...

## A ce jour...

**Les historiens semblent penser que cela proviendrait des Hyksos** c'est-à-dire d'une peuplade ayant une origine issue d'Asie de l'ouest...

Heka khasewet : heqa (chef) - khaswt (pays étrangers)...

"Princes étrangers" ...

"Rois Nomades" ...

*Les "Chefs des pays étrangers" auraient alors bien introduit de nouveaux armements comme :*

- L'arc "p $\bar{d}$ wt", composite,

- Le cheval,

- Et, même le char...

**"La roue,  
dont aucun exemple ne se rencontre dans la nature,  
reste une des plus grandes inventions de tous les temps.**

**Utilisée pour la première fois, il y a 5 000 ans, en Mésopotamie, elle  
réduit le frottement entre une charge mobile et le sol.**

**Une surface, au lieu de glisser, roule sur l'autre. "**

*Dictionnaire de vulgarisation des techniques.*

Les Hyksos...

De véritable Apophis Humains... !

Ces nomades seraient eux-mêmes issus d'une onde migratoire !

*De grands mouvements de populations en Eurasie :*

→ Asiatiques...

→ Asianiques,

→ Indo-européens...

→ Aryens... Ainsi, tous s'affrontèrent !

*Alors certains se devaient de migrer, vers le sud, ceci afin d'échapper aux combats ou alors :*

→ Pour des raisons climatiques... ?

→ Eux-mêmes poussés par d'autres populations... ?

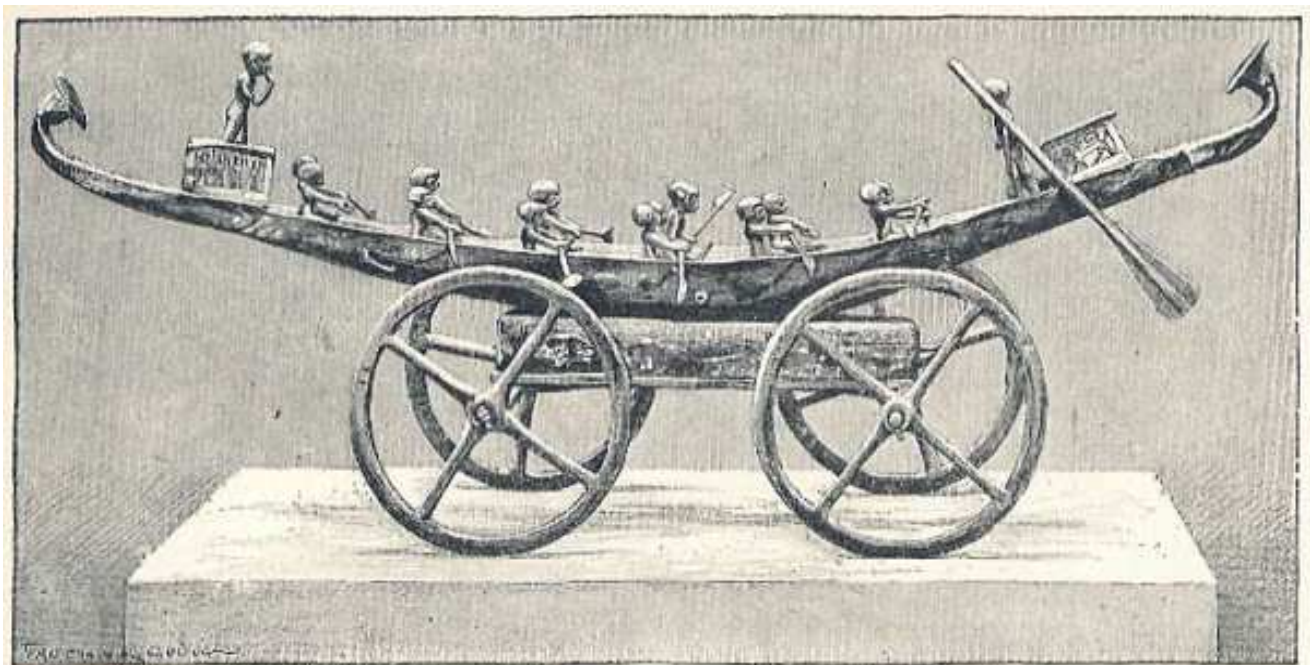
→ ...



