



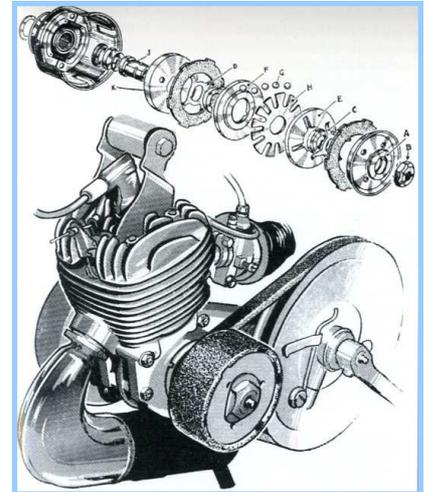
# La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 8 :  
« La prise de pouvoir des  
ingénieurs Terrot »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

## La nouvelle generation des BB

A partir de 1963, apparaît une nouvelle génération de BB, entièrement conçu par les anciens de chez Terrot : la famille des **BB CT**. Ces cyclomoteurs marquent une importante rationalisation de la production chez Peugeot et ont une apparence très sobre, voir austère. C'est à partir de ce moment là et grâce à cette nouvelle gamme de BB que les Cycles Peugeot vont vraiment entamer leur croissance. Le bloc moteur de 1963 est conservé avec le fameux embrayage Duomatic de Terrot mais les fixations du moteur vont être modifiées pour s'adapter à la nouvelle partie cycle. La rationalisation de la conception passe par l'adoption pour tous les modèles à simple embrayage du carburateur Gurtner D10 D665, et pour ceux équipés du variateur, du Gurtner D12 D66.



Le BB C de 1963

Idéale. Le **BB CT** (le « T » pour fourche Télescopique) est équipé d'un bloc phare muni d'un optique Soubitez TP CY 10. Le compteur étant une option à l'époque, le phare était équipé d'un magnifique cache compteur représentant le lion emblématique de la marque!

Coté esthétique on voit que beaucoup de choses ont changé ! L'adoption d'une toute nouvelle fourche, d'un feu avant rectangulaire de marque Cibié, qui n'est plus installé sur le garde boue mais sur la colonne de direction, l'adoption d'un petit klaxon au lieu de la sonnette à main... De grands caches moteurs ont été installés ainsi qu'un porte bagage bien intégré à l'ensemble. Certains éléments ont été conservés, comme le guidon, les roues de 19 pouces, la transmission de 13x45, le feu arrière Soubitez et la fameuse selle de type



Le **CT** est également produit en version à variateur, connu sous le nom de **VCT**. Il s'agit en fait d'un système à double variateur puisque intervenant sur l'embrayage et la grande poulie réceptrice. Ce système qui utilisait l'embrayage diamètre 100 Duomatic était très performant. Associé à un carburateur Ø 12 (Gurtner D12 666) et d'une transmission de 11x62 ce BB devient beaucoup plus vif au démarrage et se transforme en vrai grimpeur !

A suivre...



Le BB VCT de 1964