



APRES VENTE

Informations Service

Classeur : 0.83

■ **BB.2**

■ **Partie Moteur**

N° 115 - OCTOBRE 1962

Concerne : ENSEMBLE CYLINDRE-PISTON

Pour des raisons de simplification, notre Magasin Pièces Détachées livre dorénavant, en remplacement de l'ensemble cylindre-piston n° 36990-36120 E l'ensemble qui équipe en série les cyclomoteurs BB. V et BB. 3.

Le nouveau cylindre se distingue facilement de l'ancien modèle par les deux bourrelets circulaires qui ceinturent la tubulure d'échappement.

En conséquence, les commandes devront être maintenant rédigées comme suit :

- N° 39585 E
 - N° 36120 E
- } Ensemble cylindre et piston.

Il est interchangeable avec celui précédemment monté, à condition de chanfreiner légèrement au grattoir le bord de la chambre d'explosion de la culasse.

En effet, la hauteur de ce cylindre a été réduite de 1 mm pour augmenter le taux de compression (7,4 à 1) et dans certains cas, le sommet du piston risque, à chaud, de toucher la culasse au point mort haut.



APRES VENTE

Informations Service

Classeur : 0.83

N° 192 - AVRIL 1964

■ BB. 3 L

■ Partie Cycle

Concerne : FIXATION AVANT DU MOTEUR SUR AMORTISSEURS CAOUTCHOUC

La fixation avant rigide du moteur vient d'être remplacée par un montage sur amortisseurs en caoutchouc avec entretoise métallique tubulaire.

Cette modification a été appliquée sur BB. 3 L à partir du numéro de moteur 1.003.593.

Nous donnons ci-dessous la liste des nouvelles pièces avec leurs références :

- 39159 2 amortisseurs caoutchouc.
- 43231 1 entretoise diam. 8,5 × 13 mm.

Cette dernière pièce, par son diamètre extérieur, est bien spéciale au BB. 3 L et n'est pas interchangeable avec l'entretoise du même genre qui est montée sur les séries BB. 1 et BB. V.