**Akhénaton  
et  
Néfertiti sur leur char d'apparat !  
Hypogée de Méirê I...**

**Source**

**[Les premières représentations du char égyptien...](#)**



**Barque votive...  
Pharaon Kamosé.  
Découverte près du sarcophage d'Iâhhotep.  
Source / Lien**

→ Probablement la plus ancienne représentation d'un char, sur un petit scarabée en jaspe vert...  
1.53 cm en longueur,  
1.12 de large,  
0.75 en épaisseur. Ainsi, peut-on admirer Thoutmosis I sur son char et ceci au British Museum (BM 17774).

→ Se feront représenter sur le char par la suite, et cela d'une façon pratiquement standard, les pharaons du Nouvel Empire !

Il s'exerçait au tir à l'arc...

Cela débuta visiblement avec Amenhotep II foulant ses ennemis...

Et ceci au moins jusqu'à Thoutmosis IV, qui se retrouvait quand à lui au pied des grandes pyramides de Guiseh !

N'oublions pas également Séthi I !

Souvenez-vous de ces représentations gigantesques au niveau du mur nord de cette grande salle hypostyle de Karnak... Il initia finalement un nouveau type de propagande guerrière et royale qui perdura durant toute cette grande dynastie ramesside !

### Je m'interroge !

Nos anciens égyptiens ont mis fort longtemps avant d'utiliser la roue ! Pour autant, peut vraiment affirmer qu'ils ne la connaissaient pas ?

Ils ont érigé les monuments les plus imposants de la planète ! Et cela sans usité la roue...

**Alors que visiblement le tour de potier existait** belle et bien et cela bien avant l'édification de la grande pyramide, par exemple !



Statuette en bois polychrome !

**Un potier égyptien.**

Début 2e millénaire avant notre ère.

Source / © **Pierre-Alain Capt, potier-archéocéramiste...**





5e dynastie !

L'artisan travaillait bien au moyen d'une tournette...

Tour à main...

La masse de l'installation fut relativement faible nécessitant de très fréquentes relances, car l'inertie qu'elle engendrait devait être bien insuffisante...

De fait il était certainement possible d'y travailler d'une main : l'autre étant pour la rotation !

## "Les Anciens Égyptiens ne connaissaient pas la roue... " !

Cette phrase à été répété autant oralement qu'à l'écrit par de nombreux imminents spécialistes, de scientifiques, d'archéologues, de chercheurs...

Mais ont-ils vraiment raison ?

Il est parfaitement vrai que l'absence chronique de la roue peut rendre certains observateurs perplexes !

Toutes les fouilles entreprises...

Les peintures murales...

Les textes écrits...

... Tout effectivement, ou presque, nous laisse penser qu'avant l'arrivée de ses fameux Hyksos, la roue n'existait pas ! Mais cette absence de preuve flagrante, est-elle vraiment une preuve en soit ? On ne voit pas les micro-organismes, et je vous assure nous en possédons quelques uns dont d'ailleurs notre survivance dépend entièrement ! Alors...

Serait-il possible d'envisager finalement que, ce disque, cette roue supposée pouvait ne pas servir de support véhiculaire pour quelques raisons si cela n'est pratiques, du moins mystiques... ?

Je m'interroge !

Vint alors cette mutation subversive, c'est à dire l'arrivée des hyksos !

## La roue, fut bien cette invention qui transforma l'être humain !

Sans la roue, pas de char... !

On y pense rarement...

→ Mais, une première et bien lointaine version semble être apparue, d'une manière indirecte peut être, au niveau du tour de potier !

Cette fabrication de poteries, au tour, laissa quelques artefacts...

En Mésopotamie...

A Sumer...

