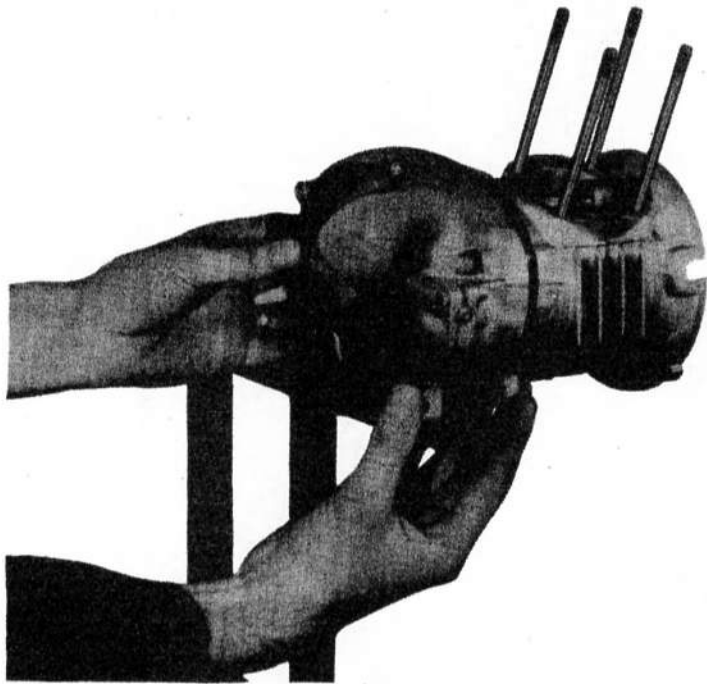


CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur 2 temps avec précompression dans le carter
- Alésage - course : 40 × 39 mm
- Cylindrée : 49cm³
- Taux de compression : 3L - SP - TS - GT 7,4 à 1
SUPER SPORT 8,8 à 1
- Allumage : par volant magnétique
- Avance à l'allumage : SP - TS - 3L - GT : 2,5 mm
SUPER SPORT : 1,3 à 1,5 mm
- Transmission primaire : par chaîne
- Consommation : 1,8 l. à 2,2 l aux 100 kms
(moyenne)
- Capacité du réservoir : 3L - GT : 4 l.
SUPER SPORT - SP - TS : 10 l.
- Capacité du carter : 0,200 l.
- Bougie : MARCHAL 34.S



