

liaison  
ferrée

## Le fret sur la ligne J regroupe de plus en plus d'opposants

Suite au projet du Grand Paris et à la demande du port du Havre, RFF met en place un projet de transport de fret ferroviaire sur la ligne J, Gisors-Argenteuil, qui traverse de nombreuses zones urbanisées.

1. RFF : RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE.

2. SDRIF : SCHEMA DIRECTEUR D'ILE-DE-FRANCE.

3. SCOT : SCHEMA DE COHERENCE TERRITORIALE.

4. EBC : ESPACE BOISE CLASSÉ.

5. SRCE : SCHEMA REGIONAL DE COHERENCE ECOLOGIQUE D'ILE-DE-FRANCE.

\* Le projet est prévu en deux parties :

1- Serqueux-Gisors sera en enquête publique en 2015.

2- Gisors-Argenteuil fait l'objet de rencontres avec RFF.

EN MARS 2013, les riverains pontoisiens de la ligne J apprennent avec stupeur le projet de RFF<sup>1</sup> de rouvrir au fret cette ligne : il n'y avait plus de train de fret depuis 1988, et, encore, à cette période, il s'agissait de deux trains de céréales de 450 m de long/jour.

Avec le projet Serqueux-Gisors\*, ce sont vingt-cinq trains de jour comme de nuit, de 750 m et même de 1 km, qui sont prévus, avec une vitesse de 100 km/h en grosses agglomérations, selon RFF, le tout en zone très fortement urbanisée, sur une ligne vétuste et déjà saturée. Cette ligne va devoir absorber un surplus de voyageurs avec la création de logements sur la caserne Bossu, à Pontoise, sans compter les autres communes. Et elle traverse des villes très urbanisées comme Conflans, Herblay, Cormeilles, Argenteuil... Cette saturation des voies laisse supposer que les trains de fret circuleront principalement la nuit. Au moment où des élus du Val-d'Oise luttent au côté des riverains de l'aéroport de Roissy contre les vols de nuit, il n'est pas acceptable de faire passer de nuit des trains de fret en zone dense (couvre-feu nocturne pour les avions comme pour les trains).

S'ils n'ont pas d'opposition au fret, les riverains se sont mobilisés pour défendre leur qualité de vie, car le tracé ne leur paraît pas acceptable. D'autant que RFF ne leur apporte pas de réponses claires sur les nuisances et les solutions possibles. Les riverains ont le sentiment d'être sacrifiés sur l'autel de l'économie et du développement durable. Aussi, en juin 2014, la nécessité de fédérer toutes les associations concernées par ce projet apparaît pour parler et agir d'une seule voix. C'est la naissance du Collectif alertes et ripostes fret - CARF. Six associations s'unissent pour démontrer la non-validité économique, sociale, environnementale et informer des dangers sanitaires du tracé retenu. Et deux nouvelles associations se créent : Association des riverains de la ligne J (ARJ) (lire ci-dessous) à Conflans-Sainte-Honorine (78) et Voies et Voix en Vexin, à Santeuil.

### Une certaine opacité sur les nuisances

Car les riverains, même organisés en association, ont bien des difficultés à obtenir des informations fondamentales : impossible de connaître les pics de bruit provoqués par un train de fret ? RFF répond que des modélisations (c'est-à-dire une moyenne) ont été réalisées. Mais ce n'est pas un bruit moyen qui va empêcher les riverains de dormir, mais bien les pics de bruit. Si 13 trains passent la nuit (au mieux, si tout le trafic ne se fait pas de nuit) entre 23 heures et 5 heures, cela induit un pic toutes les 27 minutes ! RFF répond que les rails soudés et les traverses en béton auront des semelles de caoutchouc ce qui devrait supprimer 10 dB, mais ce n'est pas prévu sur la section urbanisée : impossible d'arrêter le trafic. Les associations cherchent donc l'appui d'un acousticien. Sur les vibrations engendrées par ces trains très lourds, qui vont passer près de vieilles maisons construites, parfois, avec des matériaux de basse qualité, comme à Argenteuil, aucune amélioration n'est prévue, car, pour RFF, il n'y a aucun risque pour l'habitat ancien. La protection des riverains au fil des réunions est devenue peau de chagrin... Pour la seule ville de Pontoise, le nombre de maisons à protéger est passé de 113 à 40 et les immeubles de 15 à 10. RFF ne fournit aucune explication à ces restrictions. Des murs antibruit sont prévus, mais, sur Pontoise, certaines maisons sont au ras de la voie ferrée (voir photo Agora 30, avril 2014). Pour les passages à niveau, RFF affirme que « supprimer un passage, c'est améliorer la sécurité des usagers de la route et du train ». Mais les quartiers seront-ils coupés en deux ? En cas de fermeture, une solution est-elle envisagée ? Est-elle toujours possible ? Car RFF ne donne aucune réponse sérieuse quant à la sécurité, alors qu'il ne maîtrisera pas, par ailleurs, le contenu des convois qui circuleront.

Le tracé de fret a été présenté par RFF comme le plus court et le moins cher... Cela veut-il dire qu'il existe d'autres possibilités (trajet plus long ?)...

CARF - VOE ■■■

### L'Association des riverains de la ligne J, à Conflans-Sainte-Honorine

Notre association, créée en avril 2014, a pour mission de défendre l'environnement et de concourir à l'amélioration du cadre et de la qualité de vie des Conflanais et riverains des voies ferroviaires, de les informer des projets et réalisations de RFF, SNCF et STIF, de lutter contre les nuisances qu'ils peuvent générer, de représenter ses adhérents auprès des pouvoirs publics, entreprises et autres. Des courriers et dossiers ont été communiqués et envoyés aux différents élus de notre commune, du département, de la Région, de l'État ainsi qu'aux responsables afin d'obtenir informations, soutiens, rendez-vous et réunions publiques. Nous avons rencontré, le 11 juillet dernier, le maire de Conflans et des représentants de RFF qui nous ont présenté le projet sans nous garantir les protections nécessaires le long du parcours des vingt-cinq trains de fret prévus journalièrement et nuitamment, d'ici à

2018. RFF et SNCF ne semblent pas s'inquiéter de l'impact qu'aura la circulation de trains de marchandises sur un trafic voyageurs, déjà en flux tendu, et loin de satisfaire ses usagers. De plus, le projet de plate-forme multimodale dit « port d'Achères », prévu au confluent de la Seine et de l'Oise, entraînera de fait une intensification du trafic de fret sur les lignes de Mantes-Argenteuil, Gisors-Argenteuil, la ligne RER et les gares d'Achères, sans parler du développement du trafic de transport routier nécessaire à la redistribution des produits et matériaux sur Paris et l'Île-de-France.

Adhérente au Collectif alertes et ripostes fret (CARF) de Pontoise, ARJ Conflans interpelle les organismes et autorités concernés et informe les riverains, habitants et usagers SNCF de ses démarches et actions.



CARF



**CARF**

CARF : carf@sfr.fr

ARJ : conflansriverains  
lignej@gmail.com  
www.facebook.com/  
conflansriverainslignej