Et Ur, vers 3500 avant notre ère...

→ Toujours provenant de Mésopotamie, vers la fin du deuxième millénaire, la "roue" servait à moudre les grains !

Des meules...

Des moulins à bras...

→ ...

Ensuite, je suppose qu'elle fut usité pour le transport !

Les premières roues pouvant être classées comme véhiculaires furent évidemment en bois !

Nonobstant, elles n'ont pas vraiment survécues au temps...



Admirer leur technologie, leur complexité... !

### **Le char égyptien !**

Voici un morceau d'un essieu...

Voyez comment les rayons de la roue pouvaient être fixés !

**Source / <http://www.pharaon-magazine>.**

**A suivre...**

## Désinences... prochainement sur le même sujet... **la charrerie dans l'antiquité...**

- ...

### A fin d'en connaître davantage, je vous invite à consulter :

#### • Sources...

ARNAUD (D.). Le Proche-Orient - 33-234, "**Civilisations, Peuples et Mondes. L'Antiquité, le Proche-Orient, la Grèce**" DUPONT -SOMMER (A.), Lidis, 1966.

CASSIN (E.). A propos du char de guerre en Mésopotamie - 297-308 "**Problèmes de la guerre en Grèce ancienne**" VERNANT (J.P.), Mouton et C°, 1968.

Collection "**Passion de l'Égypte**" Editions Atlas 2003.

DELEBECQUE (E.). "**Le Cheval dans l'Iliade**" Librairie C. Klincksieck, 1951.

DAVY (G.) et MORET (A.). "**Des clans aux empires. L'organisation sociale chez les primitifs et dans l'Orient ancien**" : Renaissance du livre, 1923.

DESHAYES (J.). "**Les civilisations de l'Orient ancien**" Arthaud, 1969.

GARELLI (P.). Note sur l'évolution du char de guerre en Mésopotamie - 291-295 "**Problèmes de la guerre en Grèce ancienne**" VERNANT (J.P.), Mouton et C°, 1968.

JACQUINOT (O.). "**Contribution à l'étude de l'attelage du Cheval à travers les âges**" - Thèse pour le Doctorat Vétérinaire - Lyon, 1984, n° 14.

JOUGUET (P.). "**Les premières civilisations**", Presses Universitaires de France, 1950.

ROLLAND (J.F.). Chap. I à VIII - 10-125 "**Histoire universelle des armées. De Ramsès à Gengis Khan**" BOUDET (J.), Laffont, 1965.

VERCOUTTER (J.). "**L'Égypte ancienne**", Presses universitaires de France, 1968.

Catherine Rommelaere, "**Les chevaux du Nouvel Empire égyptien, Origines, races, harnachement**", Editions Safran... ISBN: 2-87268-002-0

**Les grandes inventions**, éditions Larousse 1994. La Technique, Naumann & Göbel 2005.

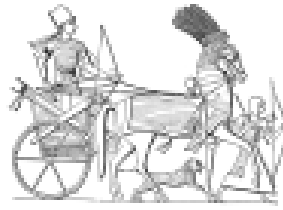
**La sagesse perdue des anciennes civilisations**, éditions Time-Life 1990.

#### • Sitographie...

<http://www.mr.refer.org/numweb/spip.php?article109&artpage=1-46>

#### • Taggé avec :

Armée en Égypte ancienne !



### Aphorismes...

*Ceci pour autoriser et provoquer d'autres pensées !*

*Aucune prétention...*

*Ne prétend pas tout dire...*

**"Et puis rien ne fait mieux passer la vie que la préoccupation incessante d'une idée, qu'un idéal, comme disent les grisettes..."**

**Folie pour folie,  
prenons les plus nobles.**

**Puisque nous ne pouvons décrocher le soleil,  
il faut boucher toutes nos fenêtres  
et  
allumer des lustres dans notre chambre."**

*A Elisa Schlesinger. 14 janvier 1857.*



*vie, santé, force (v.s.f.).*

*vie, force et santé.*