DEMONTAGE DU COUVERCLE DROIT

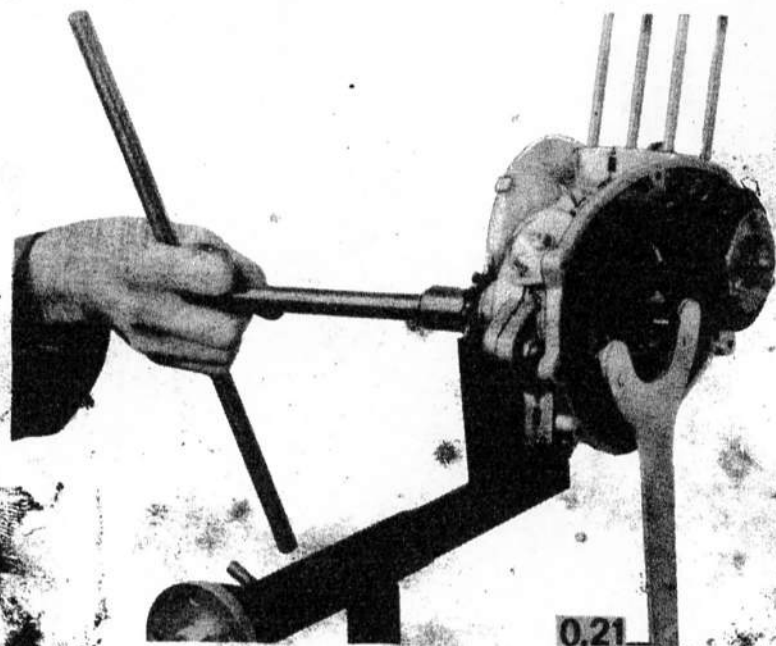
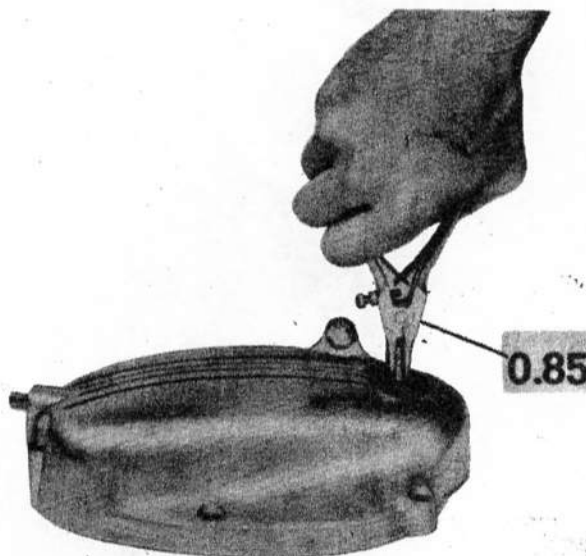
- Dévisser et retirer les 6 vis de fixation du couvercle (tournevis), 4 courtes, 2 longues, de part et d'autre du levier de débrayage.
- Retirer le couvercle (s'il est collé, agir sur le levier de débrayage).

DEMONTAGE DU LANCEUR SUR LE COUVERCLE

DROIT (Super Sport)

- Extraire la clavette de manivelle.

- Sortir la manivelle.
- Dégager le cache-ressort et le ressort.
- Retirer le circlips à l'aide de la pince spéciale 0.85.
- Sortir le secteur de lanceur.
- Dévisser les 3 vis de fixation de la douille du secteur de lanceur.
- Retirer la douille.
- Extraire de la douille la bague d'étanchéité.

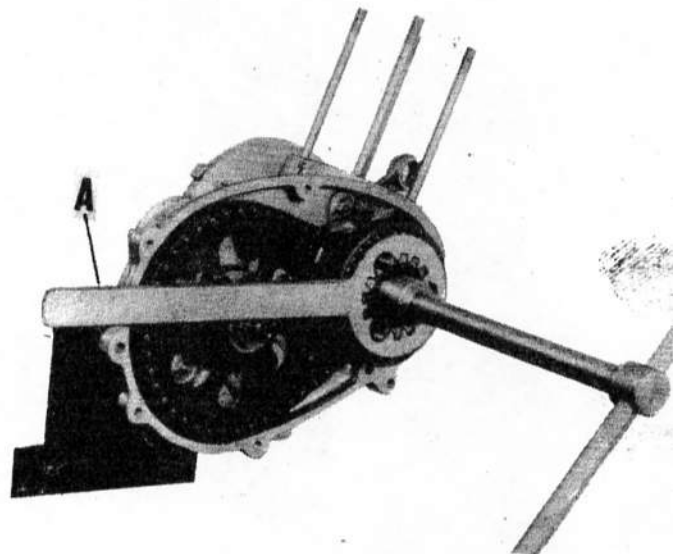
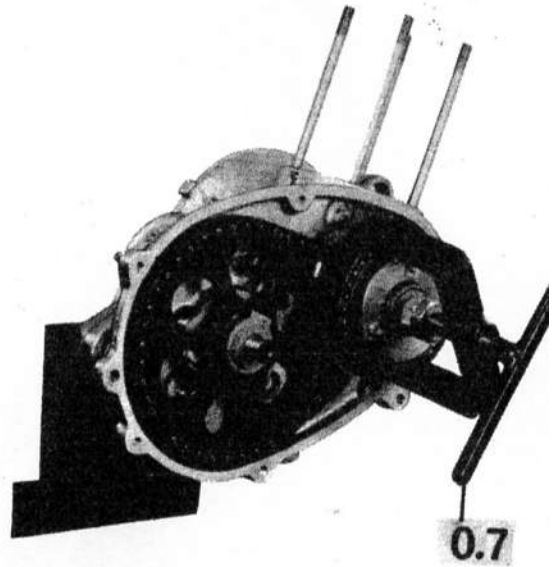


DEMONTAGE DU PIGNON DE SORTIE

- Mettre le secteur de changement de vitesses en position troisième vitesse.
- Rabattre le frein d'écrou du pignon de sortie (burin).
- Immobiliser le pignon récepteur à l'aide de la griffe 0.21 placée sur ce pignon.
- Débloquer l'écrou de fixation du pignon de sortie (clé tube de 17).
- Retirer l'écrou, le frein et le pignon.

DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE TRANSMISSION PRIMAIRE

- Rabattre les 3 freins d'écrou fixant le plateau d'embrayage.
- Comprimer le ressort d'embrayage avec la presse spéciale 0.7. Dévisser les 3 écrous, enlever les freins et détendre le ressort progressivement.
- Enlever le plateau et le ressort.
- Rabattre le frein de la vis fixant le support des disques.

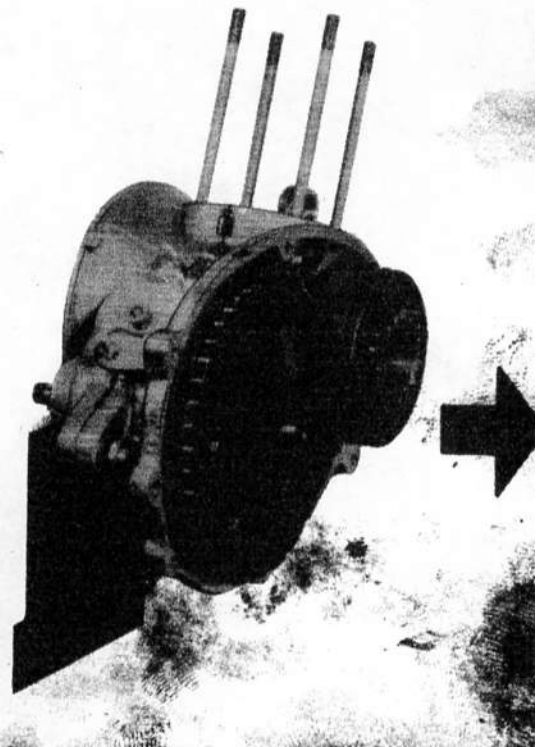


- Immobiliser le support d'embrayage avec l'outil spécial A (voir figure ci-dessus).
- Dévisser avec une clé tube de 17, la vis de fixation du support. Enlever la vis et le frein.

L'outil ci-dessus est réalisable économiquement en utilisant une plaque d'appui extérieure d'embrayage usagée (pièce n° 24409) convenablement retouchée, et sur laquelle on soudera une poignée.

Sur Sport TS BB3 L et GT

- Rabattre le frein de l'écrou fixant le pignon récepteur.
- Immobiliser le pignon à l'aide de la griffe 0.21 et dévisser l'écrou avec une clé de 21.
- Enlever l'écrou et le frein.
- Dégager l'ensemble embrayage, chaîne primaire et pignon récepteur.
- Retirer la rondelle d'appui de l'embrayage.

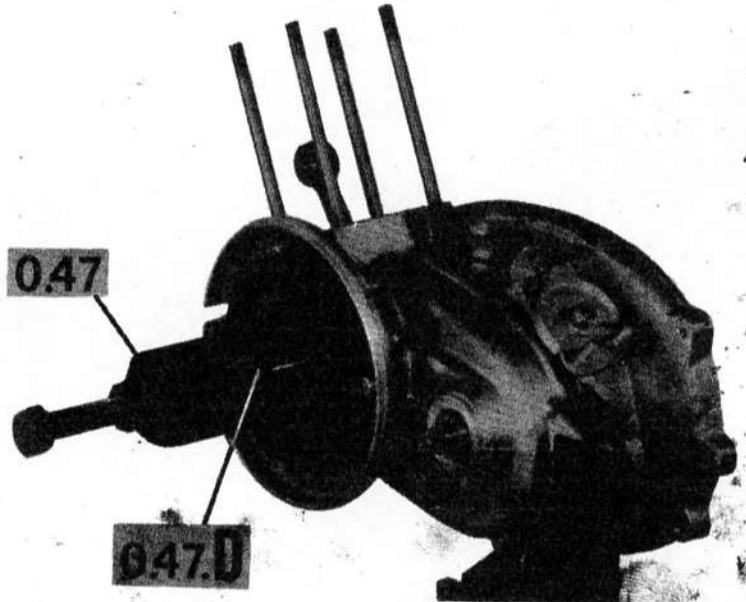
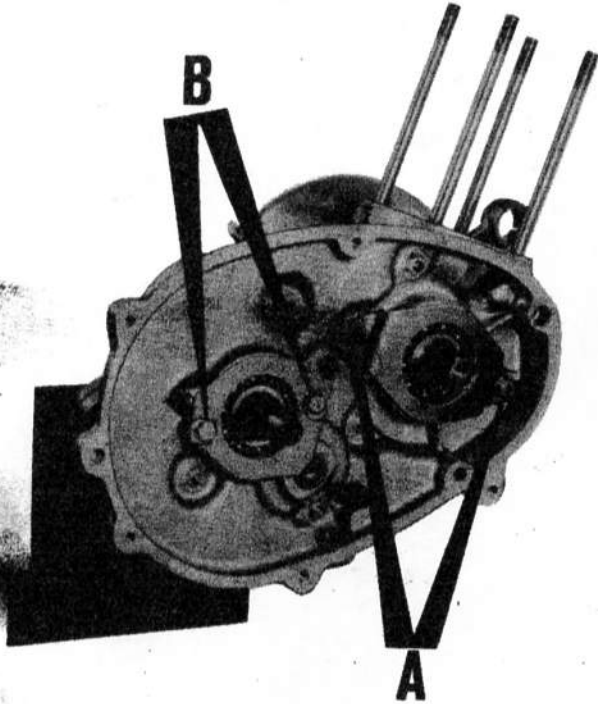


DEMONTAGE DE L'ENSEMBLE TRANSMISSION PRIMAIRE (suite)

Sur Super Sport

- Immobiliser le pignon récepteur à l'aide de la griffe 0.21 placée sur ce pignon.
- Desserer l'écrou avec une clé de 21.
- Retirer le ressort, le pignon libre et la douille du pignon libre.
- Dégager l'ensemble embrayage, chaîne primaire et pignon récepteur.

OUVERTURE DU BLOC-MOTEUR



- Retirer la rondelle d'appui de l'embrayage.

Sur le carter droit :

- Rabattre les 2 freins d'écrou A fixant la plaque d'appui du roulement de vilebrequin. Dévisser et retirer ces écrous (clé à pipe de 8). Enlever les freins et la plaque d'appui.
- Dévisser et retirer les 5 écrous d'assemblage des carters. (Ne pas toucher aux vis B de fixation de la plaque d'appui du roulement de l'arbre primaire).
- Décoller les 2 carters à l'aide de l'outil 0.47, et de l'embout 0.47D et si nécessaire un ou deux légers coups de maillet sur l'extrémité de l'arbre primaire, (pour éviter de détériorer les plans de joint, ne pas introduire d'outil ailleurs qu'aux trois dégagements prévus à cet effet). Tirer bien en ligne avec les deux mains pour dégripper les carters